

东风浩荡万里澄

——写在习近平主席在联合国日内瓦总部发表历史性演讲四周年之际

◎新华社记者 韩墨 陈杉 金正

(上接第一版)

“让和平的薪火代代相传,让发展的动力源源不断,让文明的光芒熠熠生辉,是各国人民的期待,也是我们这一代政治家应有的担当。”日内瓦万国宫内,习近平主席以坚定的语调、有力的话语回望人类历史,传递共同价值,分享深邃思考,展现责任担当。

那是多么宏伟的愿景——“中国方案是:构建人类命运共同体,实现共赢共享。”在演讲中,习近平主席系统阐释构建人类命运共同体的理论内涵和目标路径,倡导建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。

那是何其热烈的反响——47分钟演讲,响起30余次掌声。到了关键处,几乎一句一次掌声。第71届联合国大会主席彼得·汤姆森说,习近平主席倡导的构建人类命运共同体,是“人类在这个星球上的唯一未来”。

变局中,登高望远;纷扰中,洞悉大势。2013年3月,习近平主席在出访俄罗斯时首次向世界提出,人类越来越成为“你中有我、我中有你的命运共同体”。两年多后,习近平主席在出席第70届联合国大会一般性辩论时,又从伙伴关系、安全格局、发展前景、文明交流、生态体系五个方面提出构建人类命运共同体的“五位一体”总路径和总布局。

2013年以来,习近平主席在一系列多边场合还创造性地提出周边、亚太、中非、中拉、海洋、核安全、网络空间命运共同体和全球发展倡议,使这一历史性倡议的内涵不断丰富,实践路径也日益清晰。

2020年,在新冠疫情肆虐全球的艰难时刻,习近平主席又向世界提出共同构建人类卫生健康共同体的主张,呼吁各国积极投身国际抗疫合作,加强全球公共卫生治理,共同守护各国人民生命和健康。中国发起了新中国历史上最大规模的全球人道行动,向150多个国家和10个国际组织提供抗疫援助,向34个国家派出36支医疗专家组。

“通过此次疫情,我们更深刻感受到,任何一个国家都无法独善其身,构建人类命运共同体才是应对全球危机的正确选择。”英国48家集团俱乐部主席斯蒂芬·佩里说。

“全球化时代,各国的利益越来越紧密地联系在一起。”法国巴黎第八大学教授皮埃尔·皮卡尔说,构建人类命

运共同体是中国为维护人类和平与福祉所提出的重要倡议,也是人类历史上最重要的哲学思想之一。

笃志躬行为苍生

展区全程防护、展前提前隔离、多轮核酸检测……在中方和全球展商共同努力下,第三届中国国际进口博览会克服种种困难,于2020年11月如期举行,吸引150多个国家和地区的3600多家企业参展,成为疫情阴霾下全球市场的突出亮点。

“中国借助进博会践行开放承诺,对我们是巨大鼓舞。”“疫情下,到中国去无疑是最可靠的选择。”外国参展商的评价,饱含着对中国重信守诺、以行证言的由衷钦佩。

大道至简,实干为要。习近平主席多次讲,构建人类命运共同体,关键在行动。

共建“一带一路”,正是习近平主席首倡建立的构建人类命运共同体重要实践平台。历经7年耕耘,“一带一路”从理念化为行动,成为当今世界最受欢迎、参与度最高的公共产品。从中巴经济走廊到产业园区合作,从中老铁路到中欧班列,从比雷埃夫斯港到汉班托塔港,一大批重点项目全面推进,一个辐射全球各大陆、连接世界各海洋的互利合作网已初步形成。

“习近平主席提出的人类命运共同体和‘一带一路’倡议深刻诠释了合作、和平与发展的真谛,反映了世界人民的普遍诉求。”巴基斯坦总统阿拉维说。

“德不孤,必有邻。”疫情之下,“一带一路”合作迸发出旺盛生命力。2020年前8个月,中国与“一带一路”合作伙伴贸易额达5.86万亿元。截至2020年11月初,中欧班列开行突破一万余列,运送集装箱数量同比增长50%以上。繁忙的“钢铁驼队”,正是危难面前各国携手并肩、命运与共的生动写照。

联合国开发计划署署长施泰纳说,中国不仅谋求自身发展,还通过“一带一路”倡议和推动构建人类命运共同体,打造未来国际合作和经济发展的新愿景。

在这个新愿景中,消除贫困、共同发展是应有之义。在日内瓦,习近平主席向世界宣示,欢迎各国搭乘中国发展的“顺风车”。近年来,中国对世界经济增长的年均贡献率保持在30%左右,为各国发展持续提供动能和机遇。中国秉持正确义利观,与广大发展中国家坚定站在一起,逐项落实中非合作论坛北京峰会和中阿、中

拉论坛成果,加大援助援建,分享治理经验,向贫穷落后宣战,共促包容普惠发展。

2020年12月30日晚,一则重磅消息迅速传遍世界:中欧投资协定谈判宣告如期完成!此前一个半月,中国与日本、韩国、澳大利亚、新西兰和东盟十国正式签署《区域全面经济伙伴关系协定》。海外媒体评论称,这是对单边主义、保护主义的有力回击,是多边主义的重大胜利。

“中国支持多边主义的决心不会改变”“搞保护主义如同把自己关进黑屋子,看似躲过了风吹雨打,但也隔绝了阳光和空气”“中国开放的大门不会关闭,只会越开越大”……在习近平主席领航下,新时代中国无惧逆风和回头浪,坚定站在历史正确的一边,坚定维护以联合国为核心的国际体系,积极参与二十国集团、金砖国家、上合组织等多边机制建设,推动建设开放型世界经济,成为维护多边主义和国际公平正义的关键力量。

“中国已成为多边主义的重要支柱,而我们践行多边主义的目的,就是要建立人类命运共同体。”联合国秘书长古特雷斯说。

天下为公行大道

后疫情时代,人类将如何自处?世界要去向何方?站在21世纪第三个十年的开端,面对种种分歧、对立和迷茫,人们期待解答。

回首4年前,习近平主席在万国宫讲台告诉人们,世界上没有绝对安全的世外桃源,一国的安全不能建立在别国的动荡之上,他国的威胁也可能成为本国的挑战。

谈到公共卫生事业,习近平主席还特别指出:“禽流感、埃博拉、寨卡等疫情不断给国际卫生安全敲响警钟。”

如今,“警钟”再度在世界各地响起,新冠疫情成为一个世纪以来全球最严重的传染病大流行,给国际秩序带来前所未有的冲击。面对异常复杂的国际形势,习近平主席2020年出席联合国成立75周年系列高级别会议期间发表多场重要讲话,阐明中国主张,提出中国方案,呼吁各国跳出小圈子和零和博弈思维,树立人类命运共同体意识,共同维护普遍安全,共同分享发展成果,共同掌握世界命运,其精神主旨与日内瓦演讲一脉相承,赢得广泛认同。

“各国要树立创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,抓住新一轮科

技革命和产业变革的历史性机遇,推动疫情后世界经济‘绿色复苏’,汇聚起可持续发展的强大合力。”坚持绿色低碳,让人与自然共生共存,像对待生命一样对待生态环境,是习近平主席的一贯主张。

无论是推动达成应对气候变化《巴黎协定》,还是扎实推进绿色“一带一路”建设,无论是大力倡导生态文明,还是作出中国“力争2030年前二氧化碳排放达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和”的庄严承诺,习近平主席始终着眼长远,引领中国为建设一个清洁美丽的世界坚定前行。

“中国不但自身绿色发展很有成效,还与他国分享经验、开展合作,这体现了构建人类命运共同体理念。”摩洛哥非洲合作与发展协会主席纳赛尔·布希巴说。

“大道之行也,天下为公。”这是习近平主席在演讲中多次引用的中国古语。中华传统文化强调“和合共生”“和而不同”,推崇不同国家、民族“美美与共”“天下大同”,成为深深融入构建人类命运共同体理念的文化基因。

然而,世界百年未有之大变局催生国际秩序深刻演变,国际格局出现重大变化。一些人目光短浅、抱残守缺,鼓吹“文明冲突论”“种族优越论”“一国优先论”等,试图制造更多偏见、隔阂与仇恨。

4年来,习近平主席在多个国际场合指出,人类文明多样性是世界的根本特征,也是人类进步的源泉。文明因交流而多彩,文明因互鉴而丰富。“只有在多样中相互尊重、彼此借鉴、和谐共存,这个世界才能丰富多彩、欣欣向荣。”

蕴含东方智慧的中国话语,洞察历史沧桑的深刻创见,让广大爱好和平、追求进步的人们产生共鸣。英国学者马丁·雅克说:“中国提供了一种‘新的可能’,开辟了一条合作共赢、共建共享的文明发展新道路。这是前无古人的伟大创举,也是改变世界的伟大创造。”

“等闲识得东风面,万紫千红总是春。”以日内瓦万国宫历史性演讲为基点,回望历史、审视当下、展望未来。构建人类命运共同体理念蕴含人类共同价值和共同责任,反映各国人民的深沉追求,昭示了历史演进的基本方向,必将汇聚起强大的文明合力,引领世界向着更美好的明天迈进。

(新华社北京1月17日电)

春节返乡是否需要隔离?如何保障好就地过年?

◎新华社记者 魏玉坤

临近春节,国内疫情呈零星散发和局部聚集性疫情交织叠加态势,常态化疫情防控压力较大。那么,今年春节返乡是否需要隔离?回家路上要注意什么?就地过年有没有保障?

春节返乡需要隔离并做核酸检测吗?

劳作一年后,春节返乡与家人团聚是很多人的心愿。但眼下疫情防控形势严峻复杂,各地的返乡政策也各不相同。

记者梳理多地政策发现,中高风险地区人员春节返乡,多需要集中隔离并进行核酸检测;低风险地区人员春节返乡,多需要报备且持健康码绿码。

北京、天津、沈阳、合肥、武汉等多地明确,中高风险地区人员春节返乡,需要集中隔离并且进行核酸检测。比如,中高风险地区人员前往北京,需要集中隔离14天并且进行核酸检测;前往合肥,需要集中隔离14天、进行2次核酸检测;前往武汉,需要集中隔离14天,并进行2次核酸和1次抗体检测。

针对低风险地区人员春节返乡,全国各地也提出了明确防疫要求。北京要求,低风险地区人员需在“京心相助”小程序或App上进行个人信息登记,与所在社区和单位提前联系;武汉要求,低风险地区返乡人员,需持7天内核酸检测阴性证明,体温正常且持健康码绿码和通信行程卡;上海、南京、贵阳、昆明等地明确,只需持有健康码绿码,体温正常就可通行。

“要把疫情防控放在今年春运工作的首位。”国家发展改革委副主任连维良在日前召开的全国春运电视电话会议上说。

记者采访有关专家表示,为做好春运疫情防控工作,输出地和输入地相关部门应提前建立好畅通的联系沟通渠道,并做好应急预案。此外,要让防疫措施更有温度,比如采取多种渠道,方便老乡们知晓在哪儿做、怎么做核酸检测,以及发烧咳嗽时去哪儿看病等,让大家过好年。

回家路安全顺畅吗?

今年春运是疫情防控常态化下的第一个春运。“回家路安全顺畅吗”“个人应该注意些什么”一时间成为社会关注的热点。

交通运输部副部长刘小明表示,交通运输部门将积极配合人社、文化和旅游等部门做好相关工作,聚焦客流出行前引导和管控,加强运输组织,科学调配运力,切实推动做好削峰控量工作。

“增加客运站及交通运输工具消毒通风频次,落实飞机、列车、长途客车、重点水域水路客运等交通运输工具实名购票、对号入座,严格执行测温、戴口罩、‘一米线’等防护措施。”刘小明说。

此外,针对一些地区防疫健康码不互认、降低人员通行效率,并有可能因扫码查验造成人员聚集的问题,今年春运期间健康码将全国互认。

回家路上如果出现突发疫情,引起交通管控,客流突变时,该怎么办?刘小明表示,各地将围绕运输组织、安全应急、防控措施、客流研判等,提前制定应急预案,并切实加强应急运力、保障队伍和防疫物资储备,确保运力安全可靠、防疫物资正常运转。

从各地的防疫政策看,认真进行体温监测、全程佩戴口罩是回家路上个人防护“标配”。中国工程院院士、天津中医药大学校长张伯礼建议,在春节期间少聚集,没有特殊情况尽量不要安排外出旅游,坚持戴口罩、勤洗手、勤通风,不能像国庆一样流动。

如何保障好就地过年?

“今年过节不回家,待在公司挣钱花”与其返乡隔离十四天,不如留下多赚四五千”,面对严峻复杂的疫情防控形势,就地过年成了今年过节的一种选择。

“理解当前疫情防控难处,就地过年也是为了老家父母亲的平安。”29岁的湖南人王京选择在北京过年,这将是他首个在外地度过的春节。

据记者初步统计,目前全国有超25个省份倡导“就地过年”,和王京一样,很多人响应了政府的倡议。据中国国家铁路集团有限公司副总经理李文新介绍,今年春运节前车票的预售较往年同期下降近六成,预计全国铁路春运客流将下调至2.96亿人次。

就地过年背后是为了疫情防控,放弃与家人团聚的付出与贡献,值得珍视。为此,各地各部门也拿出了实招,让留下来的人们感受到“年味”。

国家发展改革委要求,确保节日期间商场超市运营正常,物流设施运行正常,生活物资生产企业开工正常,多措并举保障重要民生商品供应和价格总体平稳;

浙江、福建、广东等省部分地市提出鼓励企业采取发放“留岗红包”、改善就餐条件、安排文化旅游活动等措施,企业正纷纷积极响应;

疾控中心将通过流调为市民营造安全活动空间……

在保障好就地过年之外,部分地区也正在细化措施方案,全力帮助留守儿童、空巢老人等特殊群体安心、舒心过好年。

有关专家表示,要保障好春节期间坚守者尤其是涉及卫生防疫的特殊群体的生活,对这些默默付出的凡人英雄,应提早安排,把各项服务保障工作做实做细,让他们在岗位上过一个温暖的春节。

(新华社北京1月17日电)

(上接第一版)

社会建设成果丰硕

城镇新增就业累计达2.27万人,城镇登记失业率控制在4.2%以内。多层次社会保障体系加快构建,养老、医疗、失业、工伤、生育保险参保人数持续增加。教育现代化取得积极进展,“十三五”期末,学前三年毛入园率、九年义务教育巩固率、高中阶段毛入学率分别为90.35%、106.83%、97.62%。公共文化服务体系惠及全民,实现广播电视村村通户户用建设全覆盖,公共体育设施不断完善。健康扶贫建设扎实推进,县、乡、村三级医疗机构均达国家标准,常见病、慢性病得到及时诊疗,县域内就诊率达90%以上,新冠肺炎疫情防控工作有力有效,人民健康和医疗卫生水平不断提高。困难群众生活得到全面救助。社会治理能力和水平不断提升,安全生产、防灾减灾救灾和应急管理體系逐步完善,扫黑除恶、防范化解重大风险取得积极成效。民族团结的生动局面得到进一步巩固和发展,被评为“全省民族团结进步示范县”,万达小镇被命名为“全国民族团结进步示范单位”。全县人民群众的获得感、幸福

感、安全感持续显著提升。

从严治党深入推进

全面贯彻新时代党的建设总要求,扎实推进“两学一做”学习教育常态化制度化,深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,积极探索管党治党的有效途径,首创“森林管护区”制度并在全州推广,率先在全州建立巡察工作制度,依托“五定五抓”扎实推进巡察监督常态化具体化,各级党组织管党治党意识不断增强,奏出了“牢记嘱托、感恩奋进”的时代强音。持续强化基层组织建设,创建了一批全省、全州先进基层党组织,基层党组织战斗堡垒作用充分发挥。持之以恒推进正风肃纪,始终保持“零容忍”的反腐败高压态势,风清气正的政治生态持续向好。

回顾“十三五”,丹寨县国民经济和社会发展取得了显著成效,“十三五”规划实施进展顺利。展望“十四五”,全县上下将继续团结奋进、拼搏创新、苦干实干、后发赶超,以更加昂扬的姿态,开启全面建设社会主义现代化新征程,为巩固脱贫攻坚成果,续写新时代高质量发展新篇章,为奋力开创百姓富、生态美的云上丹寨新未来努力奋斗!

剪纸迎新春

1月17日,岳红霞(右四)带领工作室学员创作“金牛送福”剪纸。

近日,曾获全国剪纸大赛“金剪刀奖”、贵州省毕节市黔西县非遗传承人岳红霞带领工作室学员创作“金牛送福”系列主题作品,迎接农历牛年。(新华社发 范晖摄)



我国首次运用北斗技术实现集装箱码头自动化

新华社天津1月17日电(记者魏玉坤 王井怀)17日上午,天津港集装箱码头自动化驾驶示范区内,一排排无人驾驶电动集装箱卡车有序经过自动加解锁站,停靠在预定地点,自动化岸桥再从集卡上抓取集装箱,稳稳落在货轮上。交通运输部水运局有关负责人表示,这标志着我国首次运用北斗技术实现集装箱码头自动化。

天津港集团总裁焦广军向记者介

绍,天津港在率先实现单体集装箱码头全堆场轨道桥自动化升级改造之后,拓展应用北斗卫星定位技术,用时不到1年,实现了对传统集装箱码头的全流程自动化改造。改造后的集装箱码头整体作业效率提升近20%,单箱能耗下降20%,综合运营成本下降10%。

近年来,我国交通运输行业持续扩大北斗系统应用规模。截至目前,全国有超698万辆道路营运车辆安装使

用北斗系统,超1300艘公务船舶安装北斗系统,并在首架运输航空器上安装使用北斗系统,实现零突破。

以港口作业系统应用为例,天津港集装箱码头有限公司技术工程部经理彭晓光介绍,北斗卫星导航系统24小时的国土覆盖能力,是保障无人驾驶集装箱卡车24小时不间断作业的基础;对国土区域的高精度定位支持,则是保障无人驾驶集装箱卡车定位精度

的基础。

去年以来,面对新冠肺炎疫情带来的危机压力,天津港全面发力建设新基建,运用北斗卫星导航系统,自主研发的无人驾驶电动集装箱卡车在港口实现最大规模应用。在科技赋能下,天津港集装箱吞吐量持续数月保持正增长态势,去年全年集装箱吞吐量突破1835万标准箱,同比增长6.1%。

“未来,将以协同攻关团队、院士专家工作站为依托,打造创新联合体,牢牢掌握核心技术,加快数字化发展,为世界智慧港口建设提供更多可复制、可推广的有益经验。”天津港集团党委书记、董事长褚斌说。