

遨游九天今凯旋

——写在神舟十三号返回地球之日

◎新华社记者 李国利 杨晓敏



4月16日,神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场预定区域成功着陆。

(新华社记者 彭源 摄)

秋浓如酒时一飞冲天,春暖花开季载誉归来。

2022年4月16日9时56分,在太空遨游半年的神舟十三号飞船在东风着陆场平安降落,太空“出差”的3名航天员翟志刚、王亚平、叶光富安全顺利出舱,重回地球的怀抱。

离开地球的日子里,神舟十三号创造了一项又一项新的航天纪录:神舟飞船首次太空径向交会对接、中国人连续在轨飞行时长新纪录、中国女性首次出舱活动、中国人首次在太空过春节、神舟飞船首次快速返回……

中国人在太空一次次迈出的每一步,汇聚成了中国航天的一大步。

神舟凯旋之时,标志着中国空间站关键技术验证阶段的最后一次飞行任务,也是第6次飞行任务取得圆满成功,同时也顺势拉开了中国空间站建造阶段的大幕。

中国航天,又站在了一个新的起点。

回家之路

6个月的太空生活转瞬即逝,回家的日子到了。

这些天来,神舟十三号进入到返回准备阶段,航天员翟志刚、王亚平、叶光富也开始收拾“行李”,准备返程。

来自空间站天和核心舱内摄像机传回的一组画面显示,他们逐一整理舱内的设备器材,分门别类归置各类物品,对舱内环境进行全面的清洁维护,收拾各自卧室的小挂件……回家的准备工作有条不紊。

4月15日晚,3名航天员向空间站天和核心舱敬了一个庄严的军礼,恋恋不舍地回到神舟十三号飞船的返回舱。

16日0时44分,神舟正式告别天和,踏上回家之路。

离别之前,他们把天和核心舱设置成无人飞行模式,这是为了保证稳定在轨运行。

绕地球飞行5圈后,9时6分,北京飞行控制中心通过地面测控站发出指令,神舟十三号飞船轨道和返回舱成功分离。9时30分,飞船返回制动发动机点火,返回舱和推进舱分离。

在中国航天人的实时监测和全程跟踪下,神舟飞船化作一颗流星再入大气层。

此时此刻,位于戈壁沙漠的东风着陆场早已准备就绪,等候亲人九天归来。为了实现“舱落机临”的目标,连日来,直升机分队、固定翼飞机分队、地面分队等3支专业搜救力量,在荒无人烟的沙漠进行了多次演练。

此时此刻,根据最新的气象预报资料,着陆场区域无大风、沙尘、雷电等天气,气象条件满足返回要求。

此时此刻,神舟飞船正在穿越归途中最危险的一段路程——黑障区。返回舱与大气层发生剧烈摩擦,舱体外部燃起高温火焰,像是一团火球。

“返回舱出黑障。”雷达操作手迅速捕获目标。

随后,北京飞行控制中心大屏幕上显示,红白相间的主降落伞迅速打开,牵引着神舟飞船在东风着陆场的上空缓缓垂落。

9时56分,神舟十三号飞船在预定区域着陆,落点近乎完美。

时隔183天后,太空“出差”的3名航天员平安回家。

打开舱门,面带微笑,开舱手苏黎明热情地对他们说:“神舟十三号乘组,欢迎你们回家。”欢迎回家,同样也是亿万国人想对他们说的一句话。

突破之路

6个月前的2021年10月16日凌晨,距离东风着陆场不远的弱水河畔,酒泉卫星发射中心载人航天发射场内灯火通明。

0时23分,乳白色的长征火箭点火起飞,

熊熊燃烧的尾焰点亮发射场上空夜幕。这是神舟飞船的第13次飞天之旅,也是一条屡屡打破中国航天纪录的突破之路。

此时,中国空间站天和核心舱和天舟二号、天舟三号组合体正在太空静待家人的到来。

6次自主变轨、飞船俯仰调整……太空中,神舟十三号向着空间站组合体逐步靠近,直到组合体的对接机构清晰地在飞船上方出现。以黑色太空为舞台,以蔚蓝色地球为背景,缓慢平移的神舟飞船一点点向组合体靠近。“对接锁紧完成。”

6时56分,神舟飞船采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱径向端口,与此前已对接的天舟二号、天舟三号货运飞船构成四舱(船)组合体。

这是我国载人飞船在太空实施的首次径向交会对接,即通过天和核心舱下方对接口与空间站进行交会对接。

2021年11月8日1时16分,经过约6.5小时的出舱活动,神舟十三号航天员乘组密切协同,圆满完成出舱活动全部既定任务,航天员翟志刚、王亚平安全返回天和核心舱,出舱活动取得圆满成功。

王亚平由此成为中国首位执行出舱任务的女航天员,迈出了中国女性舱外太空行走第一步。

神舟七号任务时迈出中国人太空走第一步的翟志刚,再次出舱时更显轻松。这一次,在他的带领下,航天员们还在距离地球400公里外的太空上演了一段“群口相声”——

第一个出舱后,翟志刚说:“我已出舱,感觉良好!”

紧接着,即将出舱的王亚平说:“我一会儿出舱,感觉良好!”

在舱内配合支持两名出舱航天员开展舱外操作的叶光富最后说:“我下次出舱,感觉良好!”

航天员们的声音传至地面,引来地面工作人员阵阵笑声。

2022年1月1日,神舟十三号航天员乘组在遥远的太空迎来了新年的第一缕阳光。为此,他们特意录下视频共同祝福大家新年快乐!

送别2021,喜迎2022。这是中国人首次在太空跨年,也是中国人首次在自己建造的空间站里欢度元旦。

1月6日凌晨,空间站机械臂成功捕获天舟二号货运飞船。6时12分开始,天舟二号货运飞船与天和核心舱解锁分离后,在机械臂拖动下以核心舱节点舱球心为圆心进行平面转动;尔后,反向操作,直至货运飞船与核心舱重新对接并完成锁紧。

6时59分,经过约47分钟的跨系统密切协同,空间站机械臂转位货运飞船试验取得圆满成功。此次试验,初步检验了利用机械臂操作空间站舱段转位的可行性和有效性,验证了空间站舱段转位技术和机械臂大负载操控技术,为后续空间站在轨建造积累了经验。

这是我国首次利用空间站机械臂操作大型在轨飞行器进行转位试验。

两天之后的1月8日7时55分,神舟十三号航天员乘组在地面科技人员的密切协同下,在空间站核心舱内采取手控遥操作方式,又圆满完成了天舟二号货运飞船与空间站组合体交会对接试验。

试验开始后,天舟二号货运飞船从核心舱节点舱前向端口分离,航天员通过手控遥操作方式,控制货运飞船撤离至预定停泊点。短暂停泊后,转入平移靠拢段,货运飞船与空间站组合体精准完成前向交会对接。

这是我国航天员首次通过手控遥操作完成货运飞船与空间站组合体的交会对接。

贴春联、挂灯笼,喜庆的年画、红红的中国结……1月31日,农历大年除夕,中国空间站装扮得年味十足,神舟十三号航天员专门向祖国和人民送上祝福。

拿着对联的翟志刚说:“祝大家新春快乐,身体健康,万事如意。”身着喜庆服装的王亚平祝全国小朋友们“生龙活虎、茁壮成长”,祝福我们伟大的祖国“福虎生旺、繁荣富强”。叶光富手持“福”字祝愿全国人民“新春愉快、阖家幸福”。

这是中国人首次在“中国宫”里迎新春、过大年。

4月16日0时44分,神舟十三号载人飞船与空间站天和核心舱成功分离。9时56分,神

舟十三号载人飞船返回舱便在东风着陆场降落,创下了中国航天员从太空返回地球的最快速度新纪录。

同时,这也是我国迄今为止时间最长的载人飞行,翟志刚和王亚平分别成为在轨时间最长的中国男、女航天员,这个纪录将至少保持到2023年。

播种之路

像鱼儿游来游去、盘起腿“悬空打坐”、浮在半空的水球……

2013年,一堂特殊的“太空课堂”,几个奇妙的实验,像一支画笔为高二学生王楠打开了一个完全不同的世界,让她的人生从此开始与航天关联。

时隔8年,2021年12月9日,中国航天员在距离地面400公里的中国空间站再次进行太空授课。与8年前一样,王楠认真观看了整场授课直播。只是,当“上课铃”再次响起,她已经成长为中国航天科工二院的一名设计师。当年种下的梦想种子,如今正在开花结果。

王楠说:“太空授课让我意识到,原来课本上的物理知识真能与航天产生关联。只要我坚持学下去,就有机会接近那片星辰大海。”

现在,王楠如愿以偿。1996年出生的她,无疑是中国航天事业中的“萌新”,也是未来。值得一提的是,仅和她一起听过第一次太空授课的人数就超过了6000万人。

中国空间站是中国人的“太空之家”,也是重要的太空科普教育基地。入驻中国空间站后的半年间,神舟十三号航天员乘组通过“天宫课堂”等持续不断地为广大青少年播种科学梦想,点燃青春梦想。

京港澳三地联动,天地间互动情牵。2022年的第一天,神舟十三号乘组与来自北京、香港和澳门三地的500多名青年学生进行了一场关于“青春、梦想、奋斗”的天地对话。

15时15分许,当翟志刚、王亚平、叶光富3名航天员出现在大屏幕时,备受期待的“元旦京港澳太空对话”正式开始。

“遇到困难挫折怎么办?”“太空授课感受怎么样?”“在太空环境中如何保持‘感觉良好’的状态?”“遇到突发情况时如何面

习近平总书记指出:“让老区人民过上好日子,是我们党的庄严承诺,各级党委和政府要继续加大对革命老区的支持,形成促进革命老区加快发展的强大合力。”“我们党是全心全意为人民服务的党,将继续大力支持老区发展,让乡亲们日子越过越好。”

党的十八大以来,从漳沱河畔到宝塔山上,从遵义古城到沂蒙老区,习近平总书记的“红色足迹”遍及各个革命老区。总书记叮嘱,“要把革命老区建设得更好”“让老区人民过上幸福美满的日子”。

殷殷嘱托化作前行动力,革命老区步入高质量发展快车道。

江西于都,晨曦微露,这里的赣南脐橙变身“高铁生鲜”,丰富了粤港澳大湾区百姓的“果篮子”,鼓起了老区人民的“钱袋子”。

安徽金寨,满目皆绿,红军街、红军纪念馆游人纷至沓来,有机茶园葱葱郁郁,山上种茶、家中迎客,一批批脱贫户捧上“金饭碗”。

踔厉奋发,笃行不怠。党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,革命老区振兴发展取得显著成效,面貌焕然一新,一幅幅人民生活更殷实、特色产业更兴旺、红色文化更繁荣、绿色生态更优美的老区新画卷在神州大地铺展。

如期打赢脱贫攻坚战,持续推进乡村振兴

习近平总书记指出:“现在国家发展了,人民生活改善了,我们要饮水思源,不能忘记革命先辈、革命烈士,不能忘记革命老区的父老乡亲。”革命老区是党和人民军队的根,是中国人民选择中国共产党的历史见证。党的十八大以来,党中央、国务院出台了一系列支持革命老区振兴发展的政策文件,各地区各部门加大对革命老区支持力度,老区人民攻坚克难、砥砺奋进。2020年底,革命老区中的358个贫困县全部摘帽,贫困人口全部脱贫,如期打赢脱贫攻坚战,与全国同步全面建成小康社会。

脱贫摘帽不是终点,而是新生活、新奋斗的起点。加快革命老区振兴发展,巩固拓展脱贫攻坚成果是重中之重。

支持革命老区巩固拓展脱贫攻坚成果,持续推进乡村振兴,政策不留白、工作不断档、投

让乡亲们日子越过越好

◎人民日报记者 陆娅楠 李心萍 常钦 韩鑫

人不减力。2021年,国务院印发《关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》,批复《“十四五”特殊类型地区振兴发展规划》,明确了全国12个革命老区规划范围和20个革命老区重点城市,新时代支持革命老区振兴发展的政策举措陆续出台,新时代支持革命老区振兴发展的政策体系初步建立。

——政策给力,农业提质仓廪足。江西赣州宁都县长胜镇长胜村百亩高标准农田里,80后种粮大户黄江驾驶着高速插秧机,带着乡亲们移栽早稻。“种田挑上‘金扁担’,丰收更有底气!”黄江说,自己购买了30多台农用机械,翻田、播种、收割、烘干,水稻生产全程机械化,收入涨了,大伙乐了。

农机购置有补贴,粮食生产有补助,近些年,赣抚平原、吉泰盆地等粮食生产功能区建设坚实有力,越来越多低产田变身高标准农田,革命老区的现代农业发展阔步前行。

——帮扶接续,乡村振兴面貌新。“新家干净又宽敞,上学、看病都方便。从石窝窝搬到新社区,日子迈进了‘幸福’里!”在广西百色田东县思林镇易地扶贫搬迁安置点江北小区,脱贫户户文部利用贴息贷款等优惠政策,开办扶贫车间,带动80多名脱贫劳动力就近就业,“挣钱顾家两不误,乡亲们欢迎。”

脱贫攻坚战打赢后,一批革命老区县(区、市)等被列为国家乡村振兴重点帮扶县,获得财政、人才、基础设施建设等方面的集中支持,不断夯实脱贫成果,持续增强发展后劲。

——就业稳定,农民增收门路宽。暖阳里,村民们忙春耕,边修河堤,湖北恩施来凤县大凤镇施南坡村热闹起来。

近年来,来凤县用好中央财政资金,积极推进以工代赈。“当泥瓦工,一天稳稳能挣近百元。”村民张家宝感慨,“这日子真不赖!”

不只湖北恩施。贵州遵义,正安县创出响

亮的“正安吉他”劳务品牌,带动6690名脱贫劳动力稳定就业;四川达州,与浙江舟山市跨越山海,的劳务协作,让不少达州人变身“船师傅”……2021年,20个革命老区重点城市城镇居民人均可支配收入超过3万元,农村居民人均可支配收入超过1万元。

促进实体经济发展,持续增强革命老区发展活力

习近平总书记指出,“加大产业培育扶持力度,国家大型项目、重点工程、新兴产业,在符合条件前提下,要优先向老区安排;发达地区劳动密集型产业转移,要优先向老区引导”。

加快革命老区振兴发展,培育内生发展动力是主攻方向。党的十八大以来,革命老区特色产业培育壮大,经济效益效益和核心竞争力不断提升,发展新动能澎湃涌动。2021年,20个革命老区重点城市人均地区生产总值超过6万元。

——补齐短板,人便其行货畅其流。今年1月18日,四川巴中通江县,镇广高速坪至通江段正式通车。“红色主题高速公路修到家门口,乡亲们‘旅游饭’越吃越好。”王坪村党委书记殷雄说,通过道路连通、旅游带动,去年村民人均纯收入近两万元,“高速公路串起旅游点,日子更有奔头。”

老区振兴,交通先行。党的十八大以来,国家优先支持革命老区铁路、公路、水运、机场、水利、能源等基础设施建设,加快建设纵贯革命老区的京港(台)、包(银)海、沿江、厦渝等高铁主通道,革命老区重点城市实现高速铁路、高速公路全覆盖,赣深、梅汕、安九高铁建成通车,大广、汕昆、韶赣等高速公路建成通行,红色沃土铺就条条惠民路、致富路。

——创新驱动,产业集群加快培育。太行山下,山西长治将煤炭“吃干榨净”。海德利森氢能装备研发生产项目一期建成投产;申能集团携手潞宝集团,共同推动万吨制

氢基地加速建设……党的十八大以来,长治市大力实施创新驱动战略,煤化工产业链越来越长、产品种类越来越多。

在一个个革命老区,新材料、能源化工、生物医药、电子信息、新能源汽车等特色优势产业集群加快培育,2019年,12个革命老区的593个县共实现地区生产总值12.8万亿元,较2012年增长约74%;2021年,20个革命老区重点城市实现地区生产总值4.64万亿元,较2012年增长111.22%。

——数字赋能,特色产业发展壮大。“咱南沟村的樱桃花开咧,丰收在望呢。想认养樱桃树的,抓紧时间去咧!”花海中,陕西延安安塞区高桥镇南沟村村干部张光红举起手机,在直播间里卖力吆喝。

放眼革命老区,借助互联网、大数据,搞电商、办旅游,富起来的何止一个南沟村。浙江丽水把山水“送人云端”,通过开发自驾游旅游电子路书服务平台,累计吸引自驾游旅客超12万人,带动沿途民宿、餐饮和农土特产品销售3280余万元;河南信阳光山县给山货插上“数字翅膀”,油茶、麻鸭、虾稻米等特色农产品入驻电商平台,带动2000余户脱贫户稳定增收。

补齐公共服务短板,增进革命老区人民福祉

习近平总书记强调:“把老区发展和老区人民生活改善时刻放在心上,抓在手上,真抓实干。”“我们要把老区建设好、把英烈后代照顾好,让他们过上更加幸福的生活”。

党的十八大以来,各地区各部门着力健全基本公共服务体系,改善人民生活品质,提高社会治理水平,繁荣发展红色文化,促进人与自然和谐共生,让革命老区人民群众获得感、幸福感、安全感持续增强。

对?”……来自清华大学、香港大学和澳门大学等高校的青年学生踊跃举手提问。

在一一回答提问后,航天员乘组还向全国青少年送出了来自“天宫”的新年寄语:只要敢于有梦,勇于追梦,用智慧和汗水打造自己的梦想飞船,就一定能够迎来自己梦想的发射时刻,飞向属于你的浩瀚星空。

火箭、飞船、空间站,以及神奇的太空生活……这一天,中国空间站还举办了一场以“青春与星空对话”为主题的特殊画展,20余幅中西部地区青少年创作的太空主题绘画作品亮相“天宫”。

这些作品的作者是一群从未近距离接触航天的孩子们,他们把对浩瀚太空的无限遐想和美妙憧憬在画纸上呈现出来。

飞天梦永不失重,科学梦张力无限。他们是祖国的未来,也是中国航天的未来。

我们相信,一定会有越来越多的青少年仰望星空。只要在他们心里种下一颗热爱科学、追寻梦想、探索未知的种子,那么,这颗梦的种子一定会生根发芽,绽放出更多更加绚烂的花朵。

未来之路

2022年3月27日15时59分,完成空间站组合体阶段全部既定任务后的天舟二号货运飞船,撤离空间站核心舱组合体。

天舟二号是空间站关键技术验证阶段发射的首艘货运飞船。自2021年5月29日发射升空以来,天舟二号在轨飞行总天数超过300天。

来时,为空间站运送了6.8吨的物资补给。别时,带走了大部分太空生活废弃物。3天后,天舟二号货运飞船受控再入大气层,少量残骸落入南太平洋预定安全海域。

送别天舟二号之后,神舟十三号的归程也进入了倒计时,航天员乘组开始进行飞船返回的各项准备。

4月16日,神舟十三号飞船返回舱与天和核心舱分离,9个多小时后安全降落在东风着陆场,中国空间站关键技术验证阶段的最后一次飞行任务取得圆满成功。

人生有聚终有散,所幸有散又有聚。就在神舟十三号飞船返回的5天前,中国载人航天工程办公室发布消息,执行天舟四号货运飞船发射任务的长征七号遥五运载火箭已完成出厂前所有研制工作,安全运抵文昌航天发射场,将与先期运抵的天舟四号货运飞船一起按计划开展发射场区总装和测试工作。

“天舟二号返回,也是为了‘让贤’天舟四号,合理运用货运飞船对接口。”中国航天科技集团五院天舟二号货运飞船副总指挥李志辉说。

天和核心舱配置有5个对接口,其中后向对接口、前向对接口可用于对接货运飞船。天舟二号返回后腾出一个对接口,同在轨飞行近200天的天舟三号一起,静待天舟四号。

事实上,空间站核心舱组合体静待的,远远不止天舟四号一个。

中国空间站工程即将进入建造阶段。这也意味着,我国将在今年年内发射天和梦天2个空间站实验舱、神舟十四号和神舟十五号2艘载人飞船、天舟四号和天舟五号2艘货运飞船,同时还将首次实现6名中国航天员同时在轨。

“届时,一个由3个舱段、2艘载人飞船和1艘货运飞船构成的,总质量近100吨,搭载了6名航天员,还搭载了空间生命和生物科学、材料科学等大量先进实验装置的中国空间站,将呈现在世人面前。”在今年全国两会上,中国载人航天工程总设计师周建平在全国政协十三届五次会议首场“委员通道”上这样表示。

这将是“一个非常值得期待的时刻,一个属于中国航天的未来之路徐徐铺开。”

(新华社北京4月16日电)

——筑牢民生底线,安居乐业日子甜。

福建三明尤溪县西城镇麻洋村,村民曾繁辉拿出了自家的医疗账单:“2015年医疗费8万多元,自付超3万元;2019年医疗费6万多元,自掏腰包3000元。”努力实现“病有所医”,三明医改打破医保管理“九龙治水”,纠偏公立医院“以药养医”,有效破解群众看病难、看病贵。

“大妈您慢点,上下抬腿……”河南信阳新县箭厂河乡戴畈村,在护理员的指导下,马淑兰老人正在踏步训练器上锻炼。努力实现“老有所养”,戴畈村建起“三留守”服务中心,提供助餐、助行、助医等居家养老服务。老人生活更妥帖,子女在外务工更安心。

——护好绿水青山,绿色发展动力足。福建龙岩长汀县曾是我国南方水土流失最为严重的区域之一。经过数年的水土流失治理,如今水土流失率已降至6.78%,森林覆盖率达80.31%。绿了荒山,鼓了腰包,2021年,全县林下经济经营面积达188万亩,实现产值30.2亿元。

不仅是长汀,江西抚州等开展生态产品价值实现机制试点;新安江流域生态保护补偿经验得以推广,巩固跨省流域生态保护补偿机制成果……革命老区纷纷发力“绿经济”,澎湃发展新动能。

——传承红色基因,老区精神底色浓。“最后一匹布做军装,最后一粒米做军粮,最后一个儿子送战场”。在沂蒙精神的诞生地,山东临沂兰山区兰山街道李庄社区原党支部书记赵玉玺,带领村民让曾经默默无闻的“小李庄”变成年产值数亿元的集体经济标杆,“我们的企业文化植根于沂蒙精神,不断汲取着红色精神的养分。”

党的十八大以来,老区广大干部群众大力弘扬老区精神,坚定不移跟党走,为实现美好生活而奋斗,谱写了革命老区高质量发展的壮丽诗篇,充分展现了老区精神历久弥新的时代价值。

浩行无疆,扬帆但信风。在全面建设社会主义现代化国家新征程上,将一脉相承的红色基因灌注到干事创业的行动之中,撸起袖子加油干,革命老区人民的生活一定会芝麻开花节节高。

(新华社北京4月15日电)