

凯里：停车阶梯收费来了，你怎么看？

黔东南州融媒体中心记者 杨玲 王珺 李林果



环城东路的路边停车位

随着城市的快速发展，各大城市机动车保有量迅速增加，特别是主城区范围内停车资源供需矛盾日益突出，交通拥堵和“停车难”越来越成为市民出行的难题之一。

于是，各地通过临时停车收费，利用价格杠杆引导车主“短停快走”，从而提高道路停车位的使用率，最大化利用道路资源，避免长时间占用道路停车位的行为，缓解交通压力，维护机动车停放秩序，引导市民绿色出行。

近日，凯里市发改委发布了《关于凯里市机动车停放服务收费管理细则》的通知。该通知明确，今年7月8日起，凯里市机动车辆停放服务收费标准正式启用，原收费项目收费标准自行作废。

针对调整后的停车服务如何收费、涉及的范围是哪些等问题，本期《事大民捕》进行了调查采访。

车辆停放 区域划档

停车收费，与老百姓的生活息息相关，一直是老百姓十分关心的话题。根据7月8日刚启用的通知，记者获悉，凯里市将机动车停放区域划分为一类区域、二类区域和三类区域。

“小型车在一类区域按每小时2元/辆收费，24小时最高不超过30元/辆；二类区域每小时2元/辆，24小时最高不超过24元/辆；三类区域每小时2元/辆，24小时最高不超过20元/辆。”凯里市发展和改革委员会价格科科长李叶兰介绍，中大型车按照一类区域每小时5元/辆，24小时最高不超过60元/辆；二类区域每小时4元/辆，24小时最高不超过50元/辆；三类区域每小时3元/辆，24小时最高不超过40元。

除此之外，通知中对智能化立体车库的停车收费标准也作了规定。智能化立体车库只能停放小型车，收费按一类区域每小时5元/辆，24小时最高不超过60元/辆；二类区域每小时4元/辆，24小时最高不超过48元/辆，三类区域每小时4元/辆，24小时最高不超过40元/辆。

那么，市民也比较关心，城区一、二、三类区域是怎样划分的。凯里市车位服务中心主任杨林松介绍，一类区域是指以大十字为中心，向东至文化南路、文化北路；向北至营盘东路、营盘西路；向西至清平南路、清平北路；向南至宁波路等道路合围成的区域（不含以上道路）。二类区域是指以一类区域外围道路向外延伸，向东至商贸街、环城东路；向北至凯运大道、环城北路、西门街；向西至光明大道、环城西路、永丰南路；向南至迎宾大道等合围成的区域（不含以上道路）。三类区域是指上述一类、二类区域以外的我市辖区外围其他区域。

“小型车辆在凯里道路临时泊位停车将实施阶梯收费，即第一小时3.00元/辆，第二小时4.00元/辆，第三小时5.00元/辆，超过三小时后按每小时5.00元/辆累计收取。”杨林松介绍，全天道路准停泊位收费时段为7:00-22:00，其余时段不收费。

这意味着晚上10点以后到第二天早上7点之间，市民可免费在准停路段停车，满足周边居民夜间停车刚性需求。同时，小型车辆在凯里道路临时泊位停车实行阶梯收费的制度可以有效避免长时间占用停车位，盘活区域停车资源，有利于城区交通畅通。

道路停车 一位难求

“走，找几个同学大伙儿聚一聚！”“打车去！停车位不好找。”一到下午下班高峰期，无论是下班回家还是赴约聚会，停车问题都成了首要考虑。

市民李小姐表示，除非路程较远，否则宁愿选择打车出行，“有时，到了吃饭的地儿，找停车位都要转几圈。最后，把家人送到了又跑回家停车，一来一去，浪费时间。”

“蝴蝶谷附近的临时停车位很紧张，停在超市收费划不来，路面车位又少。”同样，每周送小孩到培训班打球的王先生也为停车感到苦恼。

近年来，阶梯式收费很“红”，他成为一种极其有效的调节手段，比如电价、水价等都先后实行了阶梯式收费。

实行阶梯式收费不仅意味着在热闹繁华的区域停车市场过久，要多掏停车费，更意味着停车费用的整体上涨。对此，记者采访了一些市民，支持阶梯收费者认为，办法实施后可以在一定程度上缓解停车难问题；也有部分市民认为，就算是提高收费，停车难问题还是存在。

“繁华路段停车位最紧张，收费上相应有个对比，大家会注意节省停车时间，周转率提升了，车位相应宽松点。”市民曾先生说，“很多大城市，都实行了阶梯收费，在凯里实行阶梯收费后，资源紧缺现状会有改变。”

当然，阶梯收费要两面看，如果车主停放时间较短，收取费用较低是应该的，不管车辆停放时间长短都是一口价，这样对部分车主是不公平的。“对于长时间停放车子，适当增加收费金额也是应该的，毕竟停车位作为公共资源来说是有限的。”

市场附近，看着车位挺多，可能投入周转的并不多，如果不实行阶梯式收费，这种情况难以改观。

据了解，目前凯里市城区道路共有临时停车位2411个。分别位于风情西路、永丰西路、地质队至上善若水、宁波东路、凯丰一路（州监察委门口路段）、环城北路（老猫洞路段）、环城北路（蚂蟥冲路段）、环城东路、环城东路卫校（宏森酒店）、凯兴路（建行门口路段）、未来城片区内部道路、小高山路、风情园、康巴大道、上马石、市民之家、康复路、崇兴路、温莎路、富康路、虹祥路等路段。

阶梯收费 盘活空间

7月15日上午，记者来到环城东路永华厂路段，工人们正在进行路面占道清理。

记者采访中发现，对于现行阶梯收费标准，多数市民是比较满意的。

车主王先生认为，对于收入并不算高的中小型企业，2元钱的停车费还能承受，比大城市要低一些。况且停车收费有人看着，也相对正规。

“不能一出现难题，就想到涨价。那么多城市实行了阶梯式收费，可停车难问题依然存在啊。”也有人认为，问题的关键，是多一些解决办法。“一些临时停车位，长期停放着僵尸车，占用公共资源，也希望有关部门能够想办法解决。”市民曾先生反应，部分二手车市场也长期占用临时停车路段，如果这些情况得到整治，停车难问题也会得到改善。

还有市民认为，解决停车难的根本途径只有增加停车位，同时减少私家车出行量，推广公共交通方式。

在国内，实行停车阶梯式收费的城市不在少数，按照“中心区域高于边远地区、路内高于路外、地上高于地下、高峰时段高于非高峰时段”的原则，结合交通拥堵状况，将市内城区划分为一、二、三类区域，实行机动车停放服务差别化收费。北京、石家庄、兰州、广州、上海等城市也都实行了阶梯式收费，但效果都不明显。

有关专家指出，阶梯式收费以及停车费的上涨，都不足以打消人们的购车热情，快速增长的机动车数量会迅速吞噬价格调节带来的效果。而国外收取高昂的停车费的做法又不符合我们的国情，因此停车难的治理必须多条腿走路，一方面弥补欠账，保证应有的停车位的供给；另一方面积极发展公共交通，通过改变人们的出行方式，来适当减少停车需求。对于一些机动车数量增长过于迅速，而停车设施及道路设施难以跟上的城市，还可以采取措施来限制机动车的增长，为弥补欠账争取时间。



交通繁忙的凯丰一路



市政工人在清理路面