

中国空间站天和核心舱发射任务成功 习近平代表党中央、国务院和中央军委致电祝贺

李克强王沪宁在北京观看发射实况

新华社北京4月29日电 4月29日11时23分,中国空间站天和核心舱发射升空,准确进入预定轨道,任务取得成功。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平致贺电,代表党中央、国务院和中央军委,向载人航天工程空间站阶段飞行任务总指挥部并参加天和核心舱发射任务的各参研参试单位和全体同志致以热烈的祝贺和诚挚的问候。

习近平在贺电中指出,建造空

间站、建成国家太空实验室,是实现我国载人航天工程“三步走”战略的重要目标,是建设科技强国、航天强国的重要引领性工程。天和核心舱发射成功,标志着我国空间站建造进入全面实施阶段,为后续任务展开奠定了坚实基础。希望你们大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,自立自强、创新超越,夺取空间站建造任务全面胜利,为全面建设社会主义现代化国家作出新的更大

的贡献!

中共中央政治局常委、国务院总理李克强,中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁在北京航天飞行控制中心观看发射实况。

中共中央政治局委员、中央军委副主席张又侠在海南文昌航天发射场现场宣读了习近平的贺电。

刘鹤、许其亮、肖捷,中央军委委员李作成、苗华、张升民在北京航天飞行控制中心观看发射。

中国空间站是中国独立自主建造运营的载人空间站,由天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱三个舱段构成。天和核心舱是空间站的管理和控制中心,是发射入轨的第一个空间站舱段。根据任务安排,空间站计划于2022年完成在轨建造,具备长期开展近地空间有人参与科学实验、技术试验和综合开发利用太空资源能力,转入应用与发展阶段。

九天再迎“中国宫” ——写在中国空间站天和核心舱发射成功之际

○ 新华社记者 黎云 李国利

2021年4月29日,中华民族的问天长歌,又奏响了新的乐章。

11时23分,中国文昌,长征五号B遥二运载火箭搭载着中国空间站天和核心舱,在海天之间留下一道长长尾焰,飞向太空。

12时36分,天和核心舱发射任务取得圆满成功。

中国空间站建设首战告捷!这也意味着,自2019年7月19日天宫二号从太空返回地球家园后,浩瀚太空再次迎来“中国宫”。

更重、更大、更硬核

如果说长征五号运载火箭是个“胖子”,那么长征五号B运载火箭就是“矮胖子”。重,是“胖子兄弟”的共同特征。

作为专门为载人航天工程空间站建设研制的新型运载火箭,长征五号B全箭总长约53.7米,比长征五号矮了约3米、轻了约20吨,但力气更大,一次能送超过22吨的载荷,是目前中国近地轨道运载能力最大的火箭。

2020年5月5日,长征五号B火箭首飞成功,使我国重型运载火箭的技术水平跻身世界第一梯队。

这个“矮胖子”有一个巨硕的整流罩,人送雅号“大脑袋”,长达20.5米,直径5.2米,躺下有一节动车车厢那么长,竖起来有6层楼那么高,差不多占了全箭长度的五分之二,是迄今为止我国最大的火箭整流罩。

这样的设计,是为天和核心舱“量身定制”的。作为中国目前最大的航天器,天和核心舱长16.6米,最大直径4.2米,起飞质量22.5吨。装进火箭整流罩里,像坐进了飞机的头等舱一样舒适。

为了将又重又大的天和核心舱送入预定轨道,长征五号B火箭捆绑了4个火箭推进器,采用大直径箭体结构研制、大推力液氧液氢发动机技术、大推力液氧煤油发动机技术、大推力直接入轨技术、大型活动发射平台技术等一系列的核心“大”技术。每一个“大”字背后,都有硬核的技术支撑。

体积越大就意味着整流罩在分离时的弹性变形越大,所需要的分离能源越大。6层楼高的整流罩采用流线型的冯·卡门曲线外形,可以更好

地减小空气阻力,减轻载荷影响,分离也更安全可靠。

天和核心舱入轨时,相当于一辆高速行驶的火车突然刹车,还要稳稳停靠在指定位置。研制团队从入轨姿态控制、入轨精度控制、分离安全控制三个方面开展大推力直接入轨关键技术攻关,满足了对姿态控制和制导精度控制的指标。

此外,“零窗口”发射技术的成功应用,为分秒必争的交会对接任务争取出宝贵的±1分钟,助力空间站舱段在太空中实现顺利“牵手”。可靠性更高的解锁技术和一系列的减振降噪技术,把舱箭分离时巨大的分离冲击降到最小,使得天和核心舱“到站”以后,可以轻松优雅地从整流罩里“下车”,减少长途颠簸造成元器件损坏。

作为目前世界在役火箭中唯一一级半直接入轨的火箭,长征五号B火箭所有发动机的点火都在地面完成,无须进行级间分离、高空发动机启动等动作,降低了故障发生的概率。

一系列关键技术的突破和应用,使火箭和核心舱不仅降低研制成本,也提升了可靠性和任务适应性,正如长征五号B运载火箭总体副主任设计师李平岐所说:“这是基因自带的高可靠性”。

问天、问月、问星河

如果说敦煌壁画上的飞天、神话故事中的嫦娥,仅是一个民族的梦想,那么,今天到载人航天、北斗系统、探月工程、火星探测,则是中国人的圆梦之旅。

21世纪的今天,中国人不仅实现了北斗导航定位系统的全球组网、火星探测器成功实施火星捕获,还成功从月球上带回了“土特产”。

在载人航天领域,从无人到载人,从一人一天到多人多天,从舱内实验到太空行走,从单船飞行到组合体稳定运行,中国航天人走得艰难而稳健。

自1999年发射神舟一号以来,载人航天工程已先后组织实施17次重大飞行任务,完整掌握了天地往返、出舱活动、交会对接载人航天三大基础性技术,取得了举世瞩目的成绩。

如果说当年发射东方红一号,是

中国航天与太空的初恋,今天的天和核心舱入轨,则是中国航天在太空安家。

前者稚嫩而终生难忘,后者理性而思虑周全。

中国空间站以天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱三舱为基本构型。核心舱,顾名思义,是空间站最核心、最重要的组件。

天和核心舱分为大柱段、小柱段、资源舱、节点舱和后端通道,设置了3个对接口和2个停泊口,内部空间有50立方米,可以满足3名宇航员在轨长期驻留和开展科学实验。

天和核心舱入轨后,还将有问天、梦天两个实验舱择机发射升空,与天和实现对接。空间站组建完成后,体量将达到100吨,天和的两个泊位,可以靠泊货运飞船和载人飞船。

在成功发射空间站核心舱后,长征五号系列火箭已经成功完成了5次重量级发射任务,实现了在16个月间的“五连胜”,包括火星探测器和月球探测器。萌萌的“胖五”已成为新一代运载火箭中首个进入高密度发射的型号。

特别是在2020年,面对新冠肺炎疫情挑战,中国航天人把“向天图强再立新功、航天报国再创奇迹”当成信仰,一共进行了39次地面发射任务和1次月面发射。

这些辉煌的背后,是无数中国航天人的汗水和心血,他们勇开“顶风船”,敢啃“硬骨头”,有的一年出差天数达到了250多天,有的常年驻守在孤岛、高山上的测控站,搞了一辈子航天,也未曾目睹一次火箭的腾飞。

新质、新局、新长征

天和核心舱发射成功后,航天科技集团一院总体设计部设计师黄虹就要正式退休了。看着长征五号系列火箭从方案阶段到渐渐成型的她,其实早已达到退休年龄。

1992年,党中央作出实施载人航天工程“三步走”发展战略。建造空间站、建成国家太空实验室,是实现“三步走”战略的重要目标。如今,天和核心舱发射成功,标志着我国空间站建造进入全面实施阶段,为后续任务展开奠定了坚实基础。

从1992年到2021年,29年是一代

人的青春,也是漫漫征程中的一瞬。黄虹就是一代航天人的代表。

“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”,29年来,一代代航天人就是靠这样的精神,团结协作,刻苦攻关,接力传承,形成了一支勇攀科学高峰的新质力量,创造了一个接一个的新奇迹。载人航天精神,也成为中国人极为宝贵的精神财富。

“80后”柏林厚已经走上了中国空间站系统副总设计师的岗位。在他看来,自己已经是一名老同志,身边一群“90后”已经成为主力队员。

按计划,我国空间站将于2022年前后完成建造,一共规划12次飞行任务,包括3次空间站舱段发射,4次货运飞船发射以及4次载人飞船发射等。

密集的发射任务让柏林厚感到压力很大,“这就需要大家发扬传统,克服困难。”

严格落实载人航天工程质量标准,把所有问题和隐患解决在地面,新一代航天人正在不断刷新中国航天高度。

天和核心舱发射成功,更多的航天人没有时间欢庆。在他们看来,核心舱的发射成功仅仅才是开始,是阶段性的胜利。

载人航天工程总设计师周建平坦言,还有很多关键技术需要解决和突破。比如,宇航员在空间站长期驻留期间的用水问题等。

“每一项都是很大的挑战。”周建平说,需要集中全国高等院校、科研院所、工业部门的优势力量攻关。在他看来,通过解决空间站面对的关键技术,还要带动国家整体行业水平的发展,这才是载人航天工程应该发挥的龙头作用。

“包括在太空育种、太空制药、核心材料制备等方面,空间站也会产生很多的经济效益,服务国计民生。”周建平说。

仰望星空,中华民族探索宇宙之旅,如同那枚乳白色火箭的名称:长征。这条路,必然伴随困难、挫折,甚至牺牲。在这条路上,唯有理想信仰可以撼乾坤,只有科学精神可以破穹穹。

(新华社海南文昌4月29日电)

力实现中华民族伟大复兴的中国梦。太空是人类共同财富,航天事业是全人类共同的事业。

中国载人航天始终将和平利用太空和合作共赢作为发展理念,以开放的姿态开展国际间的交流与合作。未来,中国空间站将打造成为面向国际社会的、开放的科技合作交流平台,将采用政府间合作、商业合作等多种模式,在空间站运营拓展、空间科学与应用、国外航天员选拔训练及联合飞行、技术成果转化等领域广泛开展合作,使之成为造福全人类的太空实验室。

随着空间站技术的进步,中国必能将通过太空探索,为人类享受太空文明作出应有的贡献。

(新华社海南文昌4月29日电)

新华时评

当前,根据省应对新冠肺炎疫情防控领导小组办公室《关于调整完善贵州省新冠病毒疫苗接种实施方案相关内容的通知》要求,2021年6月底前我州新冠病毒疫苗接种人数任务数至少需要完成130.15万人,截至4月21日,全州累计完成接种15.54万人21.71万剂,完成接种人数任务数11.94%。

又是一年冬去春来。在这场激烈的疫情防控阻击战中,全州各级党组织和广大党员党性觉悟在大战大考中磨砺,为民初心在大战大考中坚守,治理能力在大战大考中检验,斗争精神在大战大考中锤炼,责任担当在大战大考中彰显。

中央宣传部 中国科协等6部门部署 开展2021年“最美科技工作者”学习宣传活动

新华社北京4月29日电 近日,中央宣传部、中国科协、科技部、中国科学院、中国工程院、国防科工局等6部门联合印发《关于开展2021年“最美科技工作者”学习宣传活动的通知》,在全社会广泛开展“最美科技工作者”学习宣传活动。

通知强调,学习宣传活动要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神,突出庆祝建党百年主题,深入挖掘宣传一批爱党爱国爱社会主义的优秀科技工作者典型,激励和引导广大科技工作者学习最美、争当最美,进一步坚定创新自信,勇攀科技高峰,服务国家发展大局,以饱满的精神状态和昂扬的奋斗姿态,建功新时代、奋进新征程,为建设世界科技强国作出更大贡献,以优异成绩庆祝建党100周年。

通知明确,学习宣传活动由广泛

动员、组织推荐、多轮遴选、集中发布、宣传展示、深入学习等环节组成。要坚持“四个面向”,重点遴选一批来自科研创新一线,为解决经济社会发展瓶颈制约、应对国家安全重大挑战、构建新发展格局、服务脱贫攻坚和乡村振兴、提升公众科学素质等作出重要贡献的优秀科技工作者。

通知指出,学习宣传活动要结合党史学习教育,发扬优良传统、传承红色基因。精心组织各地区、各领域“最美科技工作者”深入高校院所、园区企业开展事迹宣讲和座谈交流,充分发挥典型示范激励作用,讲好感人故事、谈出学习心得、升华使命责任,进一步提振建设科技强国、实现中国梦的精气神。要坚持热在基层、热在群众,充分运用群众喜闻乐见的载体平台和宣传方式,大力弘扬科学家精神,营造崇尚科学、尊崇人才的良好氛围。

一口井崛起一座城

○ 克拉玛依日报全媒体首席记者 张兆耕



克拉玛依市新貌。

(图片由克拉玛依日报社提供)

“当年我赶着马群寻找草地,到这里勒住马我瞭望过你,茫茫的戈壁像无边的火海,我赶紧转过脸,向别处走去,你没有草没有水连鸟儿也不飞,你没有歌声没有鲜花没有人迹……”这首曾在大江南北广为传唱的《克拉玛依之歌》,反映了克拉玛依昔日的荒凉和建设者创业戈壁滩的艰苦历程。

克拉玛依,维吾尔语意为“黑油”。

1955年7月,由8个民族、36名工人组成的青年钻井队挺进克拉玛依。这里荒无人烟,自然环境十分恶劣,最高温度超过50摄氏度,冬天低温达零下40摄氏度,用水要到40公里外用骆驼驮,十三级大风能把帐篷刮起。

就在这样的环境里,青年钻井队打出了克拉玛依一号井。一号井位于克拉玛依市区东南,1955年10月29日,一号井喷出工业油流,日初产原油3.7吨,成为克拉玛依油田发现的标志。在1956年的国庆典礼上,书写着“1956年发现的大油田——克拉玛依”的大型彩车在天安门广场接受了党和国家领导人检阅,新中国的第一大油田诞生了!

如今,克拉玛依一号井已经成为自治区级文物保护单位,也成为克拉玛依最具知名度的旅游景点。2017年10月,克拉玛依一号井入选全国红色旅游经典景区。

作为新中国石油工业的发祥地,克拉玛依完整的石油工业体系和丰富的石油工业历史文化,为发展独特的红色旅游提供了有利条件。同时,克拉玛依人与生俱来的劳动精神、工匠精神,成为激励克拉玛依市继承先贤、不断创新、超越自我的精神武器与动力之源,也全部化为以一号井为主体的红色旅游精神内涵。

近年来,克拉玛依市抢抓红色旅游发展良好契机,充分整合辖区内丰富的红色旅游资源,打造红色经典线路、石油工业主题线路、研学体验线路等多条经典旅游路线,受到了全国各地游客的喜欢。据统计,2015至2019年,克拉玛依市以一号井为核心要素的石油工业红色旅游人数呈逐年增长趋势。2019年累计旅游接待游客达588.3万人次,增长40.9%。尤其是境外游客人数及疆外游客呈逐年递增趋势,占比约占38.67%。红色旅游已成为克拉玛依市旅游业发展的重要组成部分。

2020年11月16日,“克拉玛依一号井红色旅游典型案例”以“创新创意引领红色旅游规模集聚发展”成功入选全国红色旅游发展典型案例。

60多年来,作为新中国第一个大油田,新世纪西部第一个千万吨大油

田,克拉玛依油田连续28年原油生产箭头朝上,持续18年稳产千万吨以上……令世人惊叹!而今,随着湖和吉木萨尔两个10亿吨级大油区的发现,克拉玛依再上潮头。

因油而生,因油而兴。克拉玛依市与油田相伴相生,经过60多年的艰苦奋斗,全国文明城市、国家卫生城市、中国人居环境范例奖、国家园林城市、国家环保模范城市等一系列荣誉“花落”克拉玛依,美丽油城令世人瞩目。

克拉玛依市如今已建成全国重要的石油石化基地,已形成集油气勘探开发、工程技术服务、石油炼制、石化下游产品加工为一体的现代化石油工业体系。同时,克拉玛依市加快推进城市转型升级和经济产业结构优化,日益成为一座经济充满活力、环境充满魅力、社会繁荣和谐、人民生活富裕的新兴现代化石油城市。

如今的克拉玛依,城市美丽洁净,现代气息浓郁,克拉玛依河仿佛一条玉带镶嵌城中,河两岸小桥流水,绿树成荫,市民悠然漫步。入夜,喷泉广场欢声笑语不绝于耳,喷出的五彩水柱交相辉映,美不胜收,宛如江南水乡。

从吕远《克拉玛依之歌》中“没有草、没有水,连鸟儿也不飞”的一片荒漠戈壁,到易中天《克拉玛依赋》中“妩媚千姿,可比绿野将萌;风情万种,最是华灯初上……”是塞北却似江南,无渔而有晚唱”的人间胜景,克拉玛依这个中国石油工业的西圣地、祖国大西北的一颗黑宝石,正成为“一带一路”上一颗闪亮的明珠。

【短评】 高扬克拉玛依精神之帆

一口井崛起一座城!是什么力量让克拉玛依从亘古荒原变成沙漠美人、戈壁明珠?

“安下心,扎下根,不出油,不死心。”回望石油城60多年的发展历程,克拉玛依人走过的正是一部艰苦奋斗创业史、无私奉献报国史、敢为人先创新史、创造和谐利民史、石油精神传承史、爱党兴国光荣史,更锻造了令国人骄傲的石油精神和克拉玛依精神。这精神,像一条红线,贯穿于党领导克拉玛依现代化石油工业建设、改革的全过程;像一根柱石,挺起了克拉玛依人的脊梁;像一泓清泉,滋润了克拉玛依人的精神家园。

从历史走向未来,需要我们继续弘扬石油精神和克拉玛依精神,在新时代谱写石油城高质量发展的崭新篇章。

(上接第一版)

“没有一个冬天不可逾越”,在春回大地之时,黔东南的疫情防控取得了可喜的成果:截至2020年2月24日,确诊病例、无症状感染者全部治愈出院,实现全省各州市第三个“双清零”,连续一年多没有新增病例和阳性无症状感染者。截至2021年2月28日,全州累计追踪密切接触者583人,集中医学观察点累计观察1.09万人,累计核酸检测374.55万例。

“实”字托底——与责任同行

抗击疫情不能松懈,复工复产刻不容缓。

我州积极主动履职作为,率先在可防可控的前提下因企施策,积极组织辖区内保障疫情防控、能源供应、交通物流、城市运行、医用物资、生活必需品和公共服务窗口单位等涉及国计民生的企事业单位正常开工开业。

2020年是我国全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,是脱贫攻坚决胜之年,更是我州攻坚克难、脱贫攻坚大考之年。既要坚决打赢疫情防控阻击战,又要确保按时高质量打赢脱贫攻坚战,全面完成今年经济社会发展目标任务,这是摆在全州干部群众面前的两难考题。