

# 湾区立南海 当惊世界殊

## ——习近平总书记谋划推动粤港澳大湾区建设谱写“一国两制”新篇章

○新华社记者 徐金鹏 吴涛 苏万明



图为深圳前海深港现代服务业合作区。(新华社记者 毛思倩 摄)

粤港澳大湾区建设,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。“一个国家、两种制度、三个关税区、三种货币”之下的湾区建设,开世界未有之先例。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布两年多来,大湾区不断加快硬、软联通,不断探索区域协调发展新机制新路径,不断向制度创新和改革开放新高地迈进,不断丰富“一国两制”内涵。

今年9月出台的横琴、前海合作区建设方案,是中央着眼于新时代丰富“一国两制”实践作出的重大部署,再为粤港澳大湾区建设发展注入强大动力。可期待的未来,一个令世界瞩目的国际一流湾区和世界级城市群将矗立在南海之畔。

**天地换新颜:从“一张白纸”到满眼繁华**

曾经“蕉林绿野,农庄寥落”的横琴岛,如今已是大道纵横,高楼林立;曾经荒野滩涂、一无所有的前海,如今已是交通往来,满眼繁华。这是粤港澳大湾区建设日新月异缩影。

粤港澳大湾区建设是国家立足全局和长远作出的重大谋划,是保持香港、澳门长期繁荣稳定的重大决策。在这片5.6万平方公里的土地上,有8000多万人口,2020年创造经济总量超过11万亿元,在全国经济区域版图中可谓举足轻重。

帆船高张,巨舰疾驰。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,粤港澳大湾区建设快速推进,成果喜人。如今,覆盖11个城市的立体交通网络正越织越密,“1小时生活圈”基本形成。9月28日,广州地铁18号线开通。这条“粤港澳大湾区最快地铁线”的最高设计时速刷新了全国纪录,将广州市中心到南沙的时间从一个多小时缩短至30分钟左右。正准备到南沙工作的王利说:“市中心到南沙的通勤不再是障碍,可以不用搬家重新租房了。”

伴随港珠澳大桥、广深港高铁等标志性工程建成通车,从香港驾车到珠海、澳门仅需30分钟,香港往来广州缩短至1小时以内。正在建设的深中通道等一批重大工程,还将进一步让粤港澳大湾区联系更密切。

如今,湾区内部规则衔接、机制对接不断深化,“制度之异”正变为“制度之利”。以三维地籍为核心的

土地立体化管理模式、推行贸易收支便利化首批试点,实现“中国前海”船舶港国际船舶登记制度落地……截至7月,前海累计推出600多项制度创新成果,全国复制推广超过50项;在全国率先发放“商事主体电子证照卡”、发布首部临时仲裁规则,率先实行“港人港股、澳人澳税”,横琴累计推出逾620项改革创新措施,逾10项在全国复制推广。

“以更大魄力,在更高起点上推进改革开放”“努力在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌”……习近平总书记去年10月考察广东时的重要指示,指引粤港澳大湾区在新时代深化改革开放道路上不断大胆探索,突破创新。

今年9月,《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》和《前海深港现代服务业合作区改革开放方案》发布,不仅地理空间上为前海合作区增量,还在体制机制创新空间上为粤港澳大湾区扩容,必将提升粤港澳大湾区水平,构建对外开放新格局,将大湾区建设推向崭新未来。

**携手开新路:兄弟齐心,其利断金**

粤港澳大湾区建设是粤港澳三地新的重大机遇。在“一个国家、两种制度、三个关税区、三种货币”的条件下建设,也是区域经济发展史上前所未有的探索。

建设好大湾区,关键在创新。2018年11月12日,习近平总书记在会见香港澳门各界庆祝国家改革开放40周年访问团时,对大湾区建设作出指示:“要大胆闯、大胆试,开出一条新路来。”

广东将粤港澳大湾区作为改革开放的机遇、大文章,全力建设。一批重大项目陆续推进。10月16日,经27小时连续施工作业,深中通道沉管隧道E13管节完成沉放对接,至此沉管隧道建设完成近半。广东交通集团表示,工程建设正稳步推进,桥梁工程方面主桥桩基、承台已全部完成,岛隧工程方面东、西两端建设正有序开展。深中通道是粤港澳大湾区又一超一级工程,全长约24公里,其中海底隧道沉管段长约5公里。

一批重大体制机制改革正在深入推进。2020年10月,深圳开始实施综合改革试点,首批清单40个事项已实现任务过半。截至今年7月,广州已

落实白云机场144小时过境免签政策,实现南沙、黄埔等口岸进出口货物全年24小时通关。

“作为国家改革开放排头兵,广东将两个合作区建设作为服务‘一国两制’大局的战略抓手,推进全面深化改革大局的战略平台,服务新发展格局的战略支撑。”中山大学粤港澳发展研究院首席专家陈广汉说。

横琴粤澳深度合作区全面实施。粤澳合作产业园、横琴澳门青年创业谷、粤澳跨境金融合作示范区……这片总面积约106平方公里的土地上,一个个崭新平台载体加速打造。截至目前,横琴累计孵化超过600个来自澳门的创新创业项目,已与澳门大学、澳门科技大学共建产学研示范基地,澳门4所国家重点实验室全部在横琴设立分部。

澳门特别行政区行政长官贺一诚在特区立法会作2021年财政年度施政报告时说,按照中央的部署,扎实做好深度合作区方案的落实工作。用开放和创新的思维,打造结合“两制”优势、与国际规则高度衔接、促进澳门经济适度多元、服务国家开放的创新合作区。

9月17日,横琴粤澳深度合作区管理机构正式成立,粤澳深度合作区进入了全面实施、加快推进的新阶段。

香港正大步融入粤港澳大湾区。香港特区行政长官林郑月娥10月6日在特区立法会发表其任期内的第五份施政报告中提出,将实施《北部都会区发展策略》,把香港北部改造成活力十足的地区;构建“双城三圈”的发展格局,以促进深港密切合作。

“双城”即香港和深圳,“三圈”则由西至东分别为深圳湾优质发展圈、港深紧密互动圈和大鹏湾/印洲塘生态康乐旅游圈。“这显示出香港融入国家发展大局的强有力信号。”香港经济学家、丝路智谷研究院院长梁海明说。

**扎根在湾区:青春好逐梦,风景更壮丽**

始终坚持人民至上,以百姓“心联通”汇聚磅礴力量,是大湾区改革发展的出发点和落脚点。

在深圳经济特区建立40周年庆祝大会上,习近平总书记殷殷嘱托:“要充分运用粤澳重大合作平台,

指导浙江省商务厅建设,目前平台已吸引全国212个海外企业入驻,覆盖全球城市133个,总仓储备面积超过340万平方米,覆盖企业5万余家,为外贸、跨境电商和海外仓企业搭建便捷智能的“数字桥梁”。

通过数字化改革,平台更加精准地匹配供需。如平台通过海外仓坐标点以及对应的仓储面积,生成热力坐标图,帮助市场主体等掌握海外仓分布情况。同时,平台还打造多跨协同应用场景——实现跨流程服务,依据海外仓出口流水,提供信保、融资普惠服务等。

新模式新业态层出不穷,外贸出口的“新势力”也在持续涌现。

全球疫情反复的背景下,部分国家能源供应不足叠加“宅经济”兴起,家庭太阳能储能电源、小型工业储能电源等储能产品的需求快速增长。

今年6月,在深圳市省油灯网络科技有限公司仓库,随着最后一箱物品装车完毕,公司出口日本的1750箱便携式储能电源成功发货。公司负责人颜江华介绍,今年上半年,公司的同类产品累计出口近3000万元,同比大幅增长200%。

**总体趋势向好,不确定性仍存**

这几天,在深圳市讯宇供应链

吸引更多港澳青少年来内地学习、就业、生活,促进粤港澳青少年广泛交往、全面交流、深度交融,增强对祖国的向心力。”

25岁的香港流行音乐创作歌手丁政凯是一名“双城人”。从2019年起,丁政凯便经常往返粤港两地工作。2020年底,他在深圳建造了一个包含表演场地和音乐排练室的流行音乐空间。“粤港澳大湾区让我的工作事业得到了延伸发展。”丁政凯说。

越来越多港澳青年来到大湾区内地城市学习、就业、生活。截至今年9月,仅前海企业就吸引3652名香港籍人才,前海深港青年梦工场累计孵化创业团队524家,其中香港团队245家。广州市发展改革委负责人说,截至7月底,广州已累计认可港澳职业资格(工种)332项,批准60名符合条件港澳居民以律师身份在穗执业。

10月15日,“金湾杯”第八届“创青春”粤港澳大湾区青年创新创业大赛中,香港青年、朗思传感科技(深圳)有限公司首席执行官许可和他的创业团队以激光精确探测气体技术产品获得二等奖。“粤港澳大湾区有制造业和零部件供应链的优势,在这里创业大有可为。”许可说。

从澳门家中出发,花3澳门元乘公交到横琴口岸通关,几十分钟后就来到位于珠海横琴的律师事务所,一步一脚印,澳门“90后”张思远在每日通勤的路上耕耘着自己的职业梦。

“大湾区正蓬勃发展,我能学到更多东西,看到更多风景。”张思远说,不久前自己通过内地的司法考试,正摩拳擦掌,相信可以在大湾区一展身手,实现梦想。

三地融合态势给粤港澳大湾区带来勃勃生机和持续活力。今年9月,世界知识产权组织(WIPO)发布的《2021年全球创新指数(GII)报告》中,中国深圳-香港-广州作为一个都中市区单元,在全球“最佳科技集群”排名榜上名列第二,超过美国硅谷所在的圣何塞-旧金山地区。

广泛交往、全面交流、深度交融,促进了“心相通”,增强了向心力。在丁政凯看来,过去常说香港让内地的朋友了解世界,如今祖国的发展、大湾区的建设,让港澳青年看见了一个新世界。“维多利亞港美丽,跨过深圳河,风景更壮丽!”

(新华社广州10月21日电)

管理有限公司的仓库里,工人们马不停蹄地将一批平板电脑进行装车。欧美国家圣诞节等传统消费节日即将到来,海外消费者对平板电脑、笔记本电脑等电子产品需求日益增长。

而新兴市场正在展现广阔的经营合作前景。

就在近日,卢旺达商人阿卜杜刚刚与客户谈成一笔价值10万元的订单。这批套锅、小家电货物将在一周内,从浙江义乌发往卢旺达,陆续送至买家手中。

为融入“一带一路”建设,紧跟义乌小商品“走出去”发展战略,义乌商城集团积极完善海外站点网络体系,创办卢旺达数字贸易枢纽,“带你到中国”就是该数字枢纽在卢旺达的线下展厅。

“数字技术为中英经贸合作打开新通道,也正在为非洲居民创造新的跨境购物机会。”义乌商城集团相关负责人表示。

展望未来,不少外贸企业负责人认为,“中国制造”供应端的比较优势仍然稳固。中国机电产品进出口商会的统计数据显示,机电产品已连续15个月实现两位数以上同比增幅。

不少业界专家认为,我国外贸总体向好的趋势不会改变,全年仍然有望实现较快增长。但当前全球疫情起伏不定,世界经济艰难复苏,外贸订单仍面临一些不确定性因素,还需持续深化改革、助推转型升级,促进外贸稳定健康发展。

(新华社深圳10月21日电)

# 聆听历史回响 阔步新的长征

## ——写在红军长征胜利85周年之际

○新华社记者 李学勇 李砺寒

这是一条筚路蓝缕之路,也是一条通往胜利之路;

这是一条荆棘遍布之路,也是一条开创新局之路。

栉风沐雨,浴血淬火。长征,是改变中国命运的伟大远征。长征精神,已成为中国共产党人精神谱系中的宝贵财富。

历史照亮未来,征程未有穷期。当我们站在建党百年这一重要时间节点,再次翻开长征这本历史教科书,会对那一段伟大远征留下的历史启示有着更加深刻的认识。

当我们站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上,再次品读长征这部壮丽史诗,展望中华民族伟大复兴的美好前景,心底会激荡起更为强大的奋进力量,信心满怀行进在新时代的长征路上。

**长征,一条信仰之路——革命理想高于天,理想信念之火一经点燃就会产生巨大的精神力量**

万里长征路,每一步都非常艰难。在敌人的围追堵截中,红军一次又一次杀开血路、突出重围。是什么,让红军前赴后继、一往无前?

答案,写在那连绵的雪山上。红四方面军前卫营走过党岭雪山时,有人看到雪地里伸出一只胳膊,手中紧紧攥着一个党证和一块银元,党证上写着“中共党员刘志海,1933年2月入党”。牺牲前,这名红军战士想交最后一次党费。

答案,写在那无尽的草地里。军旅作家王树增说他曾在档案中看到:过草地时没吃的,不少战士吃草中毒。于是有部队成立试吃小组,参加者有一个条件——必须是党员。“我想,当他们误吃一种植物倒下的那一刻,他们是有遗憾的,因为他们心中有一种梦想,有信仰的支撑。”

答案,写在这支队伍每个人的心中。许多红军战士投身革命之初不识字甚至没有名字,他们并不确切知道什么是革命,但他们从拯救天下穷苦人的实际行动中,从自身命运的巨大改变中,逐步明白他们为之献身的共产主义事业的伟大意义。于是,他们有了改变命运的勇气,有了凛然赴死的血性,有了追求信仰的崇高。

是信仰,让他们顾全大局、严守纪律、紧密团结,意志愈发坚定、力量愈发强大,跃过重重艰险,蹚出胜利之路。

2021年4月25日上午,习近平同志来到位于桂林市全州县才湾镇的红军长征湘江战役纪念馆参观,他指出:“革命理想高于天,理想信念之火一经点燃就会产生巨大的精神力量。”

新时代的长征路上,红军将士的信仰之光、信念之火、信心之歌,必将生生不息、一直传递。

因为信仰,所以忠诚。万里长征路,每一个脚步都坚定地指向同一个方向。

多年后,邓小平的女儿问父亲:“长征的时候你都干了些什么工作?”小平同志不假思索回答:“跟着走!”

万里长征,红军战士无怨无悔“跟着走”,只因他们有一个坚定的信念:跟着共产党,就能打胜仗!

上下同欲,百折不挠;旗帜所指,所向披靡。纵观长征路上的每一场战斗,每一次生死关头,党员干部始终身先士卒、冲锋在前,他们立身为旗,激励着官兵前行。

担任过红一军团政委的聂荣臻曾回忆,每仗打下来,党团员常常占到伤亡数的25%,甚至50%。

朱德也回忆道,每次战斗党员干部总是冲在最前面,那些政治上和军事上皆可信赖的党员干部,不仅是指挥中心,更是精神支柱,让这支队伍始终拥有坚实的骨架。

一场场战斗胜利、一次次成功突围,让红军将士对党的信心更加充足,必胜的信念更加坚定。他们紧紧跟着党的步伐,向着胜利不断前进。

就是在长征路上,确立了毛泽东同志在红军和党中央的领导地位,开始形成以毛泽东同志为核心的党的第一代中央领导集体,这是我们党和革命事业转危为安、不断打开新局面最重要的保证。

邓小平同志曾说:“遵义会议之前,我们的党没有形成一个成熟的党中央。我们党的领导集体,是从遵义会议开始逐步形成的。”他指出,“任何一个领导集体都要有一个核心,没有核心的领导是靠不住的。”

80多年后回首长征路,我们更加深刻地认识到,长征胜利是党的坚强领导的胜利。在新时代的长征路上,必须始终坚定不移跟党走,始终坚定不移维护核心、看齐追随。

**长征,一条为民之路——走好今天的长征路,必须把人民放在心中最高位置**

万里长征路,每一步都不孤单。一部红军长征史,就是一部军民鱼水情深的一部历史。

1927年,湖南浏阳文家市,红军贴出一条标语——“打土豪、分田地”。从此以后,“共产党是替穷人找饭吃的政党”“红军是工农自己的队伍”等标语,跟随红军战士的脚步,出现在大山里的各个村落。

战士们把一条条标语刻画在墙上,又以最直接最淳朴的方式践行着这些承诺。红六军团在湖南新化没收“官盐”后卖给当地百姓,价钱定得极低。这样既能让百姓分到盐,又不给敌人留下对群众报复的借口。

军”时的人民倾心——

那一担担沾着泥巴的鞋可以作证。红军出发前,群众挑来布鞋、草鞋送行,战士们好奇,许多鞋上怎么还沾着泥巴?得知原因后战士们落泪了。听说红军要走,老百姓从脚上把鞋脱下送来送到部队。“鞋来不及做了,把这些穿过的鞋拿去罢,行军打仗少不得。”

那一道道村庄桥头的刻痕可以作证。这是红军招兵的标准线:一支长枪加一柄刺刀的高度,大约一米五。这样可以确保新兵至少能背起枪上战场。然而,许多身高不足的少年在鞋里垫上纸,在鞋底绑上几层草,甚至晚上到桥头偷偷改低刻痕,以达到参军标准。

长征路上,各地人民为红军筹集粮食,补充兵员。这一切,不仅为红军长征胜利贡献了力量,更为红军奔向救亡图存的抗战前线奠定了坚实基础。

长征,不仅保存了革命火种,更承载着民族担当。中国共产党即使在万里长征中,也把全国人民和中华民族的利益放在首位。一路上,红军战士们也许不知道下一个落脚点在哪里,更不知道战略转移何时才能结束,但是他们心中明白,走上长征路就是为了建立人民当家做主的政权、北上抗日实现民族独立。

以百姓心为心,与人民同呼吸、共命运、心连心,是党的初心,也是人民军队的初心。

当洪水来势,子弟兵血肉之躯筑起了一道道摧不垮的大堤;当地震突袭,将士们不顾危险第一时间挺进震中;当疫情蔓延,人民军医毫不犹豫告别家人奔赴“红区”与病魔战斗……

红军打胜仗,人民是靠山。习近平同志指出,走好今天的长征路,必须把人民放在心中最高位置,坚持一切为了人民、一切依靠人民,为人民过上更加美好生活而矢志奋斗。

老百姓是天,老百姓是地。在长征传递的红色血脉中,“服务人民”就像一条连天接地、奔腾不息的河流,流淌过80多年峥嵘岁月直至今日,在新时代的长征路上继续奔涌向前。

**长征,一条求是之路——坚持一切从实际出发,是我们想问题、作决策、办事情的出发点和落脚点**

万里长征路,有那么几步最为紧要。仔细翻阅长征史料就会发现:红军一边走一边频繁地开会。周恩来曾回忆说,进入湘桂黔交界处,中央一路开会争论,从老山界开始,争论更激烈。

黎平会议会址纪念馆里,一盏烟熏火燎的马灯,是那惊心动魄关键一步的“见证者”。

1934年12月18日,中共中央政治局在这里召开会议。博古等人仍坚持到湘西与红二、六军团会合,毛泽东等人则主张向敌势力较为薄弱的黔北进军。会议从白天开到深夜,马灯熄了又亮,毛泽东的正确意见终于被采纳,红军避免了可能覆灭的危险。

遵义会议会址纪念馆里,一张古铜色的桌子,是那峰回路转关键一步的“见证者”。

1935年1月15日至17日,中共中央政治局在此召开扩大会议,毛泽东等革命家围着这张桌子,结束了“左”倾教条主义错误在中央的统治,拨正了革命的航向。

从中央红军开始长征到三大主力会师,先后召开了70多次重要会议,作出了一系列重大战略决策。一个会议,不仅决定了长征的方向、红军的生死存亡,也使我们党找到了中国革命的正确道路,找到了指引这条道路的正确理论。

历史证明,长征的胜利,是解放思想、实事求是的胜利,勇于自我革命,是我们党鲜明的品格,也是我们党最大的优势。

习近平同志深刻指出:坚持一切从实际出发,是我们想问题、作决策、办事情的出发点和落脚点。

一切从实际出发!跨越80多年时光,实事求是的思想路线薪火不息。这既是红军从胜利走向胜利的“密码”,也将推动我们的事业在新时代的长征路上不断前进。

思想路线引领伟大征程,伟大征程需要伟大斗争。

万里长征路,每一步都惊心动魄。途中,红军攀越40余座高山险峰,其中海拔4000米以上的雪山就有20余座,渡过近百条江河,经过14个省份,攻占过62座城市,重要战役战斗600余次,几乎每天都有一次遭遇战,十余万红军将士牺牲或失散在长征途中。

长征路上,面对敌我力量对比之悬殊、武器装备差距之显著、自然环境条件之恶劣,无后方依托流动作战之艰难,红军将士不怕牺牲、英勇斗争,愈挫愈奋,一往无前,以血肉之躯开辟了胜利之路。

在庆祝中国共产党成立100周年大会上,习近平同志指出:“敢于斗争、敢于胜利,是中国共产党不可战胜的强大精神力量。”

新时代的长征路上必然还要“爬雪山”“过草地”,必然还有“娄山关”“腊子口”。我们党依靠斗争走到今天,也必然要依靠斗争赢得未来。

85载光阴荏苒,长征的一个个细节在历史长河中未有褪色而愈发鲜明。那一张张英气勃勃坚毅自信的鲜活面孔,那一页页波澜壮阔荡气回肠的壮美诗篇,那一项项彪炳日月光耀千秋的辉煌业绩,那一曲曲可歌可泣豪情万丈的英雄赞歌,将永远被人们在所铭记,已然凝结成伟大的长征精神,激励着全党全军全国各族人民在新时代的长征路上,向着中华民族伟大复兴奋勇前行!

(新华社北京10月21日电)

# 更均衡、更数字化、更广阔

## ——从东部外贸大省和西部外贸重镇看出口新气象

○新华社记者

更加均衡的东西部进出口布局,更加数字化的外贸配套平台,更加广阔的新兴市场经贸合作前景……在东部外贸大省广东和浙江、西部外贸重镇重庆等地,出口展现新气象、崛起新势力,迎来新机遇。

**东西两翼齐飞,出口较快增长**

在有“世界超市”之称的浙江义乌,奥凯体育用品有限公司多年来专营体育用品自主品牌出口,公司总经理吴晓明近期十分忙碌。

“疫情影响全球供应链,而中国的产能仍较为稳定。”吴晓明说,“不少海外客户购买力旺盛,欧美的订单正在恢复。”

这是外贸大省浙江出口快速恢复的缩影。来自杭州海关的统计数据显,今年前三季度,浙江省进出口总值3万亿元,较去年同期增长22.8%,其中出口2.16万亿元,增长19.5%。前三季度,浙江有进出口记录的企业达90477家,同比增加6126家,已超过去年全年水平。

在外贸出口连续28年居全国大中城市首位的深圳,今年前8个月当地进出口2.18万亿元,同比增长15.9%。深圳海关相关负责人表示,同期深圳出口1.17万亿元,规模居全国首位,增长12.9%。

东部地区外贸表现良好,为我

国外贸增长提供了稳定支撑。与此同时,海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文表示,中西部地区进出口快速恢复,前三季度进出口4.95万亿元,增长27.2%,比同期全国外贸整体增速高出了4.5个百分点。

东西两翼齐飞,进出口布局更趋协调。

西部外贸重镇重庆,是重要的笔记本电脑生产基地和汽车摩托车、手机生产基地。前三季度重庆延续优势,笔记本电脑出口1413.4亿元,增长13.9%。摩托车、汽车分别出口311.2万辆、14.8万辆,同比分别增长38.5%和1.3倍。

在重庆海关所属两路寸滩海关的帮助下,一批上汽红岩新能源重卡汽车自重庆发往海外市场。上汽依维柯红岩商用车有限公司高级经理陈浩说,随着重卡市场需求回暖,上汽红岩业务量实现逆势上扬,今年以来商用车出口额超过3亿元,同比增长106.99%。

**创新层出不穷,迸发强劲动能**

10月15日下午,在广交会的论坛上,浙江外贸领域数字化改革的重要成果——海外智慧物流平台首发并向全国推介。

浙江省商务厅外贸处处长陈志成告诉记者,这一平台由商务

指导浙江省商务厅建设,目前平台已吸引全国212个海外企业入驻,覆盖全球城市133个,总仓储备面积超过340万平方米,覆盖企业5万余家,为外贸、跨境电商和海外仓企业搭建便捷智能的“数字桥梁”。

通过数字化改革,平台更加精准地匹配供需。如平台通过海外仓坐标点以及对应的仓储面积,生成热力坐标图,帮助市场主体等掌握海外仓分布情况。同时,平台还打造多跨协同应用场景——实现跨流程服务,依据海外仓出口流水,提供信保、融资普惠服务等。

新模式新业态层出不穷,外贸出口的“新势力”也在持续涌现。

全球疫情反复的背景下,部分国家能源供应不足叠加“宅经济”兴起,家庭太阳能储能电源、小型工业储能电源等储能产品的需求快速增长。

今年6月,在深圳市省油灯网络科技有限公司仓库,随着最后一箱物品装车完毕,公司出口日本的1750箱便携式储能电源成功发货。公司负责人颜江华介绍,今年上半年,公司的同类产品累计出口近3000万元,同比大幅增长200%。

**总体趋势向好,不确定性仍存**

这几天,在深圳市讯宇供应链