

我州援沪医疗队(中医分队)迅速集结驰援上海

本报讯(记者 陈雪村 罗松)4月15日中午,黔东南州援沪医疗队(中医分队)出征仪式在州医院举行。

日前,上海疫情形势仍然严峻。上海的疫情牵动着全国人民的心,一方有难,八方支援。在接到省卫健委的指令后,黔东南州闻令而动、立即响应,从州中医院、榕江县中医院、黎平县中医院抽调19名医务工作者驰援上海,参与方舱医院的医疗救治工作。

据悉,此次援沪医疗队(中医分队)共有19人出征,由州中医骨科护士龙文莉担任组长。队员包括呼吸科、心血管内科、骨科等19名医护人员。医疗队集结后,将赶赴贵阳与省队汇合一起驰援上海。抵达上海后,将迅速进驻上海方舱医院,携手抗击疫情。

“在递上请战书的那一刻,我就做好了随时出发的准备。”本次援沪医疗队带队组长、州中医骨科护士龙文莉表示,“我们团队的成员都是在中医护理方面摸爬滚打出来的战士,他们专业能力扎实,经验丰富,有信心完成好此次援沪任务。希望在此次援助中充分发挥中医药的优势,竭尽所能,帮助上海尽快打赢这场疫情防控阻击战。”

过硬的专业技能,舍小家为大家的责任担当,共同构成了逆行者最美的模样。

“作为一名医护人员,救死扶伤是我们的天职。我们一定全力以赴



完成好组织交给我们的任务,不辜负家乡人民的期望。”州中医院心血管内科护士吴逸表示。

州卫生健康局负责人说:“疫情就是命令,防控就是责任。希望大家到达上海后听从指挥,迅速进入岗位、进入状态,拿出过硬作风,发挥专业优势,与上海人民一道,为生

命接力、为健康护航。我们会在后方为你们做好服务保障,期待你们早日凯旋、平安归来!”

此次中医力量的集结,将充分展示黔东南州医务工作者良好形象和责任担当。他们将在援沪工作中坚持守正创新,充分发挥中医药、民族医药的特色优势,以实际行动传承中医药防

治疫病的精华,为抗疫作出新的贡献。沪“黔”情深,同心战“疫”。上海别慌,我们来了!

新闻现场

凯里公交专用车道即将启用,你了解吗?

黔东南州融媒体中心记者 李林果

为提高公共交通运行效率,保障广大市民安全、便捷的公交出行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规规定,结合凯里市道路交通实际,决定设置中心城区第一条公交车专用道标线车道。

据介绍,凯里市中心城区首条试运营的公交专用车道为迎宾大道双向(金泉湖双拥广场至市民之家),施划公交车专用道标线的车道。双向全长10公里。该路段日常车流量较大,4路、9路、28路等多条公交线路途经该路段,公交运行密度、分担率较高。公交专用道的启用将进一步提高公交车通行效率,减少路网负荷。

那么这条公交专用车道通行有没有时间限制?其他车辆能不能通行?不小心占用了公交专用道怎么办?凯里交警也发出通告,对相关问题进行告知。

根据凯里交警通告显示,公交专用车道启用以后,每天7时15分至9时、17时30分至19时两个时间段,禁止除公交车及特种车辆以外的其他社会车辆驶入公交专用车道行驶、停放,其他时段社会车辆可以借用公交专用车道行驶,但不

得妨碍公交车正常行驶及进出站。同时,限行时段内,允许校车、中型以上载客汽车(悬挂黄色号牌)、出租车和执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车通行。

值得一提的是,公交专用车道在无公交车辆通行时,社会车辆可临时借道通行,但遇公交车辆时立即避让,驶离公交车道。

针对部分的士司机关心的,是否会影响上下客人?记者也了解到,在限行时间内,公交专用车道除公交车、出租车临时停靠上下客外,禁止停车。同时,公交车上将安装电子监控设备,配合道路路口、路段上设置的电子监控设备,对公交专用车道进行监管。违反规定的,将被拍照取证并依法予以处罚。

当然,由于公交专用车道处于试运营阶段,具体的管理方式将根据启用后的实际情况、群众反馈等进行调整。

众所周知,随着凯里城市的不断发展,越来越多的市民购买了私家车,堵车也成了上下班高峰期的“家常便饭”,为了给市民提供畅通的出行环境,凯里市多

措并举“保通畅”。

“就目前的情况来看,从大部分市民利益出发的同时,作为‘公交都市’,凯里市最可行的治堵方式就是减少私家车出行,尽量选择绿色公交出行,这也是我们公交专用车道实施的最终目的,从而保护凯里市的生态环境。”相关部门负责人告诉记者,在试运行初期,会让市民逐渐适应为主,等到正式启用了将对占用公交专用车道的行为进行查处。

同时,相关负责人也表示,公交专用车道的启用,是凯里市打造“公交都市”的重要举措之一,不仅大大提高了公交车的运行速度和准点率,而且也强化了市区公交出行分担率,对缓解交通拥堵,引导和推动公交优先发展具有重要意义。

未来,相信凯里市第二条、第三条公交专用车道将会相继出现,形成环状公交专用车道网络,高效提升公交车运行速度,提升公交出行满意度,推动凯里市完善市民出行方式结构,从而缓解城市交通拥堵,逐步实现中心城区关键路段为公共交通让行,为



携手抗疫 感谢有你

——三穗县赠48面锦旗答谢援“穗”战“疫”单位

通讯员 杨仁海

30分从凯里城南客车站集结出发。上午9时,他们分成6个组,开始做核酸采样检测。谢映寒被分配在三穗县政府采样点,连续工作近14个小时,采样1100例。

谢映寒回忆,因特殊人群不能来。“晚上,我们入户做核酸采样。穿着防护服,不透气,很难受,还要爬楼梯,工作结束里面的衣服都湿透了,回到住处倒头就睡了。”

“穿上了白大褂,这就是我们的责任和担当。”谢映寒说,这次支援三穗抗疫,她感到特别暖心,累也值得。抗疫期间,三穗县组织好援

“穗”队员的一日三餐,嘘寒问暖……深夜,附近的居民端来炭火盆,当地爱心企业赠送干腌面、八宝粥、三穗咸鸭蛋。

金应国在接受记者采访时说,这次抗疫真正体现了兄弟县市一家人的情怀,看到了党领导下的人民群众强大的凝聚力。

三穗县疫情发生后,牵动着全省同胞的心,省、州、县第一时间抽调业务骨干879名,组建工作专班,投身到核酸采样、实验室检测、样本转运等抗疫一线。

3月27日,三穗县第二轮区域核

酸检测采样80189人,检测结果均为阴性。4月6日24时,全县恢复常态化疫情防控后,三穗县委、县政府决定,马上到各援“穗”部门单位登门赠送锦旗,以表谢意。

“我们连夜赶制了48面锦旗。”三穗县委办副主任秦华介绍说,由于制作锦旗的店家人手不够,任务急,“我们办公室5名干部到店里帮忙,从晚上7点加班做到凌晨2点才完成。”

据了解,截至4月8日,三穗县四大班子领导已带队将48面锦旗全部送到111家援“穗”战“疫”部门单位。

别让超长预售成网购“大坑”

徐建辉

网购时商品页面未标注或明确说明是预售,付款后才显示发货时间;过了预售期商家随意更改发货日期,一再拖延发货;还有商家设置霸王条款,比如预售商品不予退换、预付款不退、对预售商品发货时间进行投诉以后将禁止下单……记者近日采访发现,网购超长预售乱象多,不仅降低网购效率还暗藏消费陷阱。(4月15日《工人日报》)

“提前下单,锁定优惠”“交XX定金,享受XX优惠”……商家的宣传总是很美好,可现实却很“骨感”。且不说这是不是一种故意策划的饥饿营销手段,商家宣称的所谓“优惠”是不是真实存在,就是消费者提前多久把定金甚至全款交给商家,又要承担多少不可控的风险?

要知道,如今线下实体店的各种预付式消费都很不靠谱,后期耍赖、跑路者更是比比皆是。那看不见、摸不着的网购超长预售式消费,又会踩到多少让人意想不到的“坑”?

“我3月10日下的单,店铺页面显示最晚3月27日前发货,当时想着17天虽然长,忍一忍就过去了。但3月15日发现宣传页面又改成了最晚4月10日前发货。随便更改发货期,商家的行为没人管一管吗?”江苏消费者赵女士向当地消保委投诉称。

“我是3月26日交的定金,29日付的尾款,平台显示4月3日送达。但发货时间一拖再拖,我想取消订单,但商家说预售商品定金不退。”4月11日,河北消费者向媒体爆料。

像这样受超长预售困扰的消费者还有很多,然而尽管饱受吐槽和诟病,这样的网络预售方式现在似乎却很“流行”。江苏消保委近日进行的一项调查发现,各大网购平台均存在预售行为,时间为8天~45天不等。可是曝出的问题却一样不少:除了发货时间不确定、设置不退不换等霸王条款,常见的还有在直播间以活动价诱导消费者下单,一段时间后告知没有货,单方面取消订单;有的预售商品货不对板等等问题。

“预售模式,特别是超长预售期限,将销售处于不确定状态,这是一种不公平交易行为。”消费专家指出,正常消费购物是先有产品后有销售,生产在市场之前;而预售模式是将产品先推向市场,而实际上可能尚未生产,所有风险转嫁给了消费者。

据业内人士透露,在预售模式大行其道的服装领域,一些网红店100款新款中只有20款是现货。更有甚者,连服装样品都没有,仅仅展示出一张设计效果图,就在店铺内挂出预售链接。而且,商家又未按照订单时效统筹安排生产,受产能和交付能力所限,极易导致订单大量积压而无法按时发货。

可问题的关键在于,作为普通消费者,当他们面对商家花言巧语的预售宣传方案时,很难看清商家的真实企图和这背后的实际问题及潜在风险,这就需要从源头对这一销售模式进行规范和制约。

一方面,应建立预售保证金制度,并规定预售期的合理上限,到期不发货就该无条件全额退款,还要按照定金罚则进行赔付。如果出现“货不对板”等欺诈骗导情况,更要严格处罚并责令作出相应赔偿。另一方面,还需强化平台连带责任。不能出了问题只让消费者和商家“扯皮”。这样才能更好地保障预售消费者的合法权益。



九旬老人“丢失”钱包 热心民警帮其找回

本报讯(通讯员 石开雷)

“想不到钱包真的被你们找到了,太好了,不用补办身份证,也不用去银行挂失,太感谢你们了!”4月12日,天柱县渡马镇岩门村90岁高龄的杨某臣老人看到自己“失而复得”的钱包,紧紧握着渡马派出所民警的手表示感谢。

事情的经过是这样的。当日上午,渡马镇岩门村90岁高龄的杨某臣老人来到派出所,称其不慎将装有身份证和银行卡的钱包丢失了,要求补办身份证。听完老人陈述后,民警一边平复老人情绪,一边详细了解老人当天的行踪。经过认真分析,民警认为老人钱包丢失的可能性不大,于是便建议先陪老人回家找找,实在找不到再补办。

据不完全统计,今年以来,渡马派出所已为群众找回遗失财物10人次,挽回经济损失3万余元,追回货款6人次,追回钱财1000余元,寻回走失老人2人,为群众排忧解难100余次,赢得辖区群众广泛好评。

凯里一“马路市场”被取缔

黔东南州融媒体中心记者 杨玲 通讯员 顾菲

“自家产的草莓!又大又甜,还可以到田里去采摘……”每逢草莓采摘的季节,凯里市下司镇隆堡村的果农便在公路边上竖起招牌,搭建简易水果摊点,就地贩卖自家草莓,过往的司乘人员便是顾客。殊不知,这样的售卖行为对道路交通带来了诸多安全隐患。

4月13日,由贵州省交通运输综合行政执法七支队三大队牵头,联合凯里市下司镇隆堡村村委、凯里开发区交警大队、麻江公路管理段对国道G320线K1961+000至K961+500(马场至花桥段)的“马路市场”开展整治行动。

整治现场可以看到,这段不到一公里的公路两侧有十余家草莓摊点,各个摊点间距大概几米,果农们在公路上看得到过往的车辆就招手吆喝叫卖,车主图方便,干脆就将车辆停靠在摊点前,连车都不下就可以买到东西了。

“相信很多车主都深有感触,经过这段路的时候,本来是正常行驶的,突然前方车辆停

下来买水果,极易造成追尾,逢节日活动时,路两边的摊子更是占了不少道路面积,很容易造成堵车。”贵州省交通运输综合行政执法七支队三大队路政队员介绍,此次整治是“打非治违”的一项工作,主要是为了消除安全隐患,让路于车。整治后摊子全部拆除了,附近果农怎么办呢?如何来销售他们的草莓呢?

“关于大家关心以后去哪买草莓这个问题,通过联合摸排、宣传教育两个阶段的工作,经过与相关部门协调,选取了离公路较近、较为安全的区域划分了三个草莓及其他农副产品集中销售点。”执法人员介绍,整治过程中对每一位果农进行了耐心劝导,大家都很配合。

据悉,当天的整治行动,共出动执法人员9人,养护人员11人,清障机械2台,拆除工作在尽量不损坏村民物资的前提下进行,共拆除违规占用公路经营的摊点16处,经过清零整治后的路段恢复整洁畅通,取得较好治理成效。

凯里东湖公园灯光可以再亮点吗?

黔东南州融媒体中心记者 樊琳 田如睿

一直以来,凯里市东湖公园成为市民休闲娱乐的好去处,每天晚上都有不少的市民在这里散步。不过,近日有市民向记者反映,公园里夜晚的灯光太暗,存在安全隐患。

4月13日晚7点,记者来到东湖公园。发现东湖公园里灯光太暗,相距五米远就看不清人脸,而且很多市民都是带着小孩来游玩的,稍不注意就看不到小孩跑到哪儿去了。

“公园里黑黢黢的,稍微远点就看不清了。如果有灯光的话,不管是大人还是孩子,安全感都会强很多。”市民赵女士表示。

和赵女士一样,市民毕先生也有着同样的困扰。“我们白天要工作,只有晚饭后才有时间带着小孩过来玩一下,而恰好天黑后没有灯,影响还是比较大的,看不到路面,有些地方又坑洼不平,存在一定的安全隐患。”

不少市民告诉记者,他们居住在东湖公园附近,经常带着家里的老人和小孩到这里来休闲。之前这里的路灯是亮的,但是不知从什么时候开始,也不知道是什么原因,路灯就没有亮了。

记者在公园里走了一圈下来发现,前来游玩的市民还是很多的。目前东湖公园各项设施设备还不是很完善,湖边没有安装护栏,晚上灯光太暗,确实存在安全隐患。

“市民晚上到这里游玩的话,能见到灯光走路要安全一点,我们希望相关部门能够将路灯恢复使用,让大家游玩得舒心一些。”市民朱大爷告诉记者。

据了解,东湖公园位于凯里市区仰阿莎广场马路对面,于2017年开始建设。经完工的公园南区,有苗侗彩虹桥、水上栈道、览蝶湖、对歌台、游方坡、桃花岛等景观。这个城市里闹中取静的湿地公园自开放后,吸引了众多市民前来休闲健身。

市民盼望东湖公园的灯光重新亮起来,设施能够更加完善,不仅白天能欣赏到碧波荡漾、桃红柳绿的公园美景,傍晚也能有明亮舒适的休闲环境。希望相关部门能够尽快处理此事。

百姓信箱