

# 我国首辆火星车祝融号来了！

新华社南京4月24日电（记者胡喆 蒋芳）祝愿美好未来，融汇古今中外，我国首辆火星车在第六个中国航天日之际正式拥有了自己的名字——祝融号。

4月24日上午，在江苏南京举行的2021年中国航天日启动暨中国航天大会开幕仪式上，国家航天局正式公布我国首辆火星车命名为“祝融”，全称“祝融号”。

祝融是中国上古神话中的火神，

三皇五帝时掌火之官。首辆火星车命名来自中国传统文化元素，与我国其他航天器命名思路一脉相承，例如：“嫦娥、墨子、悟空、北斗”等。以火神的名字命名中国第一辆火星车，是现代科学与传统文化的跨时空融合，体现着航天人的科学梦想和浪漫情怀，彰显着中国人的探索精神和文化自信。

根据国家航天局发布的消息，祝融英文名称采用直接音译方式确定

为：“Zhu Rong”。

首次火星探测任务是我国行星际探测的首趟征途，计划一次实现对火星的“环绕、着陆、巡视”，在国际航天界亦属创举。将首辆火星车命名为祝融号，寓意点燃我国行星际探测的火种，指引人类对浩瀚星空、宇宙未知的接续探索和自我超越。

专家介绍，新时代背景下赋予了这一名称新的内涵。“祝”，表达了对人类踏进星辰大海的美好祝愿，激励

航天人追逐梦想、勇于探索。“融”，体现融合、协作，表达中国人和平利用太空、增进人类福祉的格局和愿景，融合国内、国际，融合历史、现代和未来，旨在为人类社会和谐发展做出航天贡献。

火星车全球征名活动自2020年7月24日启动，得到社会各界广泛关注和参与，历经作品提交、评委函审、初评入围、网络投票、终审评审五个阶段。

力迸发，让便民利民的红利涌流。

### 数字中国建设扬帆前行

最是人间四月天，一江春水满城花。春意盎然的时节，美丽的榕城即将迎来第四届数字峰会。闽江之畔，峰会的主会场福州海峡国际会展中心恰如展翅鸿鹄迎接八方来客。

回望过去三届，峰会众商云集，打造了数字中国建设的产学研用合作平台，吸引了一批数字经济领域的大项目、好项目落户福建。通过举办三届峰会，福建省累计签约数字经济项目888个，总投资达7142亿元，目前158个项目已经建成。

数字峰会在推动“数字福建”建设不断深化的同时，溢出效应明显，助推着中国信息化加速发展。机器人、无人机、无人驾驶等新产品引人入胜，人工智能、大数据、区块链等新技术同台竞技……连续三届精彩纷呈的数字中国建设成果展覧，从不同侧面勾勒出数字时代的新面貌。

参加第四届数字峰会的拼多多公司董事长陈磊说，拼多多通过大数据、云计算和分布式人工智能等技术打造“农地云耕”模式，推动农产品销售方式的变革。“数字要素与既有生产要素的组合，可以开拓出全新的业态。希望本次峰会助力更多数字经济创新成果落地，特别是在农业领域。”

今年以来，各地陆续加速布局5G网络、数据中心等新型基础设施建设，提速智能制造，建设智慧城市，充分释放数据要素活力……展望未来，一系列新的数字应用加速走来，数字中国迎来更广阔的发展前景。

“十四五”开局之年举办的第四届数字峰会，必将掀起中国新一轮数字化浪潮，数字中国正奔向更加美好的未来。（新华社福州4月24日电）

人民的选择穿越时空，从未改变。创造奇迹的支前：“最后一把米和最后一个儿”

中国国家博物馆，陈列有一件庞大的革命文物，那是一条长8.86米、连桅杆高6.7米、多处有弹痕的木船。船的主人是渡江战役“二等功臣”张孝华。1948年冬，他用多年积蓄新造了这条木帆船。船帆尚未做好，张孝华就带着船和独生儿子，报名备战。

“国民党从长江北岸撤退时，将能带走的船都带走了，这给解放军渡江带来巨大困难。”施昌旺说，人民群众给了最无私的支援。

对靠江而生的渔民来说，船是赖以生存的命根子，“但他们毫不犹豫，有的把沉到水底的船，寻出来捞了。家里没船的，卸下门板、拆了木箱做船。”渡江支前工作人员、93岁的芜湖市繁昌区离休干部陈少宽回忆说。

半个月时间，人民解放军就征集到1万余条船。

安徽省委党史研究院介绍，据不完全统计，安徽、山东、江苏等地有上千万名渡江支前群众为解放军送粮草纳布鞋、修路桥挖沟渠、抬担架运物资。

长江安徽段至今流传着老百姓当年的一段顺口溜：“最后一把米，送去当军粮；最后一块布，送去做军装；最后一个儿，送军过大江。”

“特等渡江英雄”车胜科的女儿说，父亲在世时总是自豪地说起船工们的创造和智慧，他们拿出烤火用的圆木桶绑在船头，塞上浸湿的棉被作为掩体。船工们还用木头扎成4米多宽、10米多长的木排，装上汽车引擎、垒起棉花胎，架上轻重武器，制成“水上土炮艇”。回民渡江突击队研究出一种不用帆、速度快的水轮船，并快速改装出20多条。

“经过多次练习，渡江船只平均航速达每分钟70米，靠岸后半分钟便可抢滩登陆。”渡江战役纪念馆“90后”讲解员石慧说。

石慧的爷爷参加过渡江战役。为更多地了解爷爷那一辈人的战斗故事，财会专业毕业的她跨行当起讲解员。

9年来，石慧每天穿行于馆藏史料里，越发读懂胜利背后人民的力量，也见证着这种力量传承至今，把一件又一件攻坚事变成胜利奇迹。

江山就是人民，人民就是江山。时代变迁，人民群众创造历史，依靠人民夺取胜利永不改变。

（新华社合肥4月24日电）

# 数字，“点亮”美好中国——写在第四届数字中国建设峰会开幕之际

○ 新华社记者 康森 董建国 颜之宏

信息技术革命日新月异，数字经济蓬勃发展浪潮奔涌。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央放眼未来、顺应大势，作出建设数字中国的战略决策。

随着数字中国建设的深入实践，数字技术正引领和推动着经济发展、社会治理、百姓生活等方方面面的变革。

25日，以“激发数据要素新动能，开启数字中国新征程”为主题的第四届数字中国建设峰会（简称“数字峰会”）将在福州举行，一场创新绽放、“数字”舞动、智慧闪耀的数字化发展盛宴开启，背后映射着一幅蓬勃向上的数字中国发展新图景。

### 数字，让生活更美好

从虚拟世界中通过美图秀秀来美化图片，到现实生活中运用美图技术的“魔镜”来试妆……这是总部位于厦门的美图公司全新打造的“变美”体验：增强现实（AR）试妆体验。

美图公司创始人兼CEO吴欣鸿说：“从美‘图’到美‘人’，从线上到线下，我们已有多项人工智能的前沿技术成果。美是人民对美好生活的重要需求，我们将通过创新让大家在现实生活中变得更美。”

数字中国建设的生动场景，触手可及。刷脸即可完成在线支付，点击手机屏幕轻松办理个税，政务服务掌上“一键办理”……如今，小到居家出行、大到政务工作，以大数据、云计算、人工智能为代表的数字技术正日

益渗透其中，数字经济将人们梦寐以求的智能新生活逐渐变为现实。

一系列鲜活的数字应用背后，是数字中国建设的丰厚成果。顺应发展大势，适应人民期待，党的十八大以来，“数字红利”加快释放，“互联网+”深入千家万户，数字中国深刻激活社会和经济的方方面面——

信息基础设施规模全球领先，我国建成了全球最大的光纤网络；5G商用全面提速，初步建成全球最大规模的5G移动网络，5G手机终端连接数达2.6亿；

信息技术的不斷革新，我国建成了全球最大的光纤网络；5G商用全面提速，初步建成全球最大规模的5G移动网络，5G手机终端连接数达2.6亿；

信息领域部分核心技术创新突破，一些基础性、通用性的技术研发取得了重大进展，5G人工智能、高性能计算、量子计算取得重大科研成果；

“互联网+教育”“互联网+文化”“互联网+医疗健康”等广泛运用，公共服务均等化、普惠化、便捷化水平不断提升，网络扶贫加快弥合数字鸿沟；

“互联网+政务服务”让信息多跑路、群众少跑腿……

数字，赋能高质量发展

福州长乐是全国最大纺织业集聚地区之一。走进位于长乐的福建景丰科技有限公司生产车间，只见空无人影的环境、来回舞动的机械手、嗅

心，南岸国民党军队的轻重机枪猛射过来。

“照明弹和火光将黑夜里的长江照得透亮。”当年年龄最小的船工、今年86岁的渡江战役“一等功臣”马毛姐回忆说：“不知道害怕，一心想着送解放军过江。”

就在这一晚，14岁的马毛姐穿着一件打满补丁的小棉袄，不顾劝阻，跳上木船。她掌舵，哥哥划桨，从无为长江边出发渡江。

敌人的子弹雨点般袭来，打烂了船帆，也从马毛姐右臂穿过。她忍着伤痛，拼尽全力往江对岸划去，整晚横渡长江6趟，把3批解放军送上南岸。

就在这一晚，芜湖船工车胜科永远失去了父亲和二弟。

在运送第一批渡江突击队时，先是车胜科的父亲被击中胸部，接着二弟中弹。车胜科左手受伤，用右手独臂划船。把第一船战士送过大江返回北岸后，父亲微弱喘息着叮嘱车胜科：“不要管我，快送解放军过江！”

车胜科将父亲和二弟交给救护车，叫上三弟和堂叔，再次撑船起帆。待他战斗结束回到家，父亲和二弟已经牺牲。

就在第二日，安庆市长江边的怀宁和望江两县127名回族青年，组成回民渡江突击队，先头船勇往直前，30分钟横渡长江。

突击队队员马吉荣胸口中弹，“莫管我！快！快！快！快顶上去！”说完他倒了下去，再也沒起来。

人民军队和人民群众不怕死冲锋的大无畏精神，“照亮”了夜晚的江面。

渡江战役中，仅无为就涌现出一等功臣296人、二等功臣937人。牺牲的支前民工，有的连姓名都没有留下。

安徽省委党史研究院副院长施昌旺说，渡江战役中，每一名解放军战士的身后，至少站着十位支前群众。百万雄师，千万人民，造就了中国共产党的无往而不胜。

从未犹豫的选择：“跟着共产党过上好日子”

安徽博物院展陈着一件褪色的棉袄，那正是马毛姐渡江时身穿的那件。很多参观者凝视它许久，问讲解员：“一个14岁的小丫头，何以能如此

勇敢决绝？”

“只有共产党，解放军关心穷人！”

“把解放军送过江，江对岸的穷人才能过上好日子！”

渡江战役胜利72周年之际，记者探访马毛姐时问了同样的问题，她的回答质朴如初。

彼时，无为等长江以北一带刚解放，解放军分田分粮，从小被送去做童养媳的马毛姐回到了自己家，尝到“好日子”的滋味。

跟着共产党，牺牲也不怕，这是人民群众在深切体会中做出的历史选择。

长江无为为大堤惠生堤岸，柳树已冒出茂密新芽。去年汛期，惠生堤挡住洪水，守护了百姓安宁。

7.25公里的惠生堤，是抗日根据地的著名水利工程。原此区域的百姓深受洪灾之苦，1943年，时任皖中根据地行署主任的吕惠生带领民工，冒着日军飞机的轰炸，抵御国民党顽固派的骚扰，艰难修筑而成。

“惠生堤这个名字，是老百姓后来叫出来的。并不只是因为修筑它的某一个人，而是因为在那老百姓眼里，中国共产党所做的一切都是惠及民生。”原无为县党史办主任王敏林说。

在皖中抗日根据地时期，党领导的抗日民主政权免税赋、重人权。渡江战役中，部队规定，船上战士要用身体围成圈将船工护住。无为为老百姓亲身体会到，从战争年代起，中国共产党就将人民利益放在首位。

一切为民者，民向往之。

长江南岸，百姓也在翘首以盼。渡江战役前，江南繁昌青年农民王刚友等避开严密封锁，渡过长江投奔解放军，介绍江南敌情动态、地理环境。渡江时，王刚友作为突击队向导登上木帆船，上岸后领着突击队搜索敌人的每一座明碉暗堡。

百万雄师身后站着千万支前群众，那是人民群众用最深沉的信任和最坚定的支持，书写紧跟共产党的历史选择。

2020年7月16日，惠生堤防汛仓库边的堤坝出现管涌。危急关头，周边村民扛着铁锹和编织袋赶来，为堵住管涌赢得了时间。

# 百万雄师身后，是千千万万的人民——写在渡江战役胜利72周年之际

○ 新华社记者 刘菁 李亚彪 张紫贻

“新华社长江前线二十二日二时电 英勇的人民解放军二十一日已有大约三十万人渡过长江。渡江战斗于二十日午夜开始，地点在芜湖、安庆之间。国民党反动派经营了三个半月的长江防线，遇着人民解放军好似摧枯拉朽，军无斗志，纷纷溃退……”

这篇毛泽东同志亲笔撰写的新华社消息《我三十万大军胜利南渡长江》，将人们带回72年前那场波澜壮阔的渡江战役中。

枪林弹雨的长江上，百万雄师气吞万里如虎。他们身后，上万名船工赴死不惜，划桨掌舵运送战士横渡长江；上千万名群众踊跃支前，喊出“豁出性命支援解放军”。人民军队以木帆船突破敌军军舰江防天险。

2020年8月，习近平总书记参观渡江战役纪念馆时强调，淮海战役的胜利是靠老百姓用小推车推出来的，渡江战役的胜利是靠老百姓用小船划出来的。

滚滚长江东去，人间正道沧桑。依靠人民，这是“人民解放战争胜利的关键”。赢得人民信任，得到人民支持，这是中国共产党百年来能够克服任何困难、无往而不胜背后最磅礴的力量。

### 不怕死的冲锋：穿着“老衣”上战场

1949年4月20日夜，百万雄师在千里江线上分三路强渡长江，23日占领南京，宣告国民党反动统治覆灭；6月2日解放崇明岛，渡江战役胜利结束，加速全国解放步伐。

在长江上，2万多名船工参加渡江战斗，仅安徽无为、宿松、怀宁三个县就分别有2000多名船工参战，有的父子、兄弟齐上船，运送大军过江。

渡江前，船工们明白，那将是向死的战斗。

渡江时，船工们坚信，那是不怕死的冲锋。

“老衣”，是按当地风俗为去世的人穿上的衣服。渡船出发前，不少船工穿上“老衣”，抱着誓死运送解放军“打过长江去”的决心。

20时许，渡江战役在中线安庆至芜湖间率先打响。夜幕掩护下，突击船像离弦之箭，直驶南岸。船过江

4月24日，是第六个中国航天日。

探月、高分、北斗等航天领域国家重大专项圆满收官，火星探测、小行星探测、探月工程四期、空间站建设等任务扬帆起航……中国航天梦想的种子不断播撒，航天精神接续传承，未来还有更多进展值得期待。

### 逐梦不停：中国航天梦想的种子不断播撒

北斗三号全球卫星导航系统建成并开通，嫦娥五号首次实现我国地外天体采样返回，天问一号探测器实施火星捕获、我国首次火星探测任务环绕火星成功……飞天揽月、遨游太空，过去一年，中国航天事业再次取得举世瞩目的成就，航天发展备受关注。

随着每一年中国航天日活动的深入开展，中国航天梦想的种子不断播撒。中国航天日不仅成为航天人的节日，更是社会公众每年一次与航天近距离接触、互动式交流的嘉年华。

今年航天日，一大批航天展馆、航天设施、实验室、车间等集中向社会公众和大中小學生开放；一批院士专家走进校园，为青少年进行科普宣讲；以“新起点、新征程、新愿景”为主题的2021年中国航天大会精彩纷呈……

在今年的中国航天日主场活动举办地江苏省南京市，中国航天科普宣传周暨“航天放飞中国梦”科普活动火热开展，特别是月球样品实物及嫦娥五号返回舱、降落伞等实物首次在京外展出，吸引着广大航天爱好者的目光。

国家航天局系统工程司副司长吕波表示，中国航天日已成为普及航天知识、激励科学探索、培植创新文化的重要平台，成为传承航天精神、凝聚强大力量的重要纽带，成为公众和世界了解中国航天的一个窗口。

### 自强不息：一部科技自立自强创新史

苍松翠柏，绿树成荫。在航天二院老图书馆前，一座特别的雕像在第六个中国航天日来临之际正式落成，这是航天二院第一任院长王诤的雕像。

雕像栩栩如生、平视远方，体现了这位航天事业重要开拓者的精神和气质，表达了对老一代航天人的深切缅怀和崇高敬意。

王诤靠着“一部半”电台，开辟了我国无线电和技侦事业。航天事业初创时，王诤任国防部第五研究院副院长兼二分院院长，为航天事业发展呕心沥血。他把有限的资金用在科研生产上，坚持精打细算、独立自主；他废寝忘食，不辞劳苦地一次次下基层调查研究，现场解决问题。

“中国航天事业的发展史就是一部科技自立自强的创新史。”中国航天科工集团有限公司党组副书记陈国瑛表示，我们缅怀王诤同志就是要继承和弘扬老一辈航天人的崇高精神，从党史、航天史中汲取精神滋养，为推进航天事业高质量发展汇聚干事创业的磅礴力量。

65年来，一代代航天人自强不息、接续奋斗，走出了一条中国特色的航天发展道路，建立了航天科研生产体系和系统工程管理体系，造就了一支素质优良、技术精湛的人才队伍，积淀了深厚博大的航天精神和文化。

“回望奋斗历程，中国航天发展其实没有奥秘，就是一个‘干’字。一代又一代航天人怀揣‘干惊天动地事，做隐姓埋名人’的航天报国坚定信念，默默奉献自己的青春。”来自航天二院二十五所的青年设计师周宇旋说。

“2021年，中国航天将实施多项重大工程任务，创新探索前所未有的，风险挑战也前所未有的。我们将弘扬践行‘两弹一星’精神、载人航天精神和探月精神，继续追天揽月的梦想征程，携手共筑和平美好太空。”吕波说。

### 探索不止：中国航天还有更多期待

“在中华人民共和国成立百年之际，我国航天器将首次飞抵距地100个天文单位，也就是抵达150亿公里左右的太阳系边际开展科学探测和在轨试验。”

不久前，中国探月工程总设计师吴伟仁院士在接受采访时表示，我国科学家正在论证2049年飞抵距地球100个天文单位的工程实施方案，也就是第一种定义下的太阳系边际，到150亿公里左右的太阳风和宇宙风交汇平衡点，开展空间科学探测和有关科学试验。

“这将是人类首次进行这种探测，如果成功实施，将是中国对世界的贡献，也是对人类的贡献。”吴伟仁表示：“中国航天有实力实现这一目标。”

航天是战略性新兴产业。国家航天局发布的信息显示，“十四五”期间，我国将大力推进航天产业发展，制定航天发展规划，发布新版中国航天白皮书，将继续实施重点科技项目。

今年春节期间，我国首次火星探测任务天问一号探测器实现了火星环绕探测，五月将择机实施火星着陆探测。后续，我国还将继续论证实施探月工程四期、小行星巡视等星际探测，重型运载火箭和重复使用航天运输系统等。

“我们还将继续完善国家民用空间基础设施体系，为和平利用太空、探索宇宙奥秘、增进人类福祉做出更大的贡献。”吕波说。（新华社南京4月24日电）

# 《庆祝中国共产党成立100周年百部红色经典电影连环画》在京首发

英雄人物物的红色经典影片。

首发式上，中国出版集团有关负责人表示，该丛书以通俗易懂的形式，展示中国共产党百年光辉历程、伟大成就和宝贵经验，让人们从中深刻感受中国共产党为什么“能”、马克思主义为什么“行”、中国特色社会主义为什么“好”等道理，也为广大青少年学习党史以及开展群众性主题宣传教育活动提供生动载体。

据介绍，在有关部门指导下，将开展该丛书进校园、进爱国主义教育基地等系列活动，通过阅读发扬红色传统、传承红色基因。

## 瞿塘峡美景如画



这是4月23日拍摄的瞿塘峡一带景象。暮春时节，长江三峡第一峡瞿塘峡

景色秀美。瞿塘峡西起重庆市奉节县白帝城，东至巫山县大溪乡，以雄奇、险峻著称。（新华社记者 王全超 摄）