

雪域筑丰碑 接力写传奇——来自“世界屋脊”的建设者之歌

○ 新华社记者 罗博 曹健 王沁鸥

“短短几十年,跨越上千年”,形容西藏和平解放70年来创造的发展奇迹,也许这是最生动的写照。

雪山蓝天铭记,高原大江为证。70年来,一代代建设者在“世界屋脊”克服高寒缺氧、条件恶劣等诸多困难,筚路蓝缕、艰苦奋战、开拓创新,用青春甚至生命,在城市乡村、深山峡谷、高寒牧区、广袤无人区,留下一串串艰辛的奋斗足迹,谱下一曲曲奋进的建设者之歌,也留下了一笔笔珍贵的精神财富。

雪域高原已换了人间,新一代建设者接过接力棒,在新时代续写着新的传奇。

开拓之歌:“到祖国和人民最需要的地方去”

“70年来,西藏发生了翻天覆地的变化,繁华的街道、延伸的公路、供氧的酒店等,都是西藏巨变的见证。”张国华的二女儿张小康满是感慨地说。

时光回溯,1950年的一天,中国人民解放军第十八军召开进藏誓师大会。官兵们惊讶地发现,会场还有一个小女孩——军长张国华刚满3岁的女儿难难。

“今天我把女儿带到会场,就是要表明我的态度。不但我要进藏,我老婆要进藏,就是我的女儿,也不留在内地,也要跟我们一道进军西藏。”张国华动情地表示。后来,难难成为进军西藏路上牺牲的第一个“战士”。

1951年5月23日,西藏和平解放。

当时的西藏一穷二白,百废待兴。进军西藏的人民解放军爬冰卧雪,修路架桥,开荒生产,第一座茶场、第一所新型学校等陆续开建,雪域高原唱响开拓建设之歌。进藏部队不住群众房,不吃群众粮,还帮村民把水缸添满,把衣服送给穷苦农奴,以真心换来真情。

在“世界屋脊”,在生命禁区,子弟兵让西藏人民第一次认识了什么是共产党,什么是人民军队。

集中力量办大事的优势,在高原得到淋漓尽致致的展现。1954年,康藏、青藏公路建成通车,成为进出西藏的两条“大动脉”。康藏公路被称为“世界公路地质灾害的博物馆”,11万军民用“为有牺牲多壮志,敢教日月换新天”的勇气与决心,牺牲2000多人,在雪域高原筑起“神奇的天路”。

从20世纪50年代开始,国家不断选

派干部进藏工作。42年前,35岁的孔繁森写下“是七尺男儿生能舍己,作千秋鬼雄死不还乡”的条幅,毅然来到西藏。

为调查地方病成因,他爬到海拔5000多米的水源处取样;考虑到农牧民缺医少药,他下乡自带常用药相送;为保障收养的3名地震孤儿生活,他偷偷跑去医院献血……

1994年,时年50岁的孔繁森因车祸殉职。当时,他的身上有两件遗物:8元6角钱和关于发展阿里经济的12条建议……

青山悼赤子,雪域埋忠魂。高原建设先锋在艰辛中,谱下一曲曲开拓者之歌。

奋斗之歌:“总有一种力量让我们心潮澎湃”

藏北双湖县是全国海拔最高县,平均海拔超过5000米,最低气温零下40摄氏度,空气含氧量仅为内地的40%左右,被称为“人类生理极限的试验场”。

1979年,双湖设立临时加油点。今年58岁的古堆是首任站长,在双湖初见时,其双手明显肿大的骨关节格外引人注目。

“极其艰苦的条件导致严重的风湿病,我双腿先后进行了8次手术,现在还得依靠拐杖行走。”古堆说,保供应的艰辛与付出远超想象:运趟油来回1000多公里,全是土路,每次拉油都要备上一两个月的糌粑;加箱油,需人工操作手插加油泵半个小时,冬天满手冻疮是常态……

42年过去了,站长已换到第5任,员工也换了一批又一批,而加油站却始终矗立在双湖。

“农牧民有需要,再难也得坚守!”第5任站长次旦巴宗深有感触地说,“加油站是高原不可或缺的‘生命输血站’,双湖医疗条件有限,一旦有人突发疾病须紧急加油快速外送。”

“每当这时,心情久久难以平复,觉得我们的坚守很值!”次旦巴宗说。

在奔腾的雅鲁藏布江畔,相似的坚守故事也在发生。华能集团雅江公司林芝水电公司高级工程师王明友和同事们,已在林芝施工7年。

七载奋战,只为一条通往“莲花秘境”墨脱县的路。

墨脱县是全国最后一个通公路的县,三面被高山山脉阻隔,一旦大雪封山或发生泥石流等灾害,这里就成了“高原孤岛”。

2013年第一条进出通道扎墨公路通

车,随后第二条通道派墨公路的修建也提上日程。

困难远超想象。派墨公路仅长68公里,却已修了7年,因地质条件复杂,很多路段修了断,断了修;沿线落差近3000米,一些施工人员频繁在高低海拔间“切换”,身体明显不适。“苦吗?答案是肯定的。但到这里来,就是要干一番事业的!”王明友说。

今年32岁的次旺顿珠是王明友的同事,曾随父亲跋山涉水背物资、徒步走出墨脱求学。“这是条意义重大的公路!”次旺顿珠说,爬雪山、过深沟,人背马驮运物资,充满艰辛和危险的翻山道,曾是多少墨脱人共同的心酸记忆,而现在又一翻山线路被打通,墨脱人进出即将有“双保险”。

在一批批建设者的不懈努力下,今日的西藏呈现出一派生机勃勃的繁荣景象:历史性消除绝对贫困,与全国一道建成小康社会,乡村振兴全面实施;2020年,西藏地区生产总值达1902.74亿元,较和平解放初期增长超320倍。

走进鲁朗国际旅游小镇,藏式建筑鳞次栉比,高山牧场、森林雪山与蓝天白云,共同组成一幅让人流连忘返的山水画。“看到藏族群众经营的民宿红红火火,不少老百姓在旅游区找到稳定工作,过上更好的生活,我发自内心地高兴。”广东省援藏干部胡雄英说。

2013年来到西藏,之后主动申请延长援藏期限,做完甲状腺手术不久又毅然返藏,只因他割舍不下旅游小镇的发展。“希望能将推动旅游小镇发展的设想一一实现,让其更上一层楼。”胡雄英说。和胡雄英一样,自20世纪90年代以来,一茬接一茬,先后有9682名优秀干部前来支援西藏建设。操着天南地北的口音,带着高原特有的古铜色,他们同300多万高原儿女一道奋斗、一道跋涉,用八方汇聚之力改变着高原,诠释着彰显中国特色社会主义显著优势的“援藏精神”。

每个时代有每个时代的使命,每一代人有每一代人的责任。当时代召唤与个人价值在雪山草原间汇聚,一曲曲催人奋进的奋斗者之歌激越奏响。

青春之歌:“这是片放飞梦想的热土”

有人说,青春是用来逐梦的;有人说,奋斗是青春最亮丽的底色;有人说,

青春是义无反顾的奔赴与热爱。新时代的雪域高原上,无数年轻人筑梦、逐梦、圆梦。

33岁的德庆玉珍创立的机构聚焦为女孩、社区青少年等提供创新教育。德庆玉珍先后考入江苏南通西藏班、北京大学,毕业后又赴美求学。

行走万里,德庆玉珍最惦念的仍是家乡。2015年,她坚定地回到拉萨创业。彼时,“公益创业”在西藏还是超前的概念,但她和伙伴们坚持了下来,因为她始终牢记初心:用自己的所学,为教育公益领域带来改变。

德庆玉珍怀揣梦想返藏,而29岁的张庆冲,他的新梦想是在西藏筑起的。5年前,他来到西藏工作。一次偶然机会,让他开始走访健在的十八军老战士及其后人。在这一过程中,他对信仰与梦想有了更深刻理解。

“许多老同志进藏时不讲条件,不提要求,需要他们去哪儿,就去哪儿,并始终保持革命乐观主义精神,为的就是建设一个新西藏。”张庆冲说。

张庆冲特意将“老西藏”的故事整理成党课,四处义务宣讲。他尤其喜欢去学校讲,孩子们也总是听得入神。“这些创业者、建设者的故事,值得认真倾听、不断传播。哪怕讲几十年,我也愿意坚持下去。”张庆冲说,这是他的使命与梦想。

70年弹指一挥间,“新西藏”被时代不断赋予新的内涵,而建设者的初心仍然血脉相传。“90后”小伙赵卫星曾参与川藏铁路拉林段藏木特大桥修建,他和项目部小伙伴平均年龄29岁,多是“90后”。

“年轻就是用来拼搏的。能参与川藏铁路建设,既是沉甸甸的责任,也是难得的人生经历。”他说,“在攻下一个个世界级、全国级难题中,大家学到新知识,积累下宝贵经验,下一步转战川藏铁路雅林段,我们有信心、有决心继续为高原铁路建设贡献一份力量。”

今天的西藏日新月异,新一代建设者在更广阔的舞台上,续写着一首首无限可能的青春之歌。

时代大潮中,精神总是历久弥新。“老西藏精神”“两路精神”“孔繁森精神”“藏藏精神”……滋养一代代建设者的精神丰碑在高原熠熠生辉。

(新华社拉萨8月15日电)



天空之眼瞰
贵州桥梁

世界桥梁看中国,中国桥梁看贵州。作为中国唯一没有平原的省份,贵州在喀斯特高原上架起2万余座桥梁,创造了数十个“世界第一”。这些桥梁,不仅是出山路、产业路、旅游路,更是人们摆脱贫困、奔向小康的致富路。

改革开放40多年来,万桥飞架在贵州高高的山岗上,天堑变通途。奇迹的背后,是中国人民奋斗精神的写照。

图为贵州贵阳至黔西高速公路鸭池河大桥。

(新华社记者 杨文斌 摄)

歪理暴露虚伪

尽管在历史认识上受到亚洲受害国和国际社会批评,但日本政客对此满不在乎,还兜售一套美化侵略历史的歪理。

菅义伟在“8·15”致辞中将死于侵略战争的日军士兵描述为“担忧着祖国的未来、祈愿着家人的幸福而倒在战场上”的人,宣称日本现在的和平与繁荣是“建立在战死者宝贵的生命和苦难的历史之上”。

岸信夫在参拜靖国神社后针对可能招来的中韩等国的批评声称,“对战争英灵表达尊崇是理所应当的”。

分析人士指出,日本政客一边将“守护和平”挂在嘴边,一边却把在侵略战争中死亡的士兵尊崇为“英灵”,这体现了其声称的“和平理念”的虚伪。

这种虚伪在日本对待核武器的态度上也很明显。日本政府一直以“原子弹轰炸唯一受害国”自居,声称要在追求“无核武世界”方面发挥领导作用,但却以“安全威胁”为由拒绝签署众多无核国家参加的《禁止核武器条约》。广岛和长崎市长在今年的原子弹轰炸纪念仪式上均要求日本政府签署该条约,但菅义伟拒绝回应。

石田隆至表示,追求“无核武世界”的表态只有在与民族主义、军国主义、侵略战争决裂后才会有分量。有着被原子弹轰炸的经历,却对加入《禁止核武器条约》态度消极,这凸显出日本政府的错乱。

(新华社东京8月15日电)

第五届中国阿博览会将聚焦低碳能源合作

新华社银川8月15日电 (记者 于瑶)能源合作是中阿合作的主轴。记者从15日召开的第五届中国阿博览会中阿能源合作高峰论坛新闻发布会上了解到,此次高峰论坛倡导顺应全球能源革命、绿色低碳产业的发展方向,将于8月19日至20日组织20余项主旨演讲,深入探讨在碳达峰碳中和的背景下,中阿能源合作面临的机遇,携手深化中阿能源发展。

据了解,本届论坛以“面向未来:开创中阿能源合作新时代”为主题,重点围绕清洁能源应用技术、低碳经济、能源转型,在巩固中阿石油、天然气等传统合作的基础上,拓展太阳能、风能、核能、氢能等新领域的中阿合作。

宁夏回族自治区发改委副主任王汉武说,以发挥中阿市场、技

术、资源优势为基础,积极推动中阿油气合作、低碳能源合作“双轮”转动。推进中阿“油气+”合作模式,深化石油、天然气勘探、开采、炼化、储运等全产业链合作,加强太阳能、风能、水电、和平利用核能等领域合作,强化能源互联网相关领域建设,联手推动氢能、储能商业化应用,共同构建油气牵引、清洁能源提速、电力合作深化、核能助力发展的中阿能源合作新格局。

为展示中阿能源行业的技术产品和应用成果,本届中阿博览会还专门设置了线上和线下清洁能源新型材料展,以展示新能源、储能、核能等清洁能源新技术新产品,届时将有28家国内外参展商现场参展参会,29家企业在线上展览展示。

陆军承办“国际军事比赛-2021”3项赛事

新华社乌鲁木齐8月15日电 (张旭 程小冬)在“国际军事比赛-2021”总体框架下,中国陆军在新疆库尔勒承办并参加“苏沃洛夫突击”步战车组、“晴空”便携式防空导弹班组、“安全环境”核生化侦察班组3项比赛。俄罗斯、白俄罗斯、埃及、乌兹别克斯坦、委内瑞拉、越南等6国派队来华参赛。

“苏沃洛夫突击”步战车组比赛设置单车赛、接力赛2项内容,中国、俄罗斯、白俄罗斯、委内瑞拉等4个国家参加该项目比赛。闭合赛道长度4.3公里,设有12个障碍和2个射击地段。参赛车队要在高度浓缩战场复杂环境的赛道上敏锐观察、高速机动、迅猛打击,考验乘员技战术水平和装备极限性能。

“晴空”便携式防空导弹班组比赛设置技能赛、多能赛、综合赛

3项内容,中国、俄罗斯、白俄罗斯、埃及、乌兹别克斯坦、委内瑞拉等6个国家参赛。该项比赛除俄罗斯自带装备参赛外,其他国家均使用中方装备。“晴空”项目教练员张存宙介绍,由于技能赛和多能赛射击地段的增加,今年“晴空”赛事难度比往年更大。要想让成绩超越往年,参赛队员对导弹据筒准备、瞄准截获等操作方式都要有所优化。

“安全环境”核生化侦察班组比赛设置单组赛、射击赛、接力赛3项内容,中国、俄罗斯、白俄罗斯、乌兹别克斯坦、越南等5个国家参赛。比赛在2条长3.75公里的“凹”字形闭合赛道上进行,参赛队员需全程穿戴防毒面具和防毒服进行作业。

据了解,目前各国参赛队已进驻库尔勒赛区,将于近期陆续展开适应性训练。

国务院港澳办:

违法祸港的“民间人权阵线”罪责难逃!

新华社北京8月15日电国务院港澳事务办公室发言人15日发表谈话表示,非法组织“民间人权阵线”(“民阵”)今天宣布解散之时仍大放厥词,态度猖狂,气焰嚣张,充分暴露其反中乱港的政治本质和冥顽不灵的恶劣本性,必须对其依法追究、严惩不贷!

发言人表示,“民阵”是一个未经注册的彻头彻尾的非法组织,多年来它纠结各路反中乱港势力,打着和平理性非暴力的骗人幌子,对抗中央,为祸香港,劣迹斑斑,罪孽深重。其解散声明自诩的“功劳簿”,正是不打自招的“罪行录”:它不仅是反23条立法、非法“占中”、“反修例”运动的主要推手,还是勾结外部势力发动“颜色革命”的急先锋和马前卒。“民阵”自知其行为和活动已经严重触碰“一国两制”原则底线,触犯香港国安法和多项香港本地法律,且正被香港警方调查,已走到穷途末路,遂匆匆宣布解散,想玩一出“金蝉脱壳”的把戏,逃脱法律追责,这是痴心妄想、白日做梦!

发言人指出,“民阵”在覆灭之际仍死不悔改,负隅顽抗,继续拿出“人权、民主、自由”的遮羞布招摇撞骗,惺惺作态,妄图博取同情、煽动民意。但香港市民的眼睛是雪亮的,早已看透了它虚伪、险恶、狡诈的嘴脸。“民阵”的垂死挣扎可憎可恨可鄙可笑!

发言人强调,除恶必务尽。“民阵”等反中乱港组织虽然解散了,但其遗毒仍需持续清除。只有依法追究这些反中乱港组织的法律责任,彻底清算这些反中乱港组织的累累恶行,才能使香港重建法治秩序,重回发展正轨。我们坚决支持香港特别行政区执法机关依法调查“民阵”等反中乱港组织涉嫌违法行为和活动,依法严惩其首恶和骨干分子,坚决支持香港特区政府深入推动各领域拨乱反正,毫不手软地铲除“毒瘤”“恶疮”,清理“祸根”“祸源”,还香港一个风清气正的朗朗晴空,确保“一国两制”行稳致远。

杭绍台铁路进入竣工验收阶段

新华社杭州8月15日电 (记者 魏一骏)15日,我国首条民营控股高铁——杭绍台铁路开始静态验收,标志着项目正式进入竣工验收阶段。

静态验收是指对建设项目进行检查,确认工程是否按设计完成且质量合格,系统设备是否已安装并调试完毕的过程,验收的内容包括专业现场验收和静态综合系统验收。此次静态验收由中国铁路上海局集团有限公司组织开展,验收范围涉及工务、电力、电力及牵引供电、信息、房建工程、客服设施、环水保共7个专业工程,计划9月进行动态检测,随后转入联调联试阶段,11月进行运行试验,今年年底前具备开通运营条件。

杭绍台铁路是国家沿海铁路快速客运通道的重要组成部分,连接杭州、绍兴、台州三地,北起杭州东站,利用杭甬高铁至绍兴

北站,之后新建正线至台州市温岭站,设计时速350公里,线路全长约266.9公里,其中新建线路约226.3公里,设绍兴北、上虞南、嵊州北、嵊州新昌、天台山、临海、台州、温岭8个车站。

自2017年底全线开工建设以来,铁路建设管理和施工单位密切配合,克服极端天气、新冠肺炎疫情、高难度工程等困难,按期完成各节点目标,并创造了华东地区最长隧道、单洞四线大断面隧道、高铁桥墩大深度钻孔等多项施工纪录。

杭绍台铁路建成后,将连通沪昆、商合杭、宁杭、杭黄、杭深高铁,接入长三角高铁网。线路通车后,浙江杭州到台州的铁路出行时间将由目前的2小时左右压缩至1小时左右,对台台城市群融入长江经济带,助力长三角更高质量一体化发展具有重要意义。