

稳住基本盘 突出发力点

——社会各界热议中央经济工作会议精神

◎新华社记者

中央经济工作会议明确了明年经济工作要稳字当头、稳中求进，并阐明了当前五个要正确认识和把握的重大理论和实践问题。社会各界认为，会议立足当下、放眼长远，增强发展信心、激发奋进合力，为未来工作指明方向。

“稳”：为高质量发展巩固基本盘

“稳”是今年中央经济工作会议最为突出的关键词。中央经济工作会议消息稿中的25个“稳”字足以说明做好经济工作的重点。

政策靠前发力、稳健有效。内需拉动与投资驱动两不误，增强发展内生动力。湖南省益阳市坚定实施扩内需战略，项目投资持续发力，今年以来，全市固定资产投资增长10.5%，社会消费品零售总额增长16%。

湖南省益阳市发展改革委主任李晓跃说，将结合中央经济工作会议精神，聚焦扩内需战略基点，不断畅通内外循环。要持续提升投资效益，把更多的资金投入战略性新兴产业、数字经济、现代服务业等领域发展上，同时引导资金投向民生、基础设施等领域，并不刺激民间投资活力。

大处着眼，小处着手。微观政策要持续激发市场主体活力，让企业成为政策效果的受益者和“阅卷人”。

帮助瑞鹄汽车模具加入芜湖新能源汽车产业联盟；将神剑新材料列入2021年度工业互联网智能化改造服务对象；推动多家本地优质企业启动再投资……安徽省芜湖市通过创新探索“聊聊早餐会”等政企交流新机制，在多方面持续为市场主体降本增效，以

“稳”的举措激发市场主体活力。

芜湖市委书记单向前表示，芜湖还将坚持把“稳”的举措落实到更加长远、更大力度培育企业上，全力支持有核心竞争力的企业做大做强。民生稳，社会稳。要兜住兜牢民生底线，为稳住经济基本盘提供有力的社会支撑。

彩色连廊、新铺的路面、立体停车库、各类健身设施……看着焕然一新的老旧小区，重庆市九龙坡区白马凼社区66岁的居民姜祥智感慨：“以前小区上漏下堵、私搭乱建，一下大雨就成了水内涝。今年路面、管线、绿化都改造好了，现在住起来心情很舒畅！”

重庆市住房和城乡建设委员会物业管理处处长居梁介绍，“十四五”期间重庆市将实施约1亿平方米老旧小区改造计划，涉及约4.35万栋居民楼，把群众的事办到群众心坎上，推动城市更新和开发建设方式转型。

“进”：点面结合抓住发力点

经济运行是一个动态过程，调整政策和推动改革都要把握好时度效，坚持先立后破、稳扎稳打。稳住基本盘，抓住发力点，点面结合，稳中有进。

近日，梅特勒·托利多公司中国总部签约落户中国(上海)自由贸易试验区临港新片区洋山特殊综合保税区。这是首家外商独资企业落户中国总部落户于洋山特殊综合保税区。

上海市浦东新区区委书记、临港新片区管委会主任朱芝松说：“临港新片区将积极开展新一轮全方位高水平对外开放和深化改革，在投资准入、新

型国际贸易、离岸业务等方面为国家试制度、闯新路。”

抓住发力点，要扩大高水平对外开放，推动制度型开放，还要加快形成内外联通、安全高效的物流网络。“对我们而言，内外联通、安全高效的物流网络对稳定供应链、打开国内外市场非常有价值。”位于江苏苏州的宝时得科技(中国)有限公司供应链高级经理胡雪莲说，今年公司依托中欧班列出口，产销两旺。现在企业更有信心和底气去转型升级，用更高质量的商品拓展市场。

科技创新是我国近年来经济增长的重要发力点。此次会议在金融政策、市场机制等方面都提到了科技创新，强调了企业作为创新的主体地位。在博宇(天津)半导体材料有限公司总经理何军舫看来，这是国家对创新企业的鼓励与支持。“未来，我们将心无旁骛地把更多资源投入到技术研发中，为壮大‘中国芯’‘自主屏’，作出自己的贡献。”

深化认识：指导实践不断向前推进

进入新发展阶段，我国发展内外环境发生深刻变化，面临许多新的重大理论和实践问题，需要正确认识和把握。

中央经济工作会议明确提出了五个要正确认识和把握的重大理论和实践问题，既是当下必须面对和解决的重要现实问题，又具有前瞻性、战略性、长期性。

重庆市永川区委书记张智奎表示，永川区将积极落实好坚持按劳分

配为主体，完善按要素分配政策，加大税收、社保、转移支付等的调节力度，切好分好“蛋糕”，让全区人民朝着共同富裕的目标扎实迈进。

“中央经济工作会议提出，要正确认识和把握防范化解重大风险，为我们做好来年经济工作提供了更精准的导航。”湖南省岳阳市云溪区区长蒋春艳说，云溪区作为我国中部地区重要石化产业基地，将按照中部部署，统筹发展与安全两件大事，既要全力打造新的千亿级产业链，还要切实增强忧患意识，树立底线思维，把安全生产、环境保护、债务化解、金融风险防范等摆在政府工作首要的位置。

“狠抓绿色低碳技术攻关”“创造条件尽早实现能耗‘双控’向碳排放总量和强度‘双控’转变”……会议提出要正确认识和把握碳达峰碳中和，这让蔚来汽车创始人李斌感到振奋：“绿色低碳推动着我国汽车产业发展方式的转变，国际竞争力不断提升。新技术与产业深度融合，未来将创造出更多的增长动能。”

上海财经大学教授孙元欣认为，中央阐述了五个要正确认识和把握的重大理论和实践问题，为高质量发展凝聚各方共识，对防范认识偏差和政策误读有重要的现实指导意义。

“这五方面内容的表述高度凝练，它既回应了社会关切，也有着丰富的思想内涵，为经济发展稳预期、强信心，指方向、立目标，让社会各界团结一心共同推动高质量发展。”孙元欣说。

(新华社北京12月13日电)

制。展望2035年，全面建成现代冷链物流体系，设施网络、技术装备、服务质量达到世界先进水平，行业监管和治理能力基本实现现代化。

《规划》作出五方面工作安排，包括打造“三级节点、两大系统、一体化网络”融合联动的“321”冷链物流运行体系、构建冷链物流骨干通道、健全冷链物流服务体系、完善冷链物流监管体系、强化冷链物流支撑体系；部署七方面重点任务，即夯实农产品产地冷链物流基础、提高冷链运输服务质量、完善销地冷链物流网络、优化冷链物流全品类服务、推进冷链物流全流程创新、强化冷链物流全方位支撑、加强冷链物流全链条监管。

《规划》从加强组织协调、强化政策支持、优化营商环境、发挥协会作用、营造舆论环境等五方面对做好实施保障提出明确要求。

(上接第一版)

为坚持智能、绿色、低碳发展模式，保证产品质量稳定，该公司启用机器人实现铅蓄电池半成品自动焊锡，两台机器人相当于24个人的工作效率。此外，今年刚投产的二期项目引进先进的连续化极生产工艺，通过减少生产工序，降低50%的能耗和污染物排放。

天能集团贵州能源科技有限公司是我州工业持续快速发展的一个缩影。过去五年，我州十大工业产业加快发展，新能源电池、新型建材、电子信息制造等产业较快增长，食品加工、中医药及民族医药、玻璃制造等产业规模初显，“双千工程”改造项目732个、引进优强企业612家，规模以上工业增加值年均增长6.2%。

以“生态”闻名的黔东南，在工业化道路上同样不忘“绿色”本色。五年来，黔东南始终坚持绿水青山就是金山银山的发展理念，坚决守好两条底线，全力推动工业生态化、生态工业化，让绿色成为黔东南新型工业最靓丽的底色。盯紧重点用能企业，引导企业实施节能环保技术改造，实施传统行业绿色改造升级。严把园区项目准入关，探索园区循环经济发展模式，开展绿色工业园区试点创建。扎实推进工业园区资源高效循环利用，引导有条件的建材企业加大消耗磷石膏固废量。

数据显示，在加快产业转型升级过程中，我州大力推进淘汰落后产能工作，累计淘汰落后产能煤矿企业47户，去产能456万吨，争取中央、省级财政奖补资金9660万元；万元规工业增加值值能耗降低累计达18%以上，年均降低率为-4%。“十三五”期间，累计消耗磷石膏60万吨，资源综合利用率从2015年的62%提升到2020年底的67%。

五年来，我州大力推进园区基础设施建设，注重园区配套设施建设；围绕凯里都市经济圈、黔东南片区、南部片区“一圈两区”空间布局进行新型工业化产业布局……

面向“十四五”，黔东南真抓实干、狠抓落实，下好工业高质量发展“先手棋”，发挥好工业在经济社会发展中“火车头”的作用，让工业在转型升级、提质增效的道路上“跑起来”，为进一步巩固脱贫攻坚成果，助推乡村振兴提供坚实的产业基础和有效供给。

奋力做强总量提升质量——制定了新型工业发展三年倍增计划，提出主要指标年均增速目标，按月调度、按季考核。今年上半年，全州270户规模以上工业企业实现产值132亿元，同比增长17.2%，实现平稳增长。

加快产业集聚集群发展——立足资源禀赋、产业基础和比较优势，围绕十大重点工业产业，大力实施产业发展倍增计划，着力培育玻璃、铝加工、木材加工等九大百亿级支柱型产业，补齐产业发展短板弱项，加速构建现代工业产业体系。

不断优化存量扩大增量——引进了天能集团二期、年产20万吨石斛啤酒生产、国药集团贵州血制公司新产品等一批工业发展项目，围绕首位产业、主导产业大力开展招商引资，找准“建链”的首位产业和龙头企业，“补链”的关键环节和“强链”的核心要素，着力提升产业链供应链水平，为工业长期投资形成新的支撑。

加大工业产业发展投入——积极抢抓省“四化”项目基金机遇，采取“州代县”“州代企业”等方式，狠抓项目谋划和编制，精心包装项目。储备新型工业化基金项目160个，总投资340.32亿元，拟申请基金112.28亿元。目前，凯里市贵州黔城永大新材料有限公司已获得1亿元省新型工业化基金支持。

好风凭借力，扬帆正当时。站在“十四五”起点上，黔东南州坚持把园区作为新型工业化的主平台主阵地，依托资源禀赋抓实抓好主导产业，着力打造5个百亿级、3个50亿级、2个30亿级产业，力争到2025年，全州工业总产值突破1000亿元，工业增加值做到300亿元以上，绿色经济占GDP的比重达到50%，进一步提升工业对经济的基础支撑作用。

“明年将召开党的二十大的二十大，这是党和国家政治生活中的一件大事，要保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境。”中央经济工作会议强调：“明年经济工作要稳字当头、稳中求进”。

稳中求进工作总基调是治国理政的重要原则，也是做好经济工作的方法论。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央站在统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局的高度，统筹国内国际两个大局、发展安全两件大事，坚持稳中求进工作总基调，加强对经济工作的战略谋划和统一领导，完善党领导经济工作体制机制，我国经济发展平衡性、协调性、可持续性明显增强，国家经济实力、科技实力、综合国力跃上新台阶，我国经济迈上更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展之路。今年以来，党中央沉着应对百年变局和世纪疫情，构建新发展格局迈出新步伐，高质量发展取得新成效，实现了“十四五”良好开局。实践证明，坚持稳中求进工作总基调，以稳求进、以进固稳，充分彰显了我们党把方向、谋大局、定政策、促改革的能力和定力，充分体现了我们党善于在危机中育先机、于变局中开新局的智慧和魄力。

坚持稳字当头、稳中求进，要把握好明年经济工作的总体要求。经济稳，人心稳、大局稳。稳是主基调，稳是大局。各地区各部门要把思想和行动统一到中央经济工作会议精神上来，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，弘扬伟大建党精神，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，全面深化改革开放，坚持创新驱动发展，推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全，继续做好“六稳”、“六保”工作，持续改善民生，着力稳定宏观经济大盘，保持经济运行在合理区间，保持社会大局稳定，迎接党的二十大胜利召开。

坚持稳字当头、稳中求进，要把握好明年经济工作的政策导向。中央经济工作会议从七个方面提出了明确要求：宏观政策要稳健有效，微观政策要持续激发市场主体活力，结构政策要着力畅通国民经济循环，科技政策要扎实落地，改革开放政策要激活发展动力，区域政策要增强发展的平衡性协调性，社会政策要兜住兜牢民生底线。这七个方面的政策导向，贯穿了稳字当头、稳中求进的要求，明确了做好明年经济工作的政策着力点，是坚持稳中求进工作总基调的重要路径。实践中，调整政策和推动改革把稳好时度效，坚持先立后破、稳扎稳打，把稳增长、调结构、推改革有机结合起来，保持战略定力和耐心，我们就一定能不断巩固我国经济稳中向好、长期向好的基本趋势，推动经济实现质的稳步提升和量的合理增长。

坚持稳字当头、稳中求进，各地区各部门要承担起稳定宏观经济责任，各方面要积极推出有利于经济稳定的政策，政策发力适当靠前。宏观政策上，继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，积极的财政政策要提升效能，更加注重精准、可持续；稳健的货币政策要灵活适度，保持流动性合理充裕；实施好扩大内需战略，增强发展内生动力。微观政策上，提振市场主体信心，强化知识产权保护，强化契约精神。结构政策上，深化供给侧结构性改革，提升制造业核心竞争力，坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位，因城施策促进房地产业良性循环和健康发展。科技政策上，强化国家战略科技力量，强化企业创新主体地位，完善优化科技创新生态。改革开放政策上，抓好要素市场化配置综合改革试点，扩大高水平对外开放。区域政策上，深入实施区域重大战略和区域协调发展战略，全面推进乡村振兴。社会政策上，统筹推进经济发展和民生保障，健全常住地提供基本公共服务制度，健全灵活就业劳动用工和社会保障政策，推进基本养老保险全国统筹，推动新的生育政策落地见效。

稳中求进是当前和今后一个时期党和国家工作总基调。在新的征程上，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，认真贯彻落实中央经济工作会议精神，坚持稳字当头、稳中求进，我们完全有条件、有信心应对各种风险挑战，中国经济巨轮一定能劈波斩浪、行稳致远。

(新华社北京12月13日电)

明年经济工作要稳字当头、稳中求进

论学习贯彻中央经济工作会议精神

◎人民日报评论员

国务院办公厅印发《“十四五”冷链物流发展规划》

新华社北京12月13日电 国务院办公厅日前印发《“十四五”冷链物流发展规划》(以下简称《规划》),加强顶层设计和工作指导,推动冷链物流高质量发展。

《规划》指出,“十四五”时期要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,以推动高质量发展为主题,以深化供给侧结构性改革为主线,以改革创新为根本动力,以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的,统筹发展和安全,结合我国国情

和冷链产品生产、流通、消费实际,聚焦制约冷链物流发展的突出瓶颈和痛点难点卡点,补齐基础设施短板,畅通通道运行网络,提升技术装备水平,健全安全监管保障机制,加快建立畅通高效、安全绿色、智慧便捷、保障有力的现代冷链物流体系,为构建新发展格局提供有力支撑。

《规划》明确五方面原则,即市场驱动、政府引导,统筹推进、分类指导,创新引领、提质增效,区域协同、联动融合,绿色智慧、安全可靠。到2025年,初步形成衔接产地销地、覆盖城市乡村、联通国内国际的冷链物流网络,基本建成符合我国国情

和产业结构特点、适应经济社会发展需要的冷链物流体系。布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地,基本建成以国家骨干冷链物流基地为核心、产销冷链集配中心和两端冷链物流设施为支撑的三级冷链物流节点设施网络。冷链物流规模化组织效率大幅提升,技术装备水平和标准化、智慧化、绿色化水平明显提高,成本水平显著降低,服务能力显著增强,形成一批具有较强国际竞争力的综合性龙头企业。农产品产后损失和食品流通浪费显著减少。基本建立“政府监管、企业自管、行业自律、社会监督”的监管机

互联互通 命运与共

——丝路精神述评

◎新华社记者 马卓言

这是一曲万里驼铃万里波的浩浩长歌——

从长安到罗马,从泉州到麦加,古丝绸之路绵亘万里,延续千年,积淀了以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神。

共建“一带一路”倡议,旨在传承丝绸之路精神,携手打造开放合作平台,为各国合作发展提供新动力。在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,共建“一带一路”稳步推进,高质量发展,为促进全球共同发展繁荣,推动构建人类命运共同体注入不竭动力。

重大倡议,千年丝路焕发生机

两千多年前,先辈们怀着友好交往的朴素愿望,开辟出联通亚欧非的丝绸之路,架起了东西方和平合作的桥梁。东方的丝绸、茶叶、瓷器与西方的宗教、天文、历法随着阵阵驼铃与片片白帆转运流通,古丝绸之路见证了陆上“使者相望于道,商旅不绝于途”的盛况,也见证了海上“舶交海中,不知其数”的繁华。

然而,由于种种干扰和平的不确定因素,古丝绸之路沿线许多“流淌着牛奶与蜂蜜的地方”,一度成为冲突动荡和危机挑战的代名词。

一项重大倡议让延续千年的丝路重焕生机——

2013年9月和10月,习近平总书记访问哈萨克斯坦、印度尼西亚,先后提出建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路,即“一带一路”倡议。

共建“一带一路”是历史潮流的延续,更是面向未来的正确抉择,倡议一

经提出即引发了强烈的时代共鸣。2017年和2019年,中国先后举办两届“一带一路”国际合作高峰论坛,参与国家从首届的130多个到第二届的150个,志同道合的朋友越来越多……

“我提出‘一带一路’倡议,就是要以互联互通为着力点,促进生产要素自由互联互通,打造多层次合作平台,实现共赢和共享发展。”习近平总书记的话语掷地有声。

相通则共进,相闭则各退。以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为内核的互联互通方案正是“一带一路”的精髓所在。

“通”可以整合资源、弥补缺失,可以丰富物质、提升技术,可以联络感情、化解矛盾,可以利益共享、命运与共。”中国社会科学院学部委员周弘说,“一带一路”建设所倡导的“五通”使中国的发展与沿线国家的发展互通,是全方位、立体化、网络状的大联通,更是生机勃勃、群策群力的开放系统。

务实合作,共享机遇成就梦想

2021年12月3日,随着“澜沧号”和复兴号动车组列车从万象站和昆明站分别驶出,中老铁路正式全线开通运营。老挝姑娘希达·平蓬莎万离梦想成真只有一步之遥。

今年22岁的希达有一个执着的梦想——当一名火车司机。中老铁路有限公司在修建铁路之外开设了培训班,向约600名老挝籍学员传授机车驾驶、调度和维修等技能,希达就是其中之一。

作为高质量共建“一带一路”的标

杆项目之一,中老铁路不仅给希达带来了实现梦想的机会,更让老挝“变陆锁国为陆联国”的梦想成为现实。

提升基础设施、创造就业机会、注入发展动能、改善生态环境……从亚洲到欧洲,从非洲到拉美,共建“一带一路”让无数梦想成真,给沿线国家带来更多机遇。

从“大写意”到“工笔画”,“一带一路”框架下的务实合作取得了实打实、沉甸甸的成就。“一带一路”真正成为当今世界范围最广、规模最大的国际合作平台——

迄今,中国已与140个国家、32个国际组织签署了200多份合作文件;雅万高铁、匈塞铁路、蒙内铁路、瓜达尔港、汉班托塔港等一大批项目扎实推进,“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成;中国与“一带一路”合作伙伴贸易额累计超过9.2万亿美元,中国企业在沿线国家直接投资累计超过1300亿美元;中国倡议设立的亚投行、丝路基金等金融机构为基础设施建设拓展资金渠道……

据世界银行研究报告,共建“一带一路”倡议将使相关国家760万人摆脱极端贫困,3200万人摆脱中度贫困,将使参与国际贸易增长2.8%至9.7%、全球贸易增长1.7%至6.2%、全球收入增加0.7%至2.9%。

命运与共,携手并肩开创未来

新冠肺炎疫情暴发以来,共建“一带一路”国家相互支持,缔结起团结抗疫、共同发展的命运纽带。

当海运受阻、飞机停飞之时,中欧