

当私家车撞上出租车,“台班费”该不该赔?

○黔东南州融媒体中心记者 杨玲 李林果 王珺 通讯员 廖尚海

汽车在道路行驶过程中,难免会出现一些小“摩擦”。当私家车与出租车发生碰撞时,最大的争议往往来自出租车“台班费”该不该赔。

不久前,凯里市民田先生驾车过程中碰撞了一辆出租车,经交警认定为田先生全责。协商中,田先生却因出租车“台班费”与出租车驾驶员产生了较大争执,最终此事在交警和保险公司的协调下处理完毕,但田先生只是通过保险进行了赔偿,至于“台班费”,田先生则称:未进行赔偿。

“台班费”到底该不该赔偿,如何赔偿?市民看法不一,对此,记者进行了调查采访。

驾驶员为难:“台班费”不一 难达成一致

据田先生回忆,他的车与出租车发生刚蹭大概发生在晚上9点,事发后田先生意识到应该是自己的全责,但关于“台班费”,他表示无法认可。

“事故发生后,出租车驾驶员有些恼怒,语气比较激动。”起初,两人协商想私了。田先生的意思,赔点钱,两人各自解决修理问题即可。

“那就拿500”,出租车驾驶员提出了自己的想法,主要依据为,出租车叶子板上有一处凹陷,喷漆大概需要200元;其次,轮毂受到撞击,需要做四轮定位也要花钱。再则,根据车身受损情况,修理耽误时间大致为半个班,“台班费”为200元。

基于这些考虑,出租车驾驶员提出了500元的赔偿标准。而正是对“台班费”的不认可,田先生和出租车驾驶员两人未能达成一致,最后田先生在报警的同时启动了保险理赔程序,最终由保险公司进行赔偿。

田先生告诉记者,出租车司机的车损经保险公司定损后进行赔付。他也表示,其实“台班费”可以根据实际情况进行赔偿,但司机要求半个班“台班费”为200元的赔付着实不太合理。

从田先生的表述中,出租车驾驶员索赔的“台班费”,指的是出租车驾驶员当天需缴纳给出租车公司或者出租车车主的租金,以及自己的误工费。

采访中,记者了解到不少私家车驾驶员认为若真撞到出租车,是自己的责任,确实该赔。但同样也表示,出租车“台班费”过高,很多时候难以达成一致,所以很多私家车驾驶员认为:撞什么车都行,千万不要撞到出租车。

据了解,由于营运车辆停运损失的特殊性,发生交通事故后需要修理,要耽误营运时间,造成营运车辆的损失。但是目前在交通事故处理过程中,关于营运车辆的停运损失费,大家相对来说提得都比较少。主要的原因是:营运车辆发生交通事故后,营运车辆驾驶员都想快速地进行交通事故的民事赔偿,不希望耽误过多的时间,因此,营运车辆的停运损失费,在很多交通事故中都是没有进行赔偿的。

发生交通事故后造成营运车辆的损失,有的营运车辆车主或者驾驶员会提出停运损失费。有一部分人认为,停运损失费是需要进行赔偿的。但如果是误工费的话,则不需要进行赔偿。

出租车苦恼:车停人也休 班费得倒贴

黄先生是一名出租车驾驶员,几年前盘下一辆出租车,跑出租车是他们家最为主要的收入来源。

“凯里一般都是400元一个班。”黄先生告诉记者,当地驾驶员所指的“台班费”主要包括出租车驾驶员要缴纳给出租车公司或者出租车车主的租金及驾驶员自己的误工费两大部分。其中,租金一般为120元至150元不等,加上误工费,大致就为400元。

黄先生说,如果一个班的“台班费”为400元,一旦车子需要修理一整天,也就是耽搁两个班,那么出租车驾驶员当天的损失仅缴纳租金这一项

就高达240元至300元,还没算上跑出租车的额外收入。

至于“台班费”到底需不需要赔偿,黄先生告诉记者,出租车驾驶员也不容易,每天的租车钱是硬指标,此外还需面对油价、气价、交通事故所带来的成本和风险问题,出租车驾驶员早出晚归,中餐或者晚餐大多都是几个包子或者一碗粉就对付过去了,他认为“台班费”还是应该赔的。

赔多少,黄先生也明确地告知了记者他的心理“价位”,但未高过目前的“行标”。

“发生交通事故后,营运车辆如果不承担任何责任,私家车应该对营运车辆进行适当赔偿。毕竟交通事故是私家车造成的,对于营运车辆来说,在交通事故中确实耽误了时间。”市民曾先生对此发表了自己的看法,目前保险公司在不理赔的情况下,作为私家车车主应该给营运车辆一些补偿。这样做更符合咱们社会的公平原则。

有的营运车主认为,发生交通事故后直至车辆修复能够正常营运,这一段时间就是营运车辆的停运损失时间,这种计算方法也不妥。“交警扣留营运车辆的时间,不应算在营运车辆的停运损失时间内。营运车辆的停运损失时间指的是营运车辆发生交通事故后,在修理厂的修理时间。”有一些营运车辆在修理厂可能修理了十多天,但人民法院在进行民事诉讼审理时,往往只认可四五天,这也是很多营运车辆的车主,在停运损失费上不愿过多纠缠的原因。

律师来解读:定责就该赔 但要有依据

大家口中的“台班费”其实就是“停运损失费”。交通事故发生之后,关于营运车辆的停运损失费,大家在民事赔偿的时候谈得比较少,这几年,营运车辆驾驶员也知道这一部分是可以赔偿的,有的时候会向肇事车辆驾驶员提出赔偿停运损失费的要求。但是交通事故的民事赔偿,主要是以协商和调解为主的,在这种情况下就造成了很多营运车辆的停运损失费,得不到有效赔偿和保护。在很多案例中只是赔偿停运损失费其中一小部分,或者说对于营运车辆的停运损失费就没有进行赔偿。

随后,记者拨打了凯里市相关部门咨询电话后了解到,对于“台班费”,凯里市目前并无明文规定,大多都是驾驶员在日常驾驶中面对此类问题自行协商处理。那什么是“台班费”?到底该如何赔偿呢?

记者通过查询发现,这里所指的“台班费”仅仅限于出租车驾驶员与出租车公司或者出租车车主签订合同中所支付的租金。“台班费”,仅为出租车驾驶员与出租车企业或出租车车主所签订合同当中的一项约定,约束对象明确为出租车驾驶员和出租车公司以及出租车车主。

记者联系凯里市平安出租车公司,该公司工作人员称:“因为挂靠在公司车辆比较多,所以‘台班费’由出租车车主与出租车驾驶员签订相关合同协议进行明确,具体‘台班费’问题与公司无关。”

那么田先生、黄先生以及广大出租车驾驶员所提及的“台班费”在法律上有没有明确定义呢?记者就此咨询了贵州万木春律师事务所姜志吉专职律师。对此,姜志吉律师认为,“台班费”一般为出租车驾驶员与出租车公司或出租车车主根据双方合同约定由出租车驾驶员定期向出租车公司或出租车车主缴纳的租金。

而田先生、黄先生理解的“台班费”是将租金与误工费合并到一起。如果出租车驾驶员作为侵权人在事故中没有责任,那么肇事一方作为侵权人且在事故中承担相应责任,按照我国现行《民法典》的规定,在出租车驾驶员能够提供证据证明“台班费”以及停运损失费的情况下,应当向出租车驾驶员赔偿相应的“台班费”和车辆停运损失费。

保险公司是否赔偿停运损失费?据了解,目前保险公司在车辆的停运损失费方面是不予赔偿的,不论是在交强险里还是在商业险里,都不会进行营运车辆停运损失费的赔偿。保险公司认为营运车辆的停运损失费,是一个间接损失。不在保险公司的赔偿范围之内,营运车辆提出停运损失费的赔偿,需要相关责任人自己掏腰包进行赔偿。

