

为推动构建拉中命运共同体注入信心和动力

——拉美多国人士高度评价习近平主席向拉共体第六届峰会致辞

新华社墨西哥城9月19日电 综合新华社驻拉美地区记者报道:应拉美和加勒比国家共同体(拉共体)轮值主席国墨西哥邀请,国家主席习近平日前向拉共体第六届峰会作视频致辞。

拉美多国人士表示,习近平主席的致辞承前启后,继往开来,为推动拉中实现高质量合作注入信心。他们认为,中国在拉美和加勒比地区的发展进程中发挥重要作用,中国—拉共体论坛(中拉论坛)将推动拉中实现互惠互利、合作共赢,助力拉中携手构建命运共同体。

秘鲁国际法和国际关系学院院

长米格尔·罗德里格斯·麦凯说,习近平主席的致辞极具智慧和战略眼光,中国一直将拉美和加勒比地区视为实现互利共赢的平等伙伴。古巴国际政治研究中心研究员爱德华多·雷加拉多说,习近平主席的重要讲话肯定了拉共体在推动地区和南稳定、促进共同发展方面扮演的重要角色。拉共体将推动拉中关系在平等、互利、创新、开放、惠民的新时代行稳致远。

阿根廷国立阿图罗·豪雷切大学教授萨斯洛·托尔迪尼高度评价习近平主席在致辞中倡导的拉中合作愿景。他说,中拉论坛成立以

来,更高水平的互信促进双方在经济、贸易、文化、教育等领域合作多点开花,中国在多个场合释放出愿同拉美和加勒比地区深化合作的明确信号。

巴西里约州立大学国际关系系主任毛里西奥·桑托罗说,近年来,中国在拉美和加勒比地区的投资逐年增加,中国企业帮助拉美国家提高了基础设施建设水平。中国向众多拉美国家提供新冠疫苗和医疗物资,帮助拉美国家开展全方位抗疫。

玻利维亚社会研究员埃内斯托·卡利亚萨认为,中国提出的“一带一路”倡议对拉美和加勒比地区

社会经济发展起到了明显的推动作用,这不仅体现在各国的贸易活跃度上,还反映在投资、旅游业以及文化传播等领域。

墨西哥普埃布拉自治大学中国问题专家拉克尔·莱昂·德拉罗萨指出,中国是拉共体的重要伙伴。多年来,中拉论坛成为拉中对话的重要平台,多项成果文件为双方合作提供了重要支撑。

智利前驻华大使费尔南多·雷耶斯·马塔说,拉美和加勒比地区面临创新、开放和民生等诸多方面的挑战,拉中双方正努力以对话方式探寻共同点及合作途径。

霸权主义和强权政治不得人心

——20年阿富汗战争给美国的警示①

○ 钟声

美国长达20年的阿富汗战争,留下的是千疮百孔的烂摊子,一场深刻的教训,还有盟友的失望、质疑与批评。近来,阿富汗局势发生重大变化。美军仓促撤离造成的混乱,成为美国发动的阿富汗战争留给世人的最深刻记忆之一。美国对阿政策的战略性失败充分说明:霸权主义和强权政治不得人心。

20年阿富汗战争显示,美国“新干涉主义”注定不可能成功。2001年10月,美国以反恐为名带领盟友入侵阿富汗。20年来,阿富汗战争是美国历史上持续时间最长的战争,不仅给美国带来旷日持久的巨大消耗,更是给阿富汗人民带来沉重灾难。20年来,美国付出了2400多名军人死亡和超过2万亿美元的成本,不但没有完成

“反恐”目标,反而导致“越反越恐”,在阿富汗的恐怖组织从个位数增加到20多个。“失败”成为西方国家政要和媒体评论阿富汗战争的高频词。美国《华盛顿邮报》在反思阿富汗战争时说:“我们曾经相信,可以用武器和金钱来改造世界。我们从一开始就建立大错特错。我们的方案并不是建立在可行或可持续的基础之上。”

20年阿富汗战争显示,美国的作用是破坏而不是建设。20年来,10多万阿富汗平民在美军及其盟军的枪炮之下伤亡,1000多万人流离失所。阿富汗战争平均每天造成6000万美元损失,严重拖累阿富汗经济社会发展。长年战乱导致阿富汗经济凋敝,造成约72%的民众生活在贫困线以下,失业率高

达38%。阿富汗政治分析人士穆罕默德·达内什齐说:“阿富汗人对美国很失望,因为他们只留下了战争、破坏和贫困。”美国领导人那句“美在阿政策目标不是重建”既是自我解嘲,却也恰如其分:无论伊拉克、叙利亚,还是阿富汗,美军所到之处,留下的都是动荡分裂、家破人亡。

20年阿富汗战争再次证明,试图将特定的价值观强加给其他民族和文明不可能长久,用强权及军事手段解决问题,只会使问题越来越多。英国政治和国际关系分析家汤姆·福迪强调,阿富汗惨败暴露了美国天真的想法——靠民主、美元和枪支解决世界问题是错误的。德国总理默克尔表示,西方国家为阿富汗带来和平和民主的努

力失败了,必须从中吸取教训。

美军仓促从阿富汗撤离,进一步重创美国的国际信誉,引发盟友的质疑与批评。法国《费加罗报》指出:“欧洲人将为美国的失败付出高昂的代价。”英国《金融时报》评论说,当美军开始对阿富汗采取军事行动时,英国和其他北约部队也加入其中。20年后,美国的撤军让北约盟国除了跟着撤军以外别无选择。这给北约造成双重打击——它既暴露了北约对美国的依赖程度,也让人怀疑美国未来是否愿意向其盟友提供支持。美国《纽约时报》说,美国的盟友通过阿富汗的事例更加明白美国是“靠不住的”。

历史不会简单地重复,但又有其相似性。从越南战争到阿富汗战争,美国似乎在重复自己的历史。美国应该从一次次相似的溃败场景中,深刻反思其动辄军事干预、穷兵黩武的政策,停止打着“民主”“人权”的幌子肆意干涉他国内政,破坏他国地区和平稳定。

(来源:《人民日报》)

爱岗敬业、争创一流

劳模精神述评

○ 新华社记者樊曦

劳模是什么?是民族的精英、人民的楷模,是共和国的功臣。劳模精神是什么?是爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献。在2020年11月24日举行的全国劳动模范和先进工作者表彰大会上,习近平总书记精辟概括了劳模精神、劳动精神、工匠精神的深刻内涵,指出劳模精神、劳动精神、工匠精神是鼓舞全党全国各族人民风雨无阻、勇敢前进的强大精神动力,强调要大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神。

爱岗敬业、争创一流——不变的奋斗底色

伟大出自平凡,英雄来自人民。在我党领导人民进行革命斗争中,就涌现出了一批批“劳动英雄”,“边区工人”赵占魁穿着湿棉袄在高达2000摄氏度的熔炉前工作,终日汗流浹背,从不叫苦叫累;

新中国成立后,当家做主的中国工人阶级为党分忧、为国解难,全力投身社会主义革命和建设洪流,大庆“铁人”王进喜立下“宁肯少活二十年,拼命也要拿下大油田”的铮铮誓言;

改革开放号角吹响,劳动模范勇立时代潮头,开拓进取,产业工人许振超先后6次打破集装箱装卸世界纪录,创下令世界惊叹的“振超效率”;

党的十八大以来,中国特色社会主义新时代,越来越多知识型、技能型、创新型的劳动者为实现中华民族伟大复兴梦想而奋斗,“金手天焊”高凤林先后为90多发火箭焊接过“心脏”,先后攻克航天焊接200多项难关,成为航天航空领域“大国工匠”;

在劳模身上,体现了一以贯之强烈的主人翁事业心和责任感,勇攀高峰的坚定志向和坚韧品格,崇尚劳动、恪尽职守的高尚情操。

1950年至今,我国先后召开16次表彰大会,表彰全国劳动模范和先进工作者超过3万人次。

在全国劳模、中铁第四勘察设计院集团有限公司总工程师肖明清看来,“心在一艺,其艺必工;心在一职,其职必举”,是以劳模为代表的劳动者应该始终秉持的初心。

工作近30年,肖明清从一个普通技术人员成长为全国工程勘察设计大师,带领团队研究和设计了从“万里长江第一隧”武汉长江隧道到“世界首座高铁水下盾构隧道”广深港高铁狮子洋隧道等60多座大型水底隧道,多座隧道创造了全国乃至世界之最。

时代在变,奋斗的底色永远不变。

艰苦奋斗、勇于创新——不变的奋斗情怀

社会主义是干出来的,新时代是奋斗出来的。

2013年前,我国200吨以上的大型履带起重机全部依赖进口,价格、售后服务等受制于人。造出中国自己的“超级起重机”,是徐工集团高级工程师孙丽的梦想。

2013年,经过孙丽和团队的大力攻关,4000吨级履带起重机在山东烟台成功完成“首秀”,实现了我国在超大吨位履带式起重机研发制造领域的突破。该设备创造性地采用模块化、集成化设计,多项技术填补了国内技术空白。

“为了这个梦想,我们奋斗了整整23年。”孙丽说。创新,正是劳模精神不断发展、与时俱进的时代内涵。“要增强创新意识、培养创新思维,展示锐意创新的勇气、敢为人先的锐气、蓬勃向上的朝气。”2020年11月24日,在全国劳动模范和先进工作者表彰大会上,习近平总书记向劳动者发出号召。

全国劳模薛莹来自中航西飞,从1992年开始参与国际航空制造合作项目垂直尾翼的装配生产。为了让安装在飞机上的每一颗铆钉都做到质量最过硬、外观最漂亮,她和同事们一直致力于改进操作方法和工艺流程,先后交付的7000余架份优质垂直尾翼,赢得国际航空制造合作公司的高度认可。

全国劳模竺士杰是浙江省海港集团宁波北仑第三集装箱码头有限公司的一名桥吊司机,从业20多年来他立足岗位、勇于创新,以他名字命名的桥吊操作法已更新迭代至3.0版本。

全国总工会研究室副主任李睿睿表示,劳模精神随着时代发展不断变化,实践要求越来越高,引领价值越来越大,更加强调增强创新意识、提高创新能力。

淡泊名利、甘于奉献——不变的奋斗品格

1微米有多细?一根头发丝的1/60!把模具精度控制在1微米之内,是全国劳模、无锡微研股份有限公司高级技师陈亮

的拿手绝活。“再仔细一点点,离1微米的精度就能更近一点点!”为了更好地应对每一次挑战,陈亮为自己立下了这样一条工作准则。

立足本职、淡泊名利、爱岗敬业,这是一代代劳模的奋斗品格。叶志成是浙江省劳模、国网温州市洞头区供电公司线路安装队队长,自1986年参加工作以来,在电网建设一线岗位上一干就是35年。

在电网建设任务极其繁重的时候,他每天起早摸黑,跋山涉水,放弃节假日休息时间,与施工队员一起拉线、排杆、立杆……在野外常常一待就是十几个小时。“苦一点累一点不算什么,要紧的是按时保质保量完成每一个施工任务。”他说。

伟大出自平凡,平凡造就伟大。

“唯有不懈奋斗,才能创造幸福,实现梦想。”全国劳模、中铁一局五公司高级测量师白芝勇深有感触地说。从一名普通技术员到“金牌测量师”,20多年职业生涯中,他始终以“干一行爱一行,钻一行精一行”的精神,默默扎根一线,不断实现人生的自我超越。他和他的团队精测的线路占到了中国高铁运营里程的十分之一。

劳动是一切幸福的源泉。进入新时代以来,我国工人阶级和广大劳动群众在实现中国梦伟大进程中拼搏奋斗、争创一流、勇攀高峰,为决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚发挥了主力军作用,用智慧和汗水营造了劳动光荣、知识崇高、人才宝贵、创造伟大的社会风尚,谱写了“中国梦·劳动美”的新篇章。

人民创造历史,劳动开创未来。在劳模精神激励下,千千万万劳动者正在各自岗位上埋头苦干,以自己的拼搏付出、奋发进取汇聚成实现中华民族伟大复兴的磅礴力量。

(新华社北京9月20日电)

国家监委制定第一部监察法规

《中华人民共和国监察法实施条例》公布施行

新华社北京9月20日电 经党中央批准,国家监察委员会20日发布公告,公布《中华人民共和国监察法实施条例》,明确自公布之日起施行。这是国家监委根据《全国人民代表大会常务委员会关于国家监察委员会制定监察法规的决定》制定的第一部监察法规。《条例》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实党中央关于深化国家监察体制改革的重大部署,坚持加强党的全面领导,坚持以人民为中心的根本政治立场,加强规范化、法治化、正规化建设,完善监察权运行机制,是纪检监察机关深入贯彻习近平法治思想,推进监察法规制度建设系统集成、协同高效的重大成果。

《条例》分为总则、监察机关及其职责、监察范围和管辖、监察权限、监察程序、反腐败国际合作、对监察机关和监察人员的监督、法律责任、附则等9章,共287条,与监察法各章相对应。《条例》在监察法相关规定的基础上,进一步廓清公职人员外延,对监察法规定的六类监察对象逐项进行细化,以明文列举的方式作出规定,明确监察全覆盖的对象范围。

《条例》明确监察机关调查范围,分别对监察机关调查违法和犯罪职责作出规定,列出了职务违法的客观行为类型,列举了监察机关有权管辖的101个职务犯罪罪名。这101个罪名既是监察机关调查职务犯罪的责任清单,也是对公职人员特别是领导干部履行职责的最底线要求和负面清单,是公权力行使的制度笼子,有利于教育警示公职人员

特别是领导干部敬畏纪法、尊崇纪法,做到依法用权、秉公用权、廉洁用权。《条例》按照职权法定的原则,进一步明确监察职责边界和措施使用规范,推进监察机关依法充分履行监督调查处置职责。紧盯监察措施使用中的关键点和风险点,对15项监察措施的适用条件、工作要求、文书手续以及告知义务等事项作出详细规定,并对监察证据种类、证据审查、证据规则等作了规定,确保监察机关依法正确采取措施。

《条例》将监察法规定的监察程序分解为线索处置、初步核实、立案、调查、审理、处置、移送审查起诉7个具体环节,在各环节中贯通落实法治原则和从严要求,形成执纪执法贯通、有效衔接司法,权责清晰、流程规范、制约有效的程序体系。同时,强调监察机关对于线索处置、立案调查、处置执行等重要事项严格按照权限履行请示报告程序,采取监察措施要按照规定的审批权限履行报批手续。

《条例》专章规定了对监察机关和监察人员的监督,完善接受各方面监督的体制机制,健全内部监督制约制度,构建系统化全方位的监督机制。《条例》的公布施行,充分彰显了纪检监察机关接受最严格的约束和监督的坚定决心,有利于纪检监察机关严格按照法定权限、规则、程序开展工作,更好发挥监督保障执行、促进完善发展作用,推动新时代纪检监察工作高质量发展。

秋空悬明月 天舟再出发

——天舟三号货运飞船发射任务详解

○ 新华社记者 李国利 黎云 赵叶苹 黄一宸

大漠刚拥神舟入怀,海上又有天舟行空。

北京时间9月20日15时10分,中秋节的前一天,搭载着天舟三号货运飞船的长征七号遥四运载火箭,在中国文昌航天发射场点火升空。

约597秒后,飞船与火箭成功分离,精确进入预定轨道。中国载人航天工程发射任务取得20次20捷。

这是中国向空间站核心舱送出的第二件太空“包裹”。千里之外的西北戈壁,神舟十三号载人飞船发射任务已排上了日程。

天舟“兄弟”月下约会

天舟三号从大海之滨起飞,天舟二号仍在太空飞行。

兄弟俩要一直相伴共飞,直到他们的收件人——神舟十三号航天员当天“签收”后才会分离。

5月29日,中国空间站阶段的首艘货运飞船——天舟二号,在文昌航天发射场点火发射。

按照工程规划,两艘飞船会同时对接在天和核心舱的两端,形成“一”字形构型,等待神舟十三号载人飞船的到来。

天舟三号货运飞船总指挥助理邓凯文介绍说,两艘中国货运飞船同时在天上飞行,这在中国载人航天史上是第一次。

其实,天舟家庭不止这两兄弟,而是“四胞胎”。为了满足空间站建造阶段密集发射的需要,天舟货运飞船实行了组批生产,同时生产了二、三、四、五号。这4艘货运飞船的外形、功能相似或相近,比如,总长都是10.6米,寿命一样,最大起飞重量一样……

只不过,这“四胞胎”虽然“高矮胖瘦”大同小异,“性格脾气”却有不同。“老三”与“老二”最大的差异,在于飞行控制系统。邓凯文介绍说,除了与天舟二号一样采取同时在天地面进行控制或者自主控制外,天舟三号还增加了北斗导航系统,提升了飞行控制的精度和安全系数。

从装载的货物来看,天舟二号按照保证航天员在轨飞行3个月的需求进行配置。天舟三号装载的货物则更加充沛,可以保证3人在轨驻留6个月的饮食。

包裹的颜色也有了更细心更人性化的改进。天舟二号的包裹全部统一为米白色,虽然外包装上有标识和“扫一扫”就能知道里面装什么的二维码,但是毕竟颜色单调,航天员取拿物资还是有点“费眼睛”。

天舟三号的包裹就充分考虑到这一点,食品、衣物、工具……各种

不同的物资采用了不同颜色的包裹,配上标识和二维码,一目了然。

为了多给即将升空的神舟十三号航天员带些东西,天舟三号取消了4个推进剂储罐,相应减少了推进剂的储量,携带的推进剂主要用于满足“兄弟俩”与核心舱组合体运行期间的需求,扩容了货舱空间。

西昌卫星发射中心总工程师钟文安介绍说,天舟三号的发射,是中国空间站关键技术验证和建造阶段货物运输系统的第二次应用性飞行,是空间站建造阶段承上启下的关键之战。

今年4月29日,随着长征五号B遥二运载火箭搭载空间站天和核心舱在海南文昌航天发射场发射升空,中国空间站建造大幕正式开启。

5月29日,天舟二号升空;6月17日,神舟十二号载人飞船升空;9月17日,神舟十二号载人飞船返回;9月18日,天舟二号货运飞船完成绕飞并和前向端口交会对接。

遥望星辰,探索深空,是中国自古以来的美好梦想。1992年,党中央制定了载人航天工程“三步走”发展战略,建成空间站是发展战略的第三步。

如今,空间站阶段的11次发射任务已经完成将近半数。天舟三号成功发射后不久,神舟十三号载人飞船将搭载3名航天员飞向太空,迎接时间更长、难度更大、要求更高的太空挑战。

“御用”火箭精准推送

中国人用“长征”来命名自己研制的火箭型号,一是为了纪念那场80多年前的伟大战略转移,二是中国航天人无时无刻不在自我提醒:人类征服宇宙之路,是另外一种苦难辉煌。

9月20日下午,长征七号遥四运载火箭在文昌发射场完美地将天舟三号货运飞船送入预定轨道。

按照空间站建造任务规划,到2022年底,我国将连续实施11次发射任务,其中4次货运飞船发射都是由长征七号运载火箭“承运”。“长七”也因此被人们称为天舟飞船的“御用”火箭。

作为我国新一代高可靠、高安全、无毒、无污染的中型运载火箭,长征七号近地轨道运载能力达到13.5吨,是未来执行空间站建设任务的主力运载设备。

2016年6月25日,长征七号在新建成的文昌航天发射场首飞成功。

2017年4月20日,长征七号托举着天舟一号货运飞船腾空而起。这是天舟货运飞船和长征七号运载火箭组成的空间站货物运输系统的首次“搭档”。

2021年5月29日,长征七号将天舟

二号送入太空,为空间站天和核心舱送去生活物资、实验设施和推进剂等。

然而,长征七号运载火箭的研发应用并不是一帆风顺。2020年3月,长征七号改中型运载火箭首次飞行任务,因火箭飞行出现异常,发射任务失利。

时任长征七号改中型运载火箭副总设计师马忠辉说,她大半年的心血都花在这枚新火箭上。

马忠辉介绍说,在低温推进剂加注之前,与低温推进剂接触的系统无法受到真正考验,因为加注之前的测试都是在常温下进行的,一旦低温推进剂加注后,相应的结构都有所变化。

就在4个月前的天舟二号发射中,距离发射还不到3个小时,长征七号遥三运载火箭系统突然出现压力值参数异常。

多位当时在指控大厅里的工作人员回忆当时的情景:大厅里瞬间陷入寂静。

“我们的低温火箭又将经历一场严酷的考验。”中国航天科技集团一院动力系统工程部邵海波说。

5月29日,两度推迟发射的长征七号遥三运载火箭终于成功将天舟二号送入太空。研制团队用5个形容那一刻的复杂心情:冰火两重天。

今天,长征七号再一次叩问太空。马忠辉介绍,长征七号运载火箭是一型低温推进剂火箭。这次发射,火箭整体技术状态没有大的不同,但针对任务特点和上次发射任务出现的一些情况进行了改进和优化设计,包括测试、环境适应、预案等方面。

预案,主要针对上一次发射低温推进剂加注后出现的情况制定——尽可能在加注之前把所有能判别的判别出来,一旦出现情况,也能快速准确地处置。

此外,考虑到每一次发射火箭的有效载荷或多或少有些变化,中国航天科技集团一院针对火箭有效载荷的变化,进行了适应性调整。

任务保障方面,力量持续加强。为提高敏感度,场区和北京同步背靠背测试,尽最大可能把蛛丝马迹都找出来。

9月20日,长征七号运载火箭又一次升空,将天舟三号精准送入预定轨道,天舟三号赶在中秋节前的最后一个日夜,将物资包裹送达天和核心舱,与天舟二号首一尾对接在核心舱的两端。

天舟母港优势独具

海南岛最东端,中国文昌航天发射场。海岸线不远处,两座巨大的发射塔架直指苍穹。

“5、4、3、2、1,点火!”9月20日下午,随着一声响亮的口令,长征七