

他乡亦故乡。留“凯”过年 春运篇

留“凯”过年 只为千家万户更好团圆

中华民族传承千年的新春佳节近在眼前,举国上下,人们都在筹划着各年货、和家人团聚,共度一个其乐融融的春节。可是,有那么一群人,为了人们过好年,过好一个安全、健康的年,他们舍小家,顾大家,坚守在各自平凡的岗位上,在疫情防控、交通安全等工作

一线都有他们辛勤忙碌的身影。为此,记者深入这些人群,对他们进行观察、了解和采访,为读者呈现了一群令人崇敬的普通劳动者形象。希望人们知道,我们能过一个安全、健康、美好的春节,离不开这群人默默的付出和护佑。

为守护安全送上「敬业福」

黔东南州融媒体中心记者 王晓梅

当疫情蔓延,白衣天使是最美的逆行者,当大家都减少外出,防止疫情传染时,很多人仍然工作在一线,保障着我们生活的安定有序。春节假期,有这样一群公路人坚守在自己的岗位上,时刻关注着公路的安全与畅通。胡磊就是其中的一员。今年33岁的胡磊,是河南洛阳人,他2009年到凯里学院读大学,2015年到凯里公路管理局工作,现在是办公室副主任。工作期间,曾多次荣获年度考核优秀等次,获得贵州省凯里公路管理局优秀共产党员、先进工作者(生产)者等荣誉称号。胡磊说,他们办公室的一项日常工作就是负责值班值守,实行24小时值班制,一旦出现公路断交,第一时间上报,第一时间公开,第一时间指导基层公路管理段开展抢通工作。今



年过年期间,由于天气原因,全州范围内可能会出现凝冻天气,他们面临着随时要做好抢修抢通准备,保障国省干线公路畅通,确保群众出行便利。因此对他们来说,今年春节坚守,意味着责任更重。

“现在虽然成家到凯里了,但是奶奶年纪大了,父母亲身体不是很好,不能在身边尽孝,的确亏欠他们很

多。”说到这里,胡磊深表歉意。

胡磊说:“年迈的奶奶去年还荣获了‘光荣在党50年’的勋章,奶奶和父母也时常教导我们要舍小家为大家,彰显共产党员责任和担当,作为一名共产党员,我要做好自己本职工作的同时,更要响应政府非必要不出省的号召,为疫情防控贡献微薄力量。”

“公路人节假日的值班值守和上路巡查,是公路人送出的‘敬业福’。在春节的七天长假里,我们每天都有公路人守候在值班室内,巡查在国省干线公路上,及时清理路面障碍、应对突发事件。”胡磊说。

今年春节,胡磊虽然又不能回家与父母奶奶团聚过年,但他反而觉得骄傲,为这份工作带给他的责任感而骄傲。谈到新年愿望,胡磊说:“愿疫情尽快消散,愿人间皆安宁。”



坚守塔台「空管人」

黔东南州融媒体中心记者 潘信屹



小时值班制度,不仅要做好日常巡视工作,时刻关注天气变化,还要对每架航空器从起飞到空中航路,再到目的地机场,经过管制员一次次的交接“护送”,最终确保安全到达目的地。也正是因为这项工作的特殊性,十年来,面对一年又一年的团圆佳节,董辉总共就回过江苏老家两次,其余时候他毅然决然地选择坚守在空中交通管制工作的第一线,为旅客们的安全顺利出行保驾护航。

每逢春节,无论身在何处,离家多远,人们总会纷纷踏上归乡之路,与父母妻儿团圆相聚,共度这一传统节日。在这个喜庆祥和的节日来临之际,记者走进凯里黄平机场,有幸登上那个高高的塔台,去认识一位舍弃一家灯火换来万家通明,强忍一时思念换来万家团圆,默默坚守在自己的工作岗位上,只为游子点亮那一盏明灯的“空管人”。

董辉是凯里黄平机场航务保障部经理,出生于江苏徐州的一个农村家庭。2012年,毕业于中国民航飞行学院的他,一毕业便投身到凯里黄平机场的建设当中,运用所学的专业,为凯里黄平机场的前期建设贡献着自己的一份力量。2013年10月正式通航以后,董辉便开始从事空中交通管制工作,在这个十平方米左右的塔台上,一干就是十年。

“空中交通管制工作容不得有任何差错!”据董辉介绍,空中交通管制员为了保证航空器飞行安全,采取24

小时值班制度,不仅要做好日常巡视工作,时刻关注天气变化,还要对每架航空器从起飞到空中航路,再到目的地机场,经过管制员一次次的交接“护送”,最终确保安全到达目的地。也正是因为这项工作的特殊性,十年来,面对一年又一年的团圆佳节,董辉总共就回过江苏老家两次,其余时候他毅然决然地选择坚守在空中交通管制工作的第一线,为旅客们的安全顺利出行保驾护航。

在交谈过程中记者得知,如今已为人夫、为人父的董辉,有一个体贴的爱人和一个活泼可爱的孩子。但由于工作的特殊性,总是聚少离多,再加之双方父母远在江苏和四川,家庭的重担全部落在了妻子的肩上。他坦言,面对妻子的体谅和包容,他深感愧疚,没有做到一个好丈夫的角色,在家庭生活中,给予她更多的陪伴;对于孩子,他也不是一名合格的父亲,在孩子重要的成长阶段,他的参与度很少很少。董辉回忆,每一次相聚后的离别,孩子总是会抱着他哭闹着不舍得放手。

“我非常感谢我的妻子和孩子对我工作上的支持和包容,对他们的愧疚,我只能将其转化为工作动力,更好地去为更多的旅客平安出行保驾护航,让他们在新春佳节,能够阖家团圆。”望着塔台前方的飞行跑道,董辉不禁慨叹。

客运站里「春运暖」

黔东南州融媒体中心记者 韦启慧

新春将至,年味渐浓。2022年春运已经拉开序幕,今年是全国疫情防控常态化下的第二个春节,凯里汽车站的客运人依然坚守在春运的第一线,做好疫情防控,全力保障旅客平安出行,为回家团圆的旅客们保驾护航。暖心姜茶、热开水、方便面、饼干,服务举措温馨,用浓浓年味和满满温情,让旅客回家的路途更加顺畅、归乡的脚步更加从容。

“请大家保持一米距离,不要拥挤,排队进站。”“请出示您的健康码和行程码。”“大家戴好口罩!”“老人家您



慢点,我帮您拿行李,您拿出手机来扫码吧。”杨正元穿梭在旅客当中,一遍遍重复着引导语,反复地引导旅客。在熙熙攘攘的车站里,在络绎不绝的旅客背影中,杨正元是一个“逆行者”。总能看到他忙碌的身影,总能听到他那高亢而又亲切的声音。今年春节,杨正元依旧选择坚守在自己的岗位上,让返乡的旅客能够顺利出行,平安回家过节。

“自从从事汽车客运这份工作,就注定了除夕不能和家人团聚,要坚守在工作岗位上。”杨正元说。今年48岁的杨正元是锦屏县敦寨镇人,1993年进入凯里汽车运输有限责任公司工作,2006年调到凯里汽车站,坚守在这个工作岗位上已经长达16年之久。当谈到对过年最大的期待,杨正元不好意思地笑着说:“那当然是最想回家和家人一起过年啊!但由于我的工作岗位特殊,现在又正值疫情,我今年就不回去了。”据他介绍,自从成为一名客运人,他已经断

断续十年左右没回家过年了,有些年也是匆匆回家吃个团圆饭然后又匆匆回到工作岗位。

作为车站安检组组长,杨正元每天不仅要做好安检,同时还要做好疫情防控工作,负责协调站内健康码查验、体温检测、安检、进站候车以及检票放行的工作,同时还要处理车站里的一些紧急情况,旅客遇到困难或者物品丢失等都需要他们协调处理。采访中记者从杨正元的同事口中得知,杨正元在自己的工作岗位上一直都是兢兢业业,每当在假期的时候,或者有时有难得的休息时间,他都让给有需要的同事。

凯里汽车站的坚守者,这些可亲、可敬、可爱的客运人,在新春佳节里,他们奋战在运输一线,尽职尽责、默默奉献,用辛勤的付出,诠释着奉献之美。一手抓疫情防控,一手抓运输服务,筑牢交通安全防线,做好运输保障服务工作,为人民群众春运出行保驾护航。

「老铁路人」的忙碌春节

黔东南州融媒体中心记者 李凯

从需要戳印的硬纸质火车票,换成全国统一的电子车票;从轨道上轰鸣着、方形的绿皮火车,换成流线型颇具动感的“和谐号”……在近40年时间的坚守中,老铁路人李会昌见证了中国铁路发展的变迁。

家住凯里市清江路铁路家属区的李会昌,是成都铁路局贵阳机务段的退休职工,今年67岁的他从1980年进入铁路系统工作,到2012年退休后成为一名退休不退岗的老同志。李会昌对铁路事业的热爱,用他自己的话说:“我在铁路系统的职业生涯,永远没有句号。”

李会昌的家乡在山东省青岛市,家中老母亲今年86岁,自2020年疫情发生以来,他已经连续两年没有回家探亲。“虽然响应国家号召春节没回家,但是留在凯里过年同样有许多事情要做,每年春运期间,凯里站都

有很多旅客从四面八方而来,我也经常到站前广场附近看看有没有需要帮助的旅客,帮助他们规划出行线路,解答一些退票、改签、联程票购买问题。”

“很多旅客买票只知道目的地,不知道一些热门线路的直达车票会非常难买,于是我就给他们出主意,让他们买换乘票,尽量避开热门线路。我还把家里的多余的口罩送给他们,让他们做好防疫措施。”李会昌说。



此外,每年铁路系统都会分配许多毕业生到基层锻炼,新来的毕业生几乎都需要“调整心态”,因为他们往往会被安排到铁路沿线站段从基层工作做起,强度大、时间不定。李会昌以一名“老铁路人”的实际行动向他们传授工作技能和生活经验,热心解答身边刚参加工作的毕业生在工作中遇到的难点问题,并拿出自己多年的岗位经验、技术绝招指点大家快速进步。

如今,李会昌虽然退休多年,但在铁路家属区里,大伙依然能够看到他忙碌的身影。他还主动参加了社区网格队伍,看到社区的安全隐患和苗头,就用手机拍下来,方便网格员督导落实。

作为一名“老铁路人”,李会昌希望年轻一代能珍惜现在的工作环境,不忘初心,将铁路人的精神继续传承下去。

让大家安全顺利回家过年是我的职责

黔东南州融媒体中心记者 曹杨军 姚宁

“从2016年参加工作以来,今年将是我在站上的第六个年头。”贾淑华是一名年轻的‘95后’女高铁人,老家在距离凯里近4000公里的黑龙江,现在是凯里南站的一名安全员。因为工作特殊性,几年都没回老家和亲人团聚。

“每年都是在站上年,慢慢地就习惯了。”对于不能回家过年贾淑华早已不再纠结了,她知道自己身上肩负着广大旅客旅程平安的责任。作为一名新时代的高铁人,贾淑华始终坚守高铁人的初心,在工作中坚持“热心、爱心、贴心、细心、用心”的五心要求服务好广大旅客。“让每一位旅客安全顺利乘车是我们每一个高铁人的职责,只有旅客舒心,我们才能安心。”贾淑华用实际行动践行着高铁人的初心使命。

贾淑华对待旅客如亲人,工作中始终保持一丝不苟的韧劲。她的努力认真得到了广泛的认可,工作以来先后获得全国铁路优秀共青团员、全国铁路向上向善好青年、成都局集团公司技术能手等荣誉。

记者采访贾淑华的时候,正值春运高峰期,在外奔波的人们纷纷踏上回家团聚的旅程,这也正是像贾淑华他们这样的高铁人工作最忙的时候。

“小朋友怎么没戴口罩啊,阿姨这里有口罩,我帮你戴上吧。”贾淑华在旅

客候车室巡查的时看见小女孩没戴口罩,便热情地上前询问并帮助。“现在还是疫情期间,虽然凯里目前没有病例,但疫情期间做好防范还是很重要。”帮助小女孩戴上口罩,贾淑华又拿起了旅客出行安全知识小手册,一边发放一边耐心地给旅客进行讲解。

像贾淑华一样过年坚守岗位的高铁人很多,在万家团圆的时刻,为了“大家”,舍弃“小家”,默默地坚守在各自工作岗位上,为千家万户的团圆和美满奉献着自己的责任和担当。

“我们站上每年都有很多坚守岗位的人,忙完之后大家聚在一起包饺子、看春晚,在一起有说有笑,也有浓浓的年味和过节气氛。”贾淑华告诉记者,参加工作之后,每年春节都在工作岗位上,家人也习惯了,爸爸妈妈、爷爷奶奶虽然挂挂,但都很理解和支持,唯一的要求是在外面要照顾好自己。



「的哥」春节坚守岗位

黔东南州融媒体中心记者 王瑶

“大姐,下车注意拿好东西,开门注意后方车辆!”一口字正腔圆的北方口音,服务周到,正嘱咐乘客注意安全的是凯里平安公司山东籍出租车师傅田召慧。

1月26日清早,正值南方小年,凯里二商场、金玉商场路段挤满了备年货的市民,进出车辆在人流中缓缓而行。刚把一位大姐送抵二商场,田师傅又接上一位手上拎满鸡鸭等年货的大妈,出租车继续汇入“蠕动”的车流。拥堵的年货市场让不少行人车望而却步,田召慧却从不拒绝到拥堵路段的客人。“拥堵会耽搁点生意,但总要有的士来这边,‘赶场’的市民才有车坐。”

2022年,是田召慧到凯里的第32个年头,也是他连续坚持春节在岗提供出行服务的第3个春节。32年前,田召慧从山东来凯里看望亲戚,没承想认识一位美丽的黄平姑娘,

并收获了一段美好的姻缘,在凯里安了家。田召慧平时忙于跑车挣钱,到过年回山东老家看望父母的习惯,他坚持了29年,直到疫情原因才中断。

“山东很重视过大的传统习俗,原本过年晚辈一定要回家给家里长辈磕头拜大年。为了配合疫情防控,在家里老人也理解支持,毕竟我这工作是服务窗口,如果途中不慎感染,我再传染给乘客,那危害就太大了。”田召慧平时爱看新闻,从交谈中能感受到,他很珍惜全国各地齐心协力共同维护的抗疫成果。他说:“只有大环境安全了,我们小家才能安全,我们这出租车的生意才有得做。”

“虽不能回山东过年,我在凯里很幸福。”田师傅说,“我们凯里人真的很实在,非常好客,上个月我被本地朋友邀去,连着吃了五六次泡汤!”

采访中,田召慧的口罩从未摘下。

“这口罩戴习惯了,我们一天最少要接触60多位乘客,做好防疫才能保证自己和乘客的安全。”

“大年三十,我接着跑车,下午家里做好年夜饭,就直接回家吃团圆饭。”根据往年大年三十到大年初七,市内在跑的运营车会急剧减少的情况,田师傅说,“干一行得爱一行,这样的关键节点,我们留下的师傅会勤勤恳恳坚守岗位,不仅是趁过年挣点钱,也是尽力保证市区运力,让市民春节期间能顺畅出行。”

