

自力更生 发愤图强

——社会主义革命和建设伟大成就综述

○新华社记者 赵文君

代表大会,正式通过了《中华人民共和国宪法》,确定了人民行使当家作主权力的政治制度,指明了为建立社会主义社会继续奋斗的正确道路。

1956年,社会主义改造基本完成,我国社会主义政治制度和经济制度都已确立。至此,中国建立起了社会主义制度,在党的带领下,实现了中华民族有史以来最为广泛而深刻的社会变革。

社会主义基本制度在中国大地上建立起来,是一件有着划时代意义的大事,激发起中国人民万众一心全面建设社会主义的空前激情和冲天干劲。

筑路蓝缕奠基立业

武汉东部的长江之滨,坐落着我国首座钢铁博物馆——武钢博物馆。博物馆的“镇馆之宝”,是一块约40公斤的铁锭。1958年9月,武钢一号高炉投产,第一炉铁水铸成的这块铁锭,凝结着一段在废墟上起步的奋进史,见证了共和国钢铁产业从无到有、由弱变强的辉煌历程。

1953年,中国开始实行发展国民经济的第一个五年计划。在工业化的道路上迈开大步前进,这是中国人民百年梦寐以求的目标,是改变中国落后状态而走向富强的关键所在。

自力更生、发愤图强。这是一个激情燃烧的年代,社会主义制度一经确立,就以其集中力量办大事的优势,提高了人民群众的积极性、创造性,促进了生产力的发展,有力推进了国家工业化,让新中国的每一天都在发生改变。

1952年,新中国制造的第一台

“八一”号蒸汽机车下线投用;1953年,第一代汽油机研制成功填补国内空白;1954年,新中国制造的第一架飞机在南昌首飞成功;1956年,第一批国产“解放”牌载重汽车下线,结束了中国不能批量制造汽车的历史……过去没有的基础工业一个个建立起来,一大批工矿企业兴办起来。

跨越时空,历久弥新。这是一个英雄辈出的年代,在党的领导下,英雄人物和时代楷模接连涌现,体现了伟大的民族精神,成为中华民族战胜一个又一个困难而不断走向富强的中坚力量。

铁人王进喜喊出了“宁可少活二十年,拼命也要拿下大油田”的豪言壮语。以王进喜为代表的大庆石油工人,为了早日甩掉中国“贫油”的帽子,以“有条件要上,没有条件创造条件也要上”的决心,建起了我国最大的石油基地——大庆油田。

钱学森、钱三强、邓稼先等一大批科学家,把青春和生命奉献给新中国国防事业。“两弹一星”研制成功,是中华民族为之自豪的伟大成就。

延续几千年的封建剥削压迫制度被消灭,新中国确立起社会主义基本制度,推进社会主义建设,战胜帝国主义、霸权主义的颠覆破坏和武装挑衅,实现了中华民族有史以来最为广泛而深刻的社会变革,实现了一穷二白、人口众多的东方大国大步迈进社会主义社会的伟大飞跃,为实现中华民族伟大复兴奠定了根本政治前提和制度基础。

创造辉煌开辟未来

在河南林州市博物馆,收藏着

一件国家二级文物——红旗渠劳模任羊成用的除险铁钩。钩面撞击险石时留下的痕迹,镌刻着一段不朽传奇。

20世纪60年代,林县人民一炮炮炸、一钎钎凿,硬生生在太行绝壁上“抠”出一条千里长渠——红旗渠。用近10年时间,削平1250座山头,开凿211个隧洞,让长达1500多公里的人工天河,穿梭于崇山峻岭之间,林县人民将“顽强奋斗、自强不息”的精神之旗插在了太行山巅。

习近平总书记指出:“历史是人民创造的,中国的发展成就是中国人民用自己的双手创造的,是一代又一代中国人顽强拼搏、接力奋斗创造的。”

以初心聚民心,以使命汇众力。百年党史,印证着中国共产党和全体人民共同奋斗的光荣历史。

在社会主义道路的艰辛探索中,我们党把解放妇女、发展教育、改善国民健康、生活保障等作为社会建设的重点,集中优势力量积极应对社会建设面临的主要挑战,从最薄弱的民生环节入手,以务实的民生政策赢得了民心。

从推翻“三座大山”,建立人民当家作主的新中国,到推进社会主义建设,改变一穷二白的国家面貌;从矢志改革开放,实现人民生活由温饱不足到总体小康,再到全面建成小康社会,历史性地解决绝对贫困问题……在团结带领人民拼搏奋斗的每一个历史时期、每一个发展阶段,为人民创造美好生活是我们党始终不渝的奋斗目标。

(新华社北京7月21日电)

全总发布《中国工运事业和工会工作“十四五”发展规划》

新华社北京7月20日电(记者 樊曦)记者20日从中华全国总工会了解到,全总近日发布《中国工运事业和工会工作“十四五”发展规划》,明确“十四五”时期中国工运事业和工会工作发展的总体要求、重点任务和保障措施。

《规划》围绕把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展,提出将牢牢把握为实现中华民族伟大复兴中国梦而奋斗的工运时代主题,以保持和增强工会组织和工会工作政治性、先进性、群众性为主线,以产业工人队伍建设改革和工会改革为动力,以推动工会工作高质量发展为着力点,始终坚持党的领导、坚持正确方向、坚持服务大局、坚持职工为本、坚持改革创新、坚持法治保障的基本原则,到2025年,努力实现工会理论武装得到新加强、职工思想引领取得新进展、职工建功立业展现新作为、维护职工权益取得新实效、服务职工水平实现新提升、工会组织建设呈现新活力的目标要求,团结引领广大职工在全面建设社会主义现代化国家中贡献力量。

《规划》从加强职工思想政治引领、深化产业工人队伍建设改革、高举维护职工合法权益旗帜、建立健全高标准职工服务体系、构建和谐劳动关系、加快智慧工会建设、深化工会和职工对外交流合作、深化工会改革创新、加强工会系统党的建设等9个方面,对未来5年的工会重点工作进行了谋划部署,着力团结引导广大职工听党话、感党恩、跟党走,建功“十四五”、奋进新征程,在推动高质量发展中充分发挥工人阶级主力军作用;着力履行维权服务基本职责,不断提升职工生活品质,增强职工群众获得感幸福感安全感;着力维护职工队伍团结统一和社会大局和谐稳定,推动共建共治共享社会治理;着力构建联系广泛、服务职工的工会工作体系,打造工会工作升级版,提高新时代工会工作能力和水平。

《规划》从组织领导、支撑保障、总结推广3个方面提出了具体落实措施,强调要定期评估工作进展成效,以钉钉子精神一抓到底、抓出成效,增强规划落实的系统性和实效性。

中国电动汽车深耕欧洲助力中欧互利共赢

○新华社记者

爱尔兰国家交通管理局19日宣布,将在今后5年内引进200台Enviro200EV型纯电动单层巴士。这一型号电动巴士由英国客车制造商亚历山大·丹尼斯公司和中国车企比亚迪公司合作生产。

这是中国汽车制造商近年来在欧洲电动车市场持续发力的一个缩影。分析人士指出,中国车企深耕欧洲既能满足欧洲市场需求,又为中国新能源汽车出海提供新机遇,推动中欧互利共赢,将激发出更多创新合作火花。

电动汽车在欧洲市场发展潜力巨大。在欧盟绿色转型政策推动下,2020年欧洲电动汽车销量较上年翻了一番,预计2021年还将有大幅增长。欧盟委员会近日提出应对气候变化的一揽子计划提案,为实现减排目标,2030年新注册燃油车将比2021年减少55%,到2035年将不再有新的燃油车注册。

凭借较高性价比,中国电动车日益受到欧洲业界肯定和消费者追捧。德国专业汽车机构施密特汽车研究所近期发布的《欧洲电动车市场报告》显示,中国电动车在欧洲市场正迎来快速发展期。2020年中国电动乘用车制造商品牌在欧洲18个主要汽车市场总销量达到23836辆,与2019年相比增幅超过13倍,市场份额达到3.3%。

挪威电动汽车协会秘书长克里斯蒂娜·布说,中国电动汽车发展处于世界领先地位。她表示,挪威人对中国电动汽车评价积极,她自己就有良好的驾驶体验。不少挪威人关注中国电动汽车,对即将上市的车型表达了购买意愿。

另外,中国车企近年来在欧洲市场取得的成绩也得益于电动车销售渠道发展和服务网络布局。例如,爱驰汽车已在法国、德国、荷兰、比利时等欧洲国家销售。以比利时为例,爱驰汽车注重本土化体验,通过与比利时最大网络汽车销售公司Cardoen合作,建立起强大的销售与售后一体化服务体系。

快速发展的同时,中国电动汽车深耕欧洲市场仍面临一系列挑战。《欧洲电动车市场报告》指出,相比其他地区,欧洲新能源汽车行业监管标准更高。另外,欧盟还计划陆续推出更严格的监管措施,包括对电动车全生命周期碳排放量和电池循环利用等标准进行立法,这将给包括中国品牌在内的外国企业带来新挑战。中国汽车制造商需要更加严谨细致地研究当地法律法规。

德国汽车管理中心负责人斯特凡·布拉策尔说,市场认知也是当前中国品牌进入欧洲市场的重要障碍。“欧洲消费者品牌忠诚度很高,中国企业在准确把握市场需求的基础上,需进一步提升服务,以提高品牌信任度和认可度。”

(新华社布鲁塞尔7月20日电)

庆祝中国共产党成立100周年大会上,习近平总书记指出:“中国共产党和中国人民以英勇顽强的奋斗向世界庄严宣告,中国人民不但善于破坏一个旧世界、也善于建设一个新世界,只有社会主义才能救中国,只有社会主义才能发展中国!”

社会主义革命和建设时期,我们党领导人民在旧中国一穷二白的基础上,努力探索符合中国国情的社会主义建设道路,建立起比较完整的工业体系和国民经济体系,我国社会发生翻天覆地的变化,为在新的历史时期中国特色主义提供了宝贵经验和物质基础。

矢志践行初心使命

新中国成立初期,百废待举。面对错综复杂的国际环境、千疮百孔的国民经济,如何在中国建设社会主义,是党执政后面临的一个崭新课题。

银元之战、米棉之战、稳定物价、统一全国财经工作、土地制度改革、封建婚姻制度改革……中国共产党团结带领中国人民,用自力更生、发愤图强的信心照亮前行的路,开始了一系列大刀阔斧的社会主义革命和建设。

土地改革彻底消灭了在我国延续几千年的地主阶级土地所有制,“耕者有其田”成为现实。1950年6月,中央人民政府颁布《中华人民共和国土地改革法》,开始在全国范围内分期分批开展土改。到1952年底,全国约3亿无地少地的农民无偿获得约7亿亩土地。

1954年召开的第一届全国人民

到祖国和人民需要的地方去

——走近优秀高校毕业生典型

○新华社记者 王鹏

“我想用青春‘装点’祖国西部,尽自己所能为西部地区的发展作贡献。”今年夏天,天津大学建筑工程学院硕士研究生丁祥坤实现了求学时的心愿。

丁祥坤的专业是水下膜结构的力学性能分析,他坚持钻研的最大动力,就是希望有一天能将所学贡献社会。

“我在找工作时,重点关注了西部地区的工作岗位,接到录用通知后没有犹豫,直接选择签约。”丁祥坤说,“在西部,我会去建地铁、建产业园、修路搭桥、筑堤修坝,充分发挥所学知识 and 技能,做好本职工作。”

2021年,全国普通高校高校毕业生909万,再创历史新高。他们中的许多人作出了和丁祥坤同样的选择。

浙江大学化学系2021届博士研究生刘月舟,选择了位于西北的国家某重点单位的化学研究所开启职业生涯。

刘月舟的研究方向是超分子化学,研究生期间,他以第一作者身份发表多篇SCI论文,并获得一项专利。“每个人都在寻找自己的坐标定位,我听到了自己内心的呼唤:到西北去,将个人的发展和祖国建设结合在一起。”刘月舟说。

基层是高校毕业生成长的重要平台。不少学校在做好基层就业工作上下功夫,促进人才向基层一线流动,推动基层高质量发展。

“到西部去、到基层去、到祖国和人民需要的地方去,是我校毕业生的

光荣传统。”中国石油大学(北京)党委书记陈峰说。

近年来,重庆交通大学4成以上毕业生走向交通工程建设一线。第三方机构调查显示,其毕业生就业胜任度连续多年超过90%。

重庆交通大学招生就业处处长吴新中介绍,学校平时会举行职业规划讲座,还会专门制作职业能力倾向评定表,根据学生平时表现有针对性地进行指导。

正是在有关部门和各高校共同努力下,越来越多的青年才俊选择前往基层、西部,服务国家经济社会发展大局,用所学贡献力量。

来自西藏昌都的洛桑曲扎,是中国地质大学(武汉)资源学院资源勘

查工程专业2017级本科生。他选择毕业后进入西部矿业股份有限公司工作,实现从高原走来、再回到高原建设家乡的理想。

“资源勘探是基础,这份工作做好了,可以为经济发展提供保障,我愿意去做这样一块基石。”洛桑曲扎说。

“西迁精神的引领,老教授的家国情怀,都提醒我们交大青年应当始终心怀‘国之大者’,善于担当作为。”西安交通大学电信学部本科毕业生马凯表示。

马凯选择成为一名西部计划志愿者赴西藏支教。“作为一名青年党员,我要胸怀信念,为西部教育和乡村振兴贡献自己的力量。”他说。

(新华社北京7月20日电)

奏响“中原突围”新时代乐章

○孝感日报社记者 李建新 通讯员 龚红焰



中原突围纪念馆。(图片由大悟县委宣传部提供 喻玲园 摄)

湖北省孝感市大悟县是全国著名革命老区和十大将军县之一。在革命战争年代,全县28万人中,先后有16万人参加革命,7万英雄儿女献出宝贵生命。涌现了徐海东、刘华清等37位开国将军;留下了周恩来、董必武、李先念等老一辈无产阶级革命家的光辉足迹;这里,还打响了抗日战争第一枪——中原突围战役。

抗日战争胜利后,国民党反动派统治集团背信弃义,撕毁停战协定,以大举围攻中原解放区为起点,悍然发动新的内战。根据党中央和毛泽东主席的战略部署,中原部队在李先念、郑位三等人的领导下,于1946年6月26日,以大悟县宣化店为点奋起突围,一举突破国民党30余万大军的重重包围。

面对强敌,大智大勇突围

初夏时节,位于大悟县宣化店镇的中原突围纪念馆,大批参观者排队进入。纪念馆前,一尊年轻战士的塑像巍然挺立,战士左手拳头紧握,右手高举长枪,神情激昂刚毅,让人肃然起敬。

别上演了“空城计”和“声东击西”。

“在历时36天的突围战役中,中原军区5万英雄儿女,以无比的毅力、英勇奋战、顽强拼搏,至1946年7月底,中原军区各路、各支突围部队,均冲破国民党军的围堵堵截,胜利实现伟大战略转移。”讲述此处,中原突围纪念馆馆长王炳文神情肃穆。

对于中原突围的重大战略牵制作用,当年中共中央和毛泽东等领导人曾给予高度评价。毛泽东1946年10月在《三个月总结》中高度评价了胜利的中原突围:“单就中原军区本身而论,损失是不小的;但从全局来看,中原坚持与突围是成功的。”1947年12月,刘伯承、邓小平在光山苏家河会见部分参加中原突围的干部时指出:“没有一年前的中原突围,也不会有一年之后的千里跃进大别山。”

传承红色基因,脱贫攻坚再“突围”

光辉历史激励前行。在中原突围精神的激励下,大悟在决战决胜脱贫攻坚战中再次胜利“突围”。

自脱贫攻坚战打响以来,大悟县让红色基因赋能精准扶贫,尽锐出战、攻坚拔寨,集中火力向难中之难、坚中之坚发起冲锋。产业扶贫、易地扶贫搬迁、劳务输出扶贫、交通扶贫、水利扶贫、教育扶贫、健康扶贫、金融扶贫、农村危房改造……种种“加强版”“创新版”的脱贫攻坚方法不断推出。全县103878名贫困人口全部脱贫,“两不愁三保障”全面落实,89个贫困村全部出列,全县脱贫攻坚任务如期完成。



西部陆海新通道目的地拓展至106个国家和地区的304个港口

新华社重庆7月21日电(记者 丁英华 吴燕霞)西部陆海新通道物流和组织运营中心发布的2021年上半年运营情况显示,今年1月至6月,西部陆海新通道三种物流组织形式均实现大幅增长,目的地已拓展至106个国家和地区的304个港口。

西部陆海新通道是由我国西部省份与新加坡合作打造的国际陆海贸易新通道,以重庆为运营中心,以广西、贵州、甘肃、青海、新疆等西部省份为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西北部湾通达世界各地,比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

统计数据显示,今年1月至6月,铁海联运班列(重庆始发)开行952列,同比增长147%;运输47880标箱,同比增长147%;运输货值60.5亿元,同比增长128%,其中外贸货值35.4亿元。跨境公路班车(重庆—东盟)开行1666车次,同比增长70%;运输3749标箱,同比增长70%;运输货值9.97亿元,同比增长107%。国际铁路联运班列(重庆—越南)运输1006标箱,同比增长56%,运输货值约17亿元。

我国成功发射遥感三十号10组卫星



7月19日8时19分,我国在西昌卫星发射中心用长征二号丙运载火箭,成功将遥感三十号10组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

新华社发(郭文彬 摄)