

党员发展数量增长的背后:是什么让年轻的心向党靠拢?

◎新华社记者 魏梦佳

近日,在清华大学校园里的草坪上,马克思主义学院2021级博士2班党支部20多名同学,在马克思主义学院副院长朱安东的带领下开展了一场党日活动。正值北京疫情防控关键期,师生们重温入党誓词,交流如何在疫情下更好地学习生活、为抗击疫情提供志愿服务。

这次活动中,博士生郭军炜发展成为一名预备党员。此前,他主动报名参加了核酸检测志愿工作。“虽然几个小时下来,衣服就湿了大半,但要成为一名合格党员,就得在这种关键时刻冲在前面、服务群众。”他说。

发展学生党员一直是高校党建工作的重点。清华大学、北京大学、中国人民大学、北京理工大学等多所高校,抢抓参与国家重大活动、新生入学等契机,积极引导青年学生坚定理想信念,使越来越多的青年学生向党组织靠拢。

近年来,清华年均发展本科生党员超1200人,2021年本科生新生提交入党申请书数量比2016年翻了一番;研究生党员比例也逐年增长,2021年发展研究生党员1400余人。在北大,学生党员发展数量从2017年至2020年连创新高,每年都超千人,2021年发展学生党员2400余人。

在庆祝新中国成立70周年大会、庆祝中国共产党成立100周年大会等国家重大活动现场,北京各高

校大学生的昂扬风貌令人印象深刻,而参与保障这些“国家大事”,也成为北京高校“沉浸式”开展爱国、爱党教育的重要方式。

许多老师说,在参与保障这些活动的过程中,学生们对党史国情都有了更深了解,心灵受到震撼,更明确了加入中国共产党、担当民族复兴大任的使命感。

来自新疆喀什的北大考古文博学院学生努尔买丽开木是在军训期间递交了她的第一份入党申请书。“来到北大,听抗疫医疗队员、选调生代表讲述他们在抗疫及基层一线奋战的经历,我特别感动,让我切身感受到党员们的坚守奉献。”她说,“这让我也想成为他们那样的人。”

北大学工部部长王逸鸣说,军训期间,学生入党热情高涨,“许多新生都是在军训基地晚上熄灯后打着手电筒,连夜写下了入党申请书”。2019年、2020年新生在军训期间提交入党申请比例超过学生总数一半。

清华大学强基计划五个书院2020年起开始招收本科生,初始发展力量并不充分。为解决积极分子体量大而培养联系人不足的问题,北大精心设计了新生军训,成立

军训团临时党总支,选拔教师参训辅导,由校领导亲授“开学第一课”。军训期间,通过大班活动、小班研讨、党支部活动等对学生开展全方位入学教育。樊锦诗、杜富国、方文墨、王传喜等一批先进模范人物以及参与抗疫的师生党员都受邀为新生讲述奋斗故事。

来自新疆喀什的北大考古文博学院学生努尔买丽开木是在军训期间递交了她的第一份入党申请书。“来到北大,听抗疫医疗队员、选调生代表讲述他们在抗疫及基层一线奋战的经历,我特别感动,让我切身感受到党员们的坚守奉献。”她说,“这让我也想成为他们那样的人。”

北大学工部部长王逸鸣说,军训期间,学生入党热情高涨,“许多新生都是在军训基地晚上熄灯后打着手电筒,连夜写下了入党申请书”。2019年、2020年新生在军训期间提交入党申请比例超过学生总数一半。

清华大学强基计划五个书院2020年起开始招收本科生,初始发展力量并不充分。为解决积极分子体量大而培养联系人不足的问题,



书院党总支对积极分子联系培养工作模式进行创新,形成合作共建的特色机制,共有134名校机关党委教职工党员、100多名书院导师和班主任共同担任书院学生积极分子的培养联系人,有效推动了学生党员发展工作。经过一年多培养,书院2020级本科生中已有150余名积极分子成长为预备党员。

其中,行健书院大二学生孟京臣在从入党积极分子到成为预备党员的过程中,得到其培养联系人——学校机关党委3位离退休老同志的悉心帮助。“我对党史的认知都是从书本上来,但3位老师都七八十岁了,是历史亲历者,对党史、国家发展历程都非常熟悉,阅历丰富,他们今昔对比的鲜活讲述让我认识到党的伟大,也更坚定了入党的决心。”他说。

最近,孟京臣忙着带领班上的同学一起线上学习、讨论,克服疫情带来的不利影响。在他看来,党员的一个重要使命是,“不仅自己要争做先锋模范,还要团结更多人,带着大家共同进步”。

(新华社北京5月28日电)

进入5月,上海沿街的梧桐树枝叶茂盛。紧锣密鼓复工复产的工厂园区繁忙有序,陆续恢复往日的生机。

数万吨光刻胶“包机”陆续抵达上海,上海芯片重要制造企业产能达到正常产能的90%以上;国际航运枢纽上海港单日集装箱吞吐量突破11万标准箱,恢复到疫情发生前的90%;上汽集团5月海外销量预计将达到去年同期的1.6倍,特斯拉上海超级工厂前4月交付18万余辆汽车,是去年同期交付量的1.7倍多;上海西门子医疗器械已实现100%满负荷生产,满足国内外市场需求……

疫情要防住、经济要稳住、发展要安全。当下的上海,统筹疫情防控和经济发展,越来越多车间响起轰鸣声,汇聚成产业链供应链的有力脉动。

大国重器,凸显硬核实力

东海之滨,C919大飞机圆满完成即将交付首家用户的首架机首飞试验,向正式交付迈进一步。

浦东新区,华虹集团金桥、张江和康桥工厂的员工封闭作业,确保产能稳定、“芯”火不熄。华虹半导体一季度公布的财报显示,其销售收入再创历史新高,达5.946亿美元,同比上升95.1%。

长兴岛畔,中国船舶集团旗下江南造船建造的99000立方米大型乙烷运输船按期交付,兼顾疫情防控和生产运行的中国造船业交出硬核答卷。今年前五个月,江南造船承接订单金额同比2021年增长76%,见证全球航运市场对中国造船业的信心。

为打赢“大上海保卫战”,上海各界齐心协力、分秒必争。在封控作业、集中办公的园区厂区加紧生产;在科研前沿、产业前端,科技创新攻坚克难;在重大项目的保障上全力以赴。

近期,临港新片区、奉贤区、嘉定区等通过“云签约”“云对接”等方式推进产业项目落户,集成电路、生物医药、人工智能、新能源汽车等成为主角。“目前,已完成集成电路产业第三批复工复产‘白名单’的申报,涉及100多家企业,随着疫情防控形势好转,越来越多的企业逐步恢复运转。”上海集成电路行业协会秘书长郭奕武说。

当一艘艘远洋货轮装卸生产高效运转起来,一辆辆运载着汽车芯片的货车通畅起来,一批批复工复产企业的生产线流动起来,这座城市的发展活力正在回来。

行业龙头,牵起产业“链条”

龙头企业,牵一发而动全“链”。汽车、钢铁、智能制造等行业的龙头企业恢复运转,能够发挥以点带链、以链带面的作用。但大型企业人员密集、供应链长、波及面广,要保证在牢牢守住疫情防控“安全线”的前提下稳步复工复产,难度不小。

在反复压力测试和流程优化下,上汽集团、宝钢股份、上海新时达电气、上海振华重工等一批重点企业,稳扎稳打推进复工复产。

中国宝武旗下宝钢股份保持疫情防控和生产经营“两不误”。4月上半月,宝钢股份圆满完成铁、钢正常生产计划,宝山基地重要作业线有效运行率达94.69%。

作为国内能源装备龙头,随着上海疫情防控形势持续稳中向好,上海电气各产业板块、重点企业复工复产按下“快进键”。截至5月23日,集团实际到岗员工达13617人,计划到岗率已达80%。

“上海新时达机器人超级工厂自本轮疫情发生以来,一直保持生产不停。”上海新时达电气股份有限公司董事、总经理武玉会说,“截至5月27日,包括机器人超级工厂在内的新时达位于上海的4家工厂产能恢复到正常产能的75%至85%。”

逐步恢复的生产运营,正不断满足市场的需求。5月25日一早,上海外高桥海通码头上,1000多辆上汽集团自主品牌名爵和大通品牌新正列队缓缓驶上滚装船,被运往澳大利亚。疫情下,中国汽车出口从未停步,海外销量保持增长。

“中国汽车在海外非常受欢迎,即使受到疫情冲击,我们码头1月到4月的吞吐量也同比增长32%。”上海海通国际汽车码头有限公司市场营销部执行总监奚佳霖说。

据上汽集团信息,5月以来,仅海通码头就出口上万台上汽自主品牌整车,预计5月海外销量将超过7万辆,同比增长超过60%。

打通“链条”,龙头企业发挥了行业带动作用。原材料进得来、生产稳得住、产品出得去,行业龙头的大齿轮带动产业链上诸多小齿轮联动运转起来。“目前已实现上海、杭州、深圳等工厂部分产品的协同生产及两点一线式原材料协同供应。”武玉会说。

内外兼“稳”,预期向好添信心

稳产稳链,就是稳预期、添信心。“我们已经实现100%满负荷生产,能够满足国内外市场的需求,确保全球供应链有序运转。”上海西门子医疗器械有限公司高级副总裁兼总经理孔军说,“中国经济的优势不会因为疫情而改变,我们对中国市场、对上海仍然充满信心。”

作为特斯拉的“全球出口中心”,特斯拉上海超级工厂今年前4月已交付逾18万辆汽车,是去年同期交付量的1.7倍多,已经超越该工厂2020年全年的交付量。特斯拉全球副总裁陶琳说:“我们相信疫情只是一次测验和挑战,我们从复工过程中看到了各界应对挑战的能力,相信生产很快就可以恢复正常。”

作为全球领先的特殊化学品公司,亨斯迈集团在上海的两家企业均列入首批复工复产“白名单”。亨斯迈聚氨酯事业部亚太大区总裁潘律民说:“疫情带来的挑战都是暂时的。亨斯迈将继续坚定不移地扎根中国,服务中国。”

疫情给产业发展造成的影响是全链条的,因此复工复产的扎实推进也需要针对全链条问题各个击破。“电梯行业缺一个零部件就无法运转。”德国企业蒂升电梯(上海)有限公司总经理陈坚说,“除了争取关键岗位的员工返岗,政府部门积极沟通协调的多张跨省运输通行证,打通了运输堵点,帮助我们解了燃眉之急。”5月下旬以来,该公司复工复产速度加快,努力把前面耽误的时间和产量补回来。

上海市经信委主任吴金城表示,为有序推进产业复工复产,下阶段,上海还将释放助企纾困的积极政策,切实让企业主体受益,加快恢复产业链供应链的韧性和竞争力。

物流运转,保障“主动脉”“微循环”畅通

货物其流,是复工复产的重要保障。本轮疫情发生以来,海、陆、铁、空发挥综合交通优势,竭力打通堵点补接断点,保障了物流“主动脉”和“微循环”的畅通。在上海泓明供应链有限公司分拨中心,来自美国、日本、韩国、荷兰等10余个国家和地区的数万种关键零部件分类摆放,大到重型设备、小到线圈垫片,堪称是集成电路产业的“粮仓”。

“我们和各家光刻胶供应商沟通,采用‘团购’‘包机’模式,与机场、海关、东航物流配合,拟定每月运送一批光刻胶。”上海泓明供应链有限公司分拨中心高级经理白沂说,“在全流程保障下,产品当日就可从这一零部件‘粮仓’流转至全国各地。”

随着企业逐步复工复产,空港吞吐量也实现稳步回升。上海机场集团数据显示,5月以来,上海浦东机场货邮吞吐量持续回升,日均保障货运航班118架次,日均货运量5300吨以上,比4月同期分别提高37%和64%。

上海国际航运中心建设通过10多年来集疏运体系打造,已形成综合物流优势,在疫情中,通过多式联运有效疏堵保畅,是保障企业正常运转的“压舱石”。“2万余名员工在港区封控作业近2个月,不舍昼夜守好阵地,保证装卸生产不停不乱。”上港集团生产业务部总经理助理周勇说,3月底,在上海港区实施封控作业管理措施的前一晚,2万余名员工接到紧急通知,从四面八方赶到港区集中办公,保障上海港24小时有序作业。

为应对公路运输受阻的压力,中远海运、中国铁路上海局积极行动起来,增加水陆中转、海铁联运比重,保证物流链“主动脉”畅通。其中,铁路运输不仅缓解了公路运输压力,还实现了区域联动。5月1日至21日,长三角铁路日均卸车达17507车,同比增长19.2%。

5月26日,中国船舶集团旗下沪东中华造船建造的我国首艘江海联运型LNG船“传奇太阳”号在上海交付,这艘船可通江达海,内外贸能源运输中都可可见其身影。伴随勇往直前的汽笛声,始终在搏击市场风浪中前行的经济巨轮劈波斩浪,开启新的航程……

(新华社上海5月28日电)

请看来自生产一线的数据流
——直击上海复工复产

◎新华社记者

多国专家学者积极评价中国为推动构建人类卫生健康共同体所做贡献

◎新华社记者

第75届世界卫生大会28日在瑞士日内瓦落幕。会议期间,多国人士积极评价中国提出的构建人类卫生健康共同体倡议,认为中国践行承诺,为推动全球卫生健康事业发展做出了重要贡献。

两年前,中国国家主席习近平在第73届世界卫生大会视频会议开幕式致辞中呼吁,共同构建人类卫生健康共同体。

肯尼亚国际问题专家卡文斯·阿德希尔说,两年来,中国在世界抗击新冠疫情中发挥重要作用,得到国际社会的认可,为推动构建人类卫生健康共同体做出了榜样。中方在第73届世界卫生大会上的承诺很多涉及非洲,这些承诺一一落地,给非洲人民抗疫提供了巨大的帮助。

阿德希尔说,在抗击新冠疫情的过程中,中国一直走在前列,毫不保留地同世界其他国家分享抗疫经验,采取多种措施帮助各国控制疫情。中国对非洲国家的支持,极大地增强了非洲地区应对疫情的能力。

埃塞俄比亚的斯亚贝巴大学公共政策学教授科斯坦蒂诺斯说,中国研发制造的新冠疫苗保护人们的安全,促进全球公共卫生事业的发展。

委内瑞拉新兴经济体发展高等研究中心学术研究主任路易斯·德尔加罗说,新冠疫情暴发以来,中国为全球合作抗击疫情做出了重大贡献。委内瑞拉国内大多数新冠疫苗和防疫物资来自中国,当地18岁以

上成年人的疫苗接种率达到100%,儿童接种率超过60%,这是委成功控制疫情蔓延、社会秩序逐渐恢复正常、实现经济增长的重要保障。

孟加拉国流行病学、疾病控制和研究所顾问穆斯塔克·侯赛因接受新华社记者采访时说,中国在加强全球团结以结束新冠大流行和为未来做好准备方面所发挥的作用非常令人鼓舞。

侯赛因说,孟方感谢中国在抗击疫情过程中给予孟加拉国的极为重要的支持,感谢中国向孟加拉国提供新冠疫苗,也期待与中国合作,打造孟加拉国的完善医疗卫生系统。加强对政策制定者及医疗卫生系统专业人员的培训是孟加拉国目前迫切需要的,与中方在人员培养

方面的互动将有助于孟卫生系统的建设。

古巴国际政治研究中心研究员爱德华多·雷加拉多说,中国在全球积极分享抗疫经验,及时向他国提供抗疫物资,有力推动抗疫合作,助力消除“免疫鸿沟”,为世界尤其是广大发展中国家提供了重要支持。中国以实际行动为加强全球公共卫生治理做出贡献。

世界经济论坛“塑造健康和医疗保健的未来平台”负责人希亚姆·比申接受新华社记者采访时说,世界经济论坛赞赏和欢迎中国提出的共同构建人类卫生健康共同体,为中国在抗击当前新冠大流行以及推动全球卫生健康事业发展的努力喝彩。

比申说,实现世界卫生健康公平极为重要。新冠大流行期间,实现疫苗公平与实现卫生健康公平密切相关。中国在这方面做出了重大贡献,许多发展中国家正在使用来自中国的新冠疫苗。

(新华社北京5月28日电)



江水碧 河水清

从暮春到初夏,由长江之滨至黄河岸边,记者在重庆、河南两地采访、记录、拍摄,通过无人机视角俯瞰江河。黄河蜿蜒辽阔,红日壮美,长江两岸山清水秀,碧波清幽。大江大河呈现出江水碧、河水清的生态画卷。

图为4月12日拍摄的重庆市朝天门附近长江、嘉陵江交汇景色。(新华社记者 郝源摄)

(上接第一版)

高文村成立人居环境整治委员会,以党员为代表,主动作为,通过开展文明家庭评选工作,充分调动群众积极性、参与度、荣誉感。让群众能够自觉爱护、保护家园环境卫生,“主人翁”意识增强。此外,村里每周开展全村大扫除,以“老党员+老村干”的形式,带动“公益性岗位+群众”,逐一改善群众坏习、恶习,助力文明村寨创建,为全面推进乡村振兴奠定了良好的基础。

“方寸之间”变身“致富宝地”

微菜园、微花园、微田园、微果园……走进崇义乡敦仁村,种类繁多、色彩斑

斓的植物让人目不暇接。一眼望去,黄土外披,风吹尘起的景象早已被洁净美丽的村貌取代,各家房前屋后装点着鲜花,曾经杂乱荒凉的旧宅基地则种满了油茶苗。

2018年,随着榕江县易地扶贫搬迁政策的实施,敦仁村64户370人搬到了县城。但原来的宅基地如何利用,成了摆在村“两委”面前的难题。

为切实盘活村里易地扶贫搬迁户旧宅基地,结合村中主导产业,敦仁村按照每宗100元/年的价格流转49宗宅基地,用于实施油茶苗圃基地建设,采取“村集体合作社+大户”的组织实施模式,前期由村集体合作社

统筹实施,后期鼓励群众报名反包到户进行分散管理,目前村集体合作社共有油茶苗15万株,预计可实现总产值39万元。

一直在外务工的村民石庆富,今年回家过年听说村集体公司招人,就留下来试试。“现在我主要做花卉、油茶管护,日常管护公共场所卫生,每天有120元左右的收入。”他一边给油茶苗除草一边笑称,“给村集体打工,既能就近照顾老人孩子,又能赚钱,值!”

目前,敦仁村已建成庭院式小花园、小果园等50多处。共种植油茶苗10万株、花卉苗木1500株,吸纳80

多名村民就近务工。不仅村内环境得到了美化提升,有力地推动了敦仁村特色田园乡村生态宜居示范试点的进程,更让“庭院经济”助力乡村产业振兴。

告别“脏乱差”,迎来“洁净美”。榕江县农村大地,一幅幅看得见山、望得见水、记得住乡愁的美丽画卷,正在渐次展开。下一步,全县将紧抓省人民政府支持黔东南自治州“黎从榕”打造对接融入粤港澳大湾区“桥头堡”的机遇,将该镇更多的村寨闲置资源变为“致富资源”,让广大村民不仅能留住“田园乡愁”,更能品尝到致富的“甜头”。