用

湖

命

纪念馆『亮

新

颜

# 走向蔚蓝

# 一北部湾港百年追梦记

○ 新华社记者 王念 潘强

100年前,这里是荒滩;

71年前,伴随着新中国的成立,这 里诞生了西南地区最便捷的出海港口

14年前,钦州港、北海港、防城港 "三港合一",北部湾港应运而生,成为 我国面向东盟开放发展的前沿;

如今,在西部陆海新通道上,这个 承载着建设"一带一路"有机衔接重要 门户使命的国际枢纽海港,正张开推 动高质量发展的强劲风帆,破浪前行。

### 从南国小渔村到全球大港口

在中国大陆南端,美丽的北部湾 碧波荡漾,海滨城市北海、钦州、防城 港呈"品"字排开,港口码头一派繁忙。

数据显示,2020年,北部湾港集装 箱吞吐量突破500万标箱,跻身全国货 物吞吐量和集装箱吞吐量"双前十"行 列;今年前4个月集装箱吞吐量达 173.17万标箱,同比增长超过35.93%, 货物吞吐量达8394.78万吨,同比增长 15.45%。即使把北部湾港放在全球视 野里看,去年货物吞吐量也排在第19 位,国际枢纽港地位初步形成。

在北部湾建设南方大港,是几代 人的百年梦想。

曾经的北部湾沿海,除了小小的 渔村,只有延绵的滩涂,长期有海无 港,封闭落后。1950年北海港建港,这 是广西和西南地区第一个海港。

1968年,党中央、国务院决定在距 离北海100多公里外兴建防城港,这里 成为20世纪70年代初我国援助越南 的重要海上通道。在北部湾港防城港 区 0 号码头,一座用中越两国文字书 写着"海上胡志明小道"起点的纪念碑 巍然矗立。

今年80多岁的包文生当年担任防 城公社白沙大队会计。作为防城港的 第一批建设者,他至今记得那段艰辛 岁月:"没有水没有电,工人们住工棚、 洗海水,缺乏机械设备,靠大家肩挑背 扛,海一点点填,路一点点铺,其艰苦 不亚于开发北大荒、南泥湾。"直到 1975年,防城港1号泊位才建成,1984 年迎来首艘万吨级货轮。

1992年钦州港建港之前,港区所 在的勒沟村没有像样的道路,甚至不 通水不通电,有人认为,在这里建港犹 如"痴人说梦"。但是,钦州人期待改 变落后面貌,当地财力有限,干部群众 自发捐款捐物也要干,数目几十元、上 百元、上千元不等,最小的一笔捐款只 有5分钱。

钦州港奠基时,广西北部湾港国际

集装箱码头有限公司常务副总经理方 健力22岁,他回忆说:"我们一直期盼建 设一个能停靠万吨巨轮的泊位,大家心 里只有一个目标,那就是实现大港梦 1994年初,2个万吨级泊位建成后,人们 欢欣鼓舞。现在来看,万吨级泊位已经 非常小了,30万吨级的都有了。

1996年,钦州港经济技术开发区 获准设立为省级开发区,1997年钦州 港一类口岸正式对外开放,2006年被 列为全国地区性重要港口。

然而,受地理位置相近、腹地基本 相同等因素制约,加之各港口建设规 模小,到2005年,北海、钦州、防城港3 个港口吞吐量加起来仅有3669万吨, 远低于全国沿海主要港口,难以发挥 面向东南亚的区位优势,更难以承担 西部开放的重任,大型港口建设迫在

2007年,广西决定跨行政区域整 合沿海港口,"三港合一"成立北部湾 国际港务集团,钦州港主营集装箱业 务,防城港聚焦大宗散货,北海打造邮 轮母港。北部湾港股份有限公司技术 部总经理温富荣说:"三港整合后,发 展速度明显加快,如今海铁联运自动 化集装箱码头建设正如火如荼,预计 2022年一期将投入使用。

20多年前,这里靠泊的都是载重 千吨级的船舶,而今10万吨级的货轮 已经较为普遍。北部湾港共有生产性 泊位超过260个,其中万吨级以上泊位 95个,最大靠泊能力为30万吨级。面 向东盟开放发展,北部湾港是国际门 户港,在"一带一路"有机衔接的节点 上,北部湾沿海成为重要门户,

### 从"产业荒漠"到"港口兴城"

5月21日,钦州30万吨级油码头工 程竣工验收。这是广西最大、北部湾港 靠泊等级最高的码头,投入运营后将更 好服务西南地区石化产业发展。

"随着港口建设步伐加快,经过这 些年的培育,钦州石化产业不仅有了 '从无到有'的突破,还实现了'从小到 大'的转变。"钦州市长王雄昌说,目 前,钦州石化产业园已入驻石化企业 30多家,落户项目总投资超过2300亿 元,2025年将形成"一滴油两根丝"和 "油、煤、气、盐"产业融合发展的格局。

港口基础设施不断完善,吞吐量迅 速上升,带来临港产业快速发展。目 前,北部湾沿海地区初步形成有色金 属、高端石化、电子信息等产业集群,以 海洋产业、绿色临港产业、腹地特色产 业等为主体的"向海产业"方兴未艾。

在广西自贸区钦州港片区,总投 资700亿元的华谊化工新材料一体化 项目是广西目前最大的单体投资产 业项目,一期工程经过两年多的建设 已基本完成。上海华谊能源化工有 限公司副总经理梁泉涌说,他们将努 力打造国内乃至国际一流的化工新 材料基地。

在北海,石油化工、新材料、硅科 技和林浆纸4个千亿产业加速形成, 惠科电子产业城、信义玻璃、太阳纸 业、新福兴硅科技产业园等项目加速 推进。在防城港,钢铁、有色金属、能 源、粮油等为重点的现代临港产业集 群加速形成,柳钢、盛隆冷轧等一批项 目加速落地。

今年45岁的李东明是广西人,曾 在上海做船务代理,他看准了北部湾 沿海的发展机遇,于2003年回到防城 港创办代表处,代理大众海运、山东烟 台海运及德翔海运等集装箱班轮航 线。李东明说,刚回来时,港口货物种 类很简单,主要是碳酸钡及化肥等化 工品。随着周边产业布局日趋完善, 货物种类逐步扩展到纸浆、木薯淀粉、 磷酸、铜精矿、汽车零配件等附加值相 对较高的产品。

目前,北部湾沿海通道产业集聚 能力不断增强,枢纽经济已初具规模, 人口吸引力也逐步提升。北部湾港钦 州码头有限公司人力资源部经理助理 杨煜华22岁来港口工作,至今已经28 年,她不仅看到港口面貌的巨大变化, 更为城市的繁荣而倍感欣慰。"以前的 钦州港到了夜晚灯光偏少,道路多无 街灯,现在城市和港区都灯火通明,我 会忍不住多看几眼。"杨煜华说。

自治区北部湾经济区规划建设管 理办公室介绍,北部湾沿海地区以前 基本没有重大项目落户,如今港兴城 兴产业更兴,逐步成长为我国西部重 要的产业基地,"陆海内外联动、东西 双向互济"的新局面正在形成。

### 从"边陲末梢"到"开放前沿"

5月21日,装载柬埔寨芒果的冷柜 集装箱货轮靠抵钦州港,从这里转运销 往北京、河南、辽宁、浙江、山东等地市 场。与此同时,由四川成都青白江城厢 站始发的海铁联运班列,满载着摩托车 配件等货物抵达钦州港东站,通过北部 湾港出口至印尼等东盟国家。

走进钦州铁路集装箱中心站港口 作业区,从柬埔寨西哈努克港到钦州港 再到北京、从川渝到钦州港再到东盟, 货物搭乘海铁联运班列经陆海新通道 南来北往。这条将中国西部与东盟国 家紧密相连的"黄金通道",是北部湾港 吞吐量持续快速增长的重要原因之一。

早在2000多年前,北部湾畔的合 浦就是"古代海上丝绸之路"的早期始 发港,船队由此出发下南洋过中东,最 远到达非洲海岸。如今,陆海新通道 向南连接越南、马来西亚等"一带一 路"沿线国家和地区,向北连接云贵川 渝等省份。作为亿吨大港,北部湾港 不断发挥我国面向东盟的前沿门户的 优势,其枢纽地位正随着新通道等深 入推进稳步提升。

自2017年以来,陆海新通道已开 行连通西部省份的多条海铁联运班 列线路。2020年开行4596列,开行数 量超过前3年总和。截至今年4月, 陆海新通道海铁联运班列累计开行 总量突破1万列。5月28日,我国首 个海铁联运自动化集装箱码头第一 批设备运抵钦州港。这个码头采用 全球首创的"U"形工艺方案,工程建 成后,自动化码头可与配套的铁路中 心站无缝连接。

目前,北部湾港航线网络越织越 密,已开通内外贸航线超过50条,通 达全球 100 多个国家和地区的 300 多 个港口,实现东盟主要港口全覆盖,并 可抵达非洲和南美等地。北部湾港还 不断加强与马来西亚关丹港、文莱摩 拉港的国际合作,以北部湾港为枢纽 的中国一东盟港口城市合作网络成员 达到39个。

北部湾港股份有限公司工程管理 部总经理助理林萌叶自小在北部湾海 岸长大,河海大学港口航道专业毕业, 自称是"标准的港航人",1999年参加 工作建设防城港,2007年他赶上了北 部湾港整合和大发展时期。22年来, 北部湾港实际年通过能力从3000多万 吨增加到约3亿吨,泊位数量和能力 都实现了质的飞跃。谈到南方大港逐 步实现从"末梢"到"前沿"的发展,望 着这片蔚蓝色的大海,林萌叶感慨万

对于走向蔚蓝之路,广西北部湾 国际港务集团有限公司董事长李延强 有自己的解读。他说,北部湾港将大 力推进西部陆海新通道和国际门户港 建设,力争在2025年完成千万标箱目 标,推动我国面向东盟的国际大通道 更加便捷,更好促进构建以国内大循 环为主体、国内国际双循环相互促进

就是要建设一个在中国陶瓷及其基

础技术领域处于前沿地位的研究基

州市正在全力打造珠江-西江经济带

区域性中心城市和广西"东融"枢纽

门户城市,全面融入粤港澳大湾区,

多项改革举措实现广西首创:与广东

的肇庆、云浮、佛山等城市实现过百

项政务服务事项跨省办结,2020年全

年累计办理"跨省通办"业务 2066

件;全市实现1131项事项审批效率达

到粤港澳大湾区先进水平,715项事

人民群众在梧州走过百年奋进之路,先

辈们以大无畏的革命激情,在这片热土

从历史深处走来,"海纳百川、力争上

游"的新时代梧州精神,正鼓舞着梧

州市向着高质量发展的目标,奋起舟

楫,扬帆破浪!

【短评】

上献出了满腔赤诚、留下了不朽功勋。

忆往昔峥嵘岁月,中国共产党带领

看今朝风华正茂,更多红色资源

项审批效率居广西前列……

东风正好,青云直上。如今,梧

地,进一步拓展广阔的内陆市场。

(新华社南宁6月5日电)

#### 新华社杭州6月5日电(记者俞菀)呼啸而过的火车。 波光粼粼的湖面、1:1等身幻影成像再现会议场景……6月 5日,位于浙江嘉兴的南湖革命纪念馆经过展陈的全面改版 提升后,恢复对外开放。主题展《红船起航》全面阐释了一 个大党与一条小船的关系。展览力求通过宏大叙事与细节 呈现的有机结合,给参观者穿越百年的"沉浸式"体验

据悉,改版提升后的展陈面积共5600平方米,设置文物 资料1134件。《红船起航》主题展由"救亡图存""开天辟地" "光辉历程""走向复兴"等4个部分、21个单元组成,并设 "中共一大代表人生轨迹""中国共产党党章发展历程"两个

展览以中国革命红船起航为主题、以党的初心和使命 为主线、以党的发展历程为脉络,聚焦中国共产党创建、特 别是一大南湖会议,全面阐释一个大党与一条小船的关系, 全面展现一百年来,中国共产党在初心使命的砥砺下,带领 全国人民取得革命、建设和改革伟大胜利的光辉历史,特别 是中国特色社会主义进入新时代取得的根本性变革和历史 性成就。

记者现场参观后发现,新的展陈中增加了毛泽东、董必 武等一大代表的回忆资料,增加了一大会议决定由上海转 移到浙江嘉兴南湖继续召开的相关资料。讲解词更"接地 气",各种空间、场景,雕塑、油画等表现手段的运用也更为 丰富。从辛亥革命到五四运动,沿途的路灯寓意探索之路 有了指路明灯;复原的宣公桥和狮子渡口等场景,清晰地解 读了1921年一大代表赴南湖的行程路线……

"展馆自2020年12月开始改版施工,2021年5月底基本完成。我们着力 加强了文物史料的收集和挖掘,做到每一张图片、每一段文字都有出处。同 时,努力使展览形式设计呈现新的亮点。改变了单一的、线性的叙事方式,以 期通过独特的艺术感染力和思想穿透力,使参观者有所获、有所悟。"南湖革 命纪念馆馆长张宪义说。

# 建设清洁美丽世界 中国交出绿色答卷

从全力推进实现碳达峰、碳中和目标,到携手各国应对气候变化,从推动 各方共建绿色"一带一路",到助力疫情后世界经济"绿色复苏",中国是全球 气候环境治理的坚定行动派,是全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引 领者,向世界交出一份绿色答卷。

6月5日是世界环境日。让我们携手向前,用绿色妆点未来,把一个清洁 美丽的世界留给子孙后代。

#### 推动"绿色转型"

2020年9月,习近平主席在第七十五届联合国大会一般性辩论上郑重宣 布:"中国将提高国家自主贡献力度,采取更加有力的政策和措施,二氧化碳 排放力争于2030年前达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和。

碳达峰、碳中和,这些曾经只出现在《巴黎协定》等专业文件中的术语,如 今成为家喻户晓的"热词"。实现碳达峰、碳中和,是中国基于推动构建人类 命运共同体的责任担当和实现可持续发展的内在要求作出的重大战略决策。 "最高"和"最短",彰显中国经济社会发展全面绿色转型的决心,也开启

一场需要助跑、加速、奋力跃起才能打赢的硬仗。 有庄严承诺,更有扎实行动。将碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局,

制定碳达峰行动计划,支持有条件的地方和重点行业、重点企业率先达峰,构建清 洁低碳安全高效的能源体系……从顶层设计到不同行业和领域的具体实施方案, 从时间表到路线图,中国正以前所未有的魄力推进实现碳达峰、碳中和目标。

中俄核能合作为推动全球绿色低碳转型贡献力量,为中国实现碳达峰、碳 中和目标提供有力支撑。双方共谋能源绿色发展,充分体现大国担当,也为 应对全球气候变化注入新的信心和希望。 德国智库能源观察学会主席汉斯-约瑟夫·费尔表示,在开发利用可再生

能源方面,中国处于世界领先位置,特别是在太阳能、风能和储能技术等领 域。中国在植树造林方面也取得了很大进展,在减少二氧化碳、遏制荒漠化 领域都发挥了积极作用。

这场"绿色转型",提升了中国在全球气候治理中的主动权和影响力,也重 振了全球应对气候变化的信心。中国宣布碳中和目标后,日本、韩国等国相继 作出碳中和承诺,美国宣布重回《巴黎协定》,国际应对气候变化行动全面提速。

### 加强"绿色合作"

气候变化给人类生存和发展带来日益严峻的挑战,新冠肺炎疫情的发生 进一步触发了各国对人与自然关系的深刻反思。站在人类命运与共的高度, 习近平主席在多个场合呼吁各国加强"绿色合作",共同推进全球气候环境治 理,共谋人与自然和谐共生之道。

在2020年12月12日举行的气候雄心峰会上,习近平主席指出,在气候变 比挑战面前,人类命运与共,单边主义没有出路。我们只有坚持多边主义,讲 团结、促合作,才能互利共赢,福泽各国人民。

2021年4月22日,习近平主席在领导人气候峰会上的讲话中指出,中方秉 持"授人以渔"理念,通过多种形式的南南务实合作,尽己所能帮助发展中国 家提高应对气候变化能力。

此时,非洲的气候遥感卫星正在600多公里的高空中默默守护着埃塞俄 比亚的国土。这是全球应对气候变化南南合作的成功范例,开启中非应对气 候变化合作新篇章。

从率先发布《中国落实2030年可持续发展议程国别方案》,到推动达成《巴 黎协定》实施细则,从设立气候变化南南合作基金,到尽己所能帮助发展中国家 提高应对气候变化能力,从同美方共同发布《应对气候危机联合声明》,到即将 承办《生物多样性公约》第十五次缔约方大会……中国坚定维护多边主义,以实 际行动推动全球环境治理国际合作,展现负责任大国的胸怀与担当。

巴西中国问题研究中心主任罗尼·林斯说,"解决气候变化问题,当务之急 是发扬多边主义,坚持共同但有区别的责任原则,推动国际社会一起参与全 球环境治理,为我们的子孙后代留下一个健康的世界。在这方面,中国正日 益成为国际社会的表率。"

### 倡导"绿色复苏"

后疫情时代的复苏之路应该怎么走?

习近平主席指出,"人类需要一场自我革命",不能再"沿着只讲索取不讲 投入、只讲发展不讲保护、只讲利用不讲修复的老路走下去"。如何把握新机 遇、激发新动能,是各国面临的共同课题。

2021年4月20日,习近平主席在博鳌亚洲论坛年会开幕式上宣布,中国将 与各方建设"更紧密的绿色发展伙伴关系",加强绿色基建、绿色能源、绿色金 融等领域合作,完善"一带一路"绿色发展国际联盟、"一带一路"绿色投资原 则等多边合作平台,让绿色切实成为共建"一带一路"的底色。

从亚洲到非洲,"一带一路"日益成为全球低碳转型和疫后"绿色复苏"的 重要引擎。新冠疫情蔓延反复,海运空运受阻,中欧班列如同不停歇的钢铁 驼队奔驰在亚欧大陆,打通"生命通道",支援沿线国家抗击疫情,助推全球经 济复苏与发展。

卢森堡证交所首席执行官罗伯特·沙夫说,"一带一路"倡议能吸引更多投 资,促进跨国流动,从而为资本市场发展提供助力。卢中双方多年的合作与 对话正在为全球绿色和可持续金融市场的建设提供助力。

## 引领"绿色发展"

绿色发展、生态优先引领着建设美丽中国的每一个扎实步伐,也是迈向人 与自然和谐共生的现代化的必由之路。这是构建人与自然生命共同体的生动 实践,也在全球获得越来越多共振和鸣。

斐济南太平洋大学学者卡什米尔·马昆说,中国呼吁国际社会共同构建人 与自然生命共同体恰逢其时。人类需要正确处理经济发展与生态环境保护的 关系,而不能毫无节制地向大自然索取。

中国的防沙治沙"药方"为蒙古国治理荒漠化带来希望;中国援建巴基斯 坦的太阳能电站光伏板下可以长草种瓜;中国的菌草种植技术为100多个国 家创造绿色就业机会……中国已经成为全球生态文明建设的重要参与者、贡 献者、引领者。

"天不言而四时行,地不语而百物生。"

地球是我们的共同家园。让我们秉持人类命运共同体理念,凝聚同舟共 济的力量,守护好这颗蓝色星球,携手迈向更加繁荣、清洁、美丽的明天。

(据新华社北京6月5日电)

# 红色火种传遍八桂大地



浔江沿岸高楼连绵,在蓝天白云的衬托下,展现出一派宏伟现代都市气息。

(梧州日报社记者 何鎏 摄)

六月盛夏, 骄阳如火, 漫步在静 谧的广西壮族自治区梧州市民主路 维新里近代民居建筑群里,处处皆是 镂花窗扇、水磨地砖、趟栊木门…… 岁月深处的中共广西特委旧址,见证 了中国共产党带领广西人民栉风沐 雨的砥砺奋进之路。

梧州,位处两广咽喉,三江交汇,素 得革命风气之先。辛亥革命爆发,梧州 在两广地区率先响应,宣布独立;大革 命时期,广西最早的红色革命火种在梧 州播撒,并溯江而上传遍八桂大地。

1925年,时任中共广东区委常委兼 军事部部长的周恩来秘密来到梧州,肯 定了梧州在筹建党组织方面所做的工 作,勉励同志们乘胜前行。随后,中共 广西第一个党支部和第一个地委在梧 州成立。梧州,成为广西红色革命的摇 篮和中共广西地方组织的策源地。

"仅在1926年,中共梧州地委就 领导群众开展一系列革命斗争,推动 了梧州和广西红色革命的蓬勃发展, 梧州也创造了广西第一个党支部、第 一个地委、第一个农村党支部等广西 党史的'18个第一'。"曾担任中共梧 州市委党史研究室主任的杜士勇说,

1927年"四·一二"反革命政变后,中 共在梧州的党组织遭受严重破坏,中 共梧州地委改为中共广西地委,辖广 西各地的党组织。1928年1月,广西 地委改组为中共广西特别行动委员 会(即"广西特委"),以适应新的革命 形势需要。同年6月,中共广西特委 书记朱锡昂根据上级指示来到梧州, 租住在维新里东一巷4号的民居,特 委机关也设在这里。

沧海横流,方显英雄本色。朱锡 昂、邓拔奇、董铨汉、雷荣璞(雷经 天)、郭金水等五名当年的中共广西 特委常委,其中有四人在1928年至 1931年间牺牲。风华正茂的他们,早 把个人生死置之度外。他们那"为有 牺牲多壮志"的大无畏革命精神,跨 越时空,影响至今。

岁月悠悠。这栋砖木小楼,承载 了百年前红色革命火种在八桂大地 上星火燎原的漫漫征程,也见证了千 年古郡、百年商埠不断向东开放,在 更大范围、更高层次上"东融"发展, 实现翻天覆地的蝶变。

滔滔西江水,滚滚"东融"潮。站 在90多米高的广西西江船闸运营调

度中心俯瞰,气势宏伟的长洲水利枢 纽尽收眼底,一艘艘满载货物的船舶 列队通过船闸,驶往下游的粤港澳大 湾区。2020年,长洲水利枢纽船闸货 物运输量突破1.5亿吨。同年,梧州 港港口货物吞吐量达到 4416.58 万 吨,集装箱吞吐量达76.38万个标准 箱,持续多年占据广西内河集装箱吞 吐量首把交椅。

便捷的现代化立体交通网络,形 成了一条条面向粤港澳大湾区的交 通大动脉,促使梧州与珠江-西江经 济带沿线主要城市合作无缝对接。 在广西蒙娜丽莎新材料有限公司的 中控室内,20多个监控系统网点全天 候实时监控企业生产实况数据。"梧 州优良的营商环境,让我们在短短一 年内就顺利完成了四条生产线的建 设,刷新了陶瓷项目建设的新纪录。" 公司总经理萧志强说,从佛山逆江而 上到梧州建立生产基地,企业的目标

为铭记,更为传承 敢为天下先,日月换新天。九十 多年前,八桂大地的第一面党旗在梧 州升起,广西党史上的"18个第一"在 这里诞生。中共广西特委旧址等红 色文物,见证了中共党组织在梧州乃 至广西的百年活动历程,镌刻着一部

为铭记,更为传承。在中国共产 党成立100周年之际,我们穿越历史 时空,追寻革命先辈的光辉足迹,进一 步坚定理想信念,传承奋斗精神,坚定 不移跟党走,把先辈们开创的事业不 断推向前进,为实现美好生活而奋斗。

历久弥新的共产党人奋斗史。

不忘来时路,启航新征程。我们 坚信,新时代的梧州人,定能赓续革 命先辈们的精神血脉,将红色信念化 作奋发进取的力量源泉,走好新长 征,再创新辉煌