

# 胸怀天下谋大同 ——习近平主席倡导的全球治理观深刻启迪世界

○新华社记者 韩梁 郑汉根 王雅晨

## 《习近平经济思想学习纲要》出版发行

新华社北京6月20日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平经济思想,中央宣传部、国家发展改革委组织编写《习近平经济思想学习纲要》(以下简称《纲要》)一书,已由人民出版社、学习出版社联合出版,即日起在全国发行。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩、统揽全局、把握大势,提出一系列新理念新思想新战略,指导我国经济发展取得历史性成就、发生历史性变革,在实践中形成和发展了习近平经济思想。习近平经济思想体系严整、内涵丰富、博大精深,深刻回答了新时代经济发展怎么看、怎么干等一系列重大理论和实践问题,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是中国共产党不懈探索社会主义市场经济发展道路形成的宝贵思想结晶,是马克思主义政治经济学在当代中国、21世纪世界最新理论成果,是我国经济高质量发展、全面建设社会主义现代化国家的科学指南。

《纲要》共15章,58目,146条,10万字。全书系统阐释了习近平经济思想的核心要义、精神实质、丰富内涵、实践要求,全面反映习近平新时代中国特色社会主义思想在经济领域的原创性贡献。《纲要》内容丰富、结构严谨,忠实原文原著、文风生动朴实,是广大党员干部深刻领会习近平经济思想的重要辅助读物。

中央宣传部发出通知,要求各级党委(党组)把《纲要》纳入学习计划,全面系统学、及时跟进学、深入思考学、联系实际学,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,更加自觉用习近平经济思想指导解决实际问题,不断提高把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的能力和水平,切实把学习成效转化为推动高质量发展的生动实践,为全面建设社会主义现代化国家、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

## “越来越多香港青年融入大湾区奋斗逐梦”

○新华社记者 孙飞

2018年10月24日,习近平总书记到广东考察期间,来到广东自由贸易试验区深圳前海蛇口片区,同前海建设者代表共话沧桑巨变,在前海创业的香港青年代表郭玮强也在其中。近日,新华社记者走访了郭玮强,一起来听他讲述受到总书记鼓励后的创业经历——

就在见证前海发展历程的标志“前海石”边,我见到了习近平总书记。当时我有点紧张,普通话也不是很好,磕磕巴巴地介绍了自己。总书记亲切地握着我的手,询问了我的详细情况。这让我感受到总书记的亲力和,更感受到总书记对我们香港青年的那份特别的关爱。

习近平总书记对在场的有人说,要“深化深港合作”“推进粤港澳大湾区建设”。作为在前海创业的香港青年,我感到非常振奋,大湾区的发展前景十分广阔,自己选择在这里创业真是选对了。

我是个“90后”,从小就对创新创业感兴趣。在香港中文大学就读时,我开始投入到“防丢系统”的研发,希望利用低功耗蓝牙等技术,进行物品的安防管理。为了让创新想法落地生根,2016年我选择来到深圳前海创业,入驻深港青年梦工场。我的“创新梦”从这里起航。

前海有活跃的风险投资环境,我们获得了首轮300万元的融资,还享受到了人才住房、补贴等支持,公司发展逐步走向正轨。

之前我们努力创新创业,是为了实现自己的目标。当面聆听了总书记的教导,我多了一份使命感,觉得不单是为自己,也是为更多香港青年做示范,希望自己像一束光,一个火苗,能带动身边的同龄人在粤港澳大湾区创新创业。

### 总书记和人民心贴心

(新华社深圳6月20日电)

## 中共中央印发

# 《中国共产党政治协商工作条例》

新华社北京6月20日电 近日,中共中央印发了《中国共产党政治协商工作条例》(以下简称《条例》),并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出,《条例》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持和加强党对政治协商工作的领导,提高政治协商工作科学化制度化规范化水平,是做好政治协商工作的基本遵循。制定《条例》,对于坚持和完善中国共产党领导的多党合作和政治协商制度,巩固和发展爱国统一战线,具有重要意义。通知要求,各级党委(党组)要加强

### 对《条例》实施的组织领导,准确把握政治协商的定位,通过党领导下的政治协商工作的制度体系和工作机制,确保政治协商正确的政治方向,提升政治协商效能,把党中央关于政治协商工作的方针政策和决策部署落到实处。要坚持围绕中心、服务大局,通过政治协商求同存异、聚同化异,在根本问题、重大问题上统一认识,把各方面力量紧密团结在党的周围,推动形成全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的强大合力。各地区各部门在执行《条例》中的重要情况和意见建议,要及时报告党中央。

## 我国已有近3200公里高铁常态化按时速350公里高标运营

新华社北京6月20日电 (樊曦 徐皓冰)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,20日,京广高铁北京至武汉段常态化按时速350公里高标运营。至此,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁京武段率先建成安全标准示范线,并成功实现常态化按时速350公里高标运营,总里程达到近3200公里。

据国铁集团运输部负责人介绍,京广高铁京武段连接南北,承东启西,与徐兰、郑渝、汉十等多条高铁紧密衔接,干线地位十分重要,常态化按时速350公里高标运营后,辐射带动作用显著,对于发挥高铁成网运营效能、提升高铁运输品质、更好地服务沿线经济社会发展和人民群众出行,具有重要意义。

京广高铁京武段由时速310公里达标运营提升至时速350公里高标运营后,该区段整体运输能力将提升7%,相当于每日可最多增开15列北京至武汉

的高铁列车,增加1.8万个席位,将进一步增加进京高铁通道运输能力,为各地增开进京高铁列车创造了条件。

作为中部高铁网的主动脉,京广高铁京武段实现时速350公里高标运营后,沿线及周边城市间旅行时间进一步压缩。京广高铁京武段北京、北京西至石家庄、郑州东、武汉最快旅行时间分别压缩至1小时01分、2小时11分、3小时48分;经由京广高铁京武段和同步开通的郑渝高铁运行,北京西至重庆北最快旅行时间压缩至6小时46分。

与此同时,铁路部门将开行经由京广高铁京武段的时速350公里速度快、停站少、旅行短的高品质标杆列车57列,其中进出京方向53列,其他方向4列,覆盖北京、河南、湖北、湖南、广东、重庆、四川、陕西、江西等16个省市,河南洛阳、湖北襄阳和宜昌、湖南邵阳、广西北海首开至北京西的时速350公里高品质标杆列车。

这是国际秩序加速调整的变革年代,这是人类文明发展演进的关键时刻。放眼世界,大国博弈加剧,传统安全和非传统安全问题交织,经济复苏疲软,全球性系统性风险不断积聚,全球治理赤字日益高企,人类社会再次走到十字路口,呼唤新的理念指引前路。

为人类谋进步、为世界谋大同。面对前所未有的严峻挑战,国家主席习近平秉持天下胸怀,倡导共商共建共享的全球治理观,为破解人类共同挑战开拓新思路,探索新路径,为推动世界持久和平发展、繁荣进步提供思想启迪。

“勇毅担当 回答时代之问”“世界各国乘坐一条命运与共的大船上,要穿越惊涛骇浪,驶向光明未来,必须同舟共济,企图把谁扔下大海都是不可接受的。”

2022年4月,习近平主席在博鳌亚洲论坛2022年年会开幕式上沿用“同乘大船”之喻形象地表明,在这个经历了长久全球化历程的世界上,各国一荣俱荣、一损俱损,唯有深刻认识到命运与共的现实,有福同享、有难同当,才有可能战胜重重挑战威胁,走向光明。

“为了促进世界安危与共”“坚定信心、同舟共济”“人类是休戚与共的命运共同体”……面对疫情、安全等诸多方面挑战,习近平主席在不同国际场合反复呼吁世界各国要携手同心、共克时艰,为破解当前全球治理赤字指明方向。

当前,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。联合国秘书长古特雷斯警告,全球发展到了“紧急时刻”。

从全人类共同利益和共同价值出发,习近平主席把握历史规律,顺应时代潮流,创造性提出一系列新理念新倡议,为破解“世界怎么了,我们怎么办”的时代之问提供中国方案。

“我们要坚持共商共建共享的全球治理观,坚持全球事务由各国人民商量着办,积极推进全球治理规则民主化”。

“要坚持对话而不对抗、拆墙而不筑墙、融合而不脱钩、包容而不排他,以公平正义为理念引领全球治理体系变革”。

“世界上的问题错综复杂,解决问题的出路是维护和践行多边主义,推动构建人类命运共同体”。

“不同国家、不同文明要在彼此尊重中共同发展、在求同存异中合作共赢”……

一次次切中肯綮的阐释,一次次真诚恳切的呼吁。习近平主席倡导的全球治理观,高举构建人类命运共同体旗帜,为全球治理体系变革注入时代动力。

推动建设相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系,倡导创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,坚持共同、综合、合作、可持续的安全观,践行平等尊重、团结合作的秩序观,主张开放、融通、互利、共赢

的合作观……多年来,中国不断为完善全球治理贡献智慧,也为构建一个持久和平、共同繁荣的大同世界勾勒出越来越清晰的实践路径。

习近平主席倡导的全球治理观,超越了数百年来国际秩序变迁背后弱肉强食、赢者通吃的陈旧“世界观”,开辟了国际关系理论新境界。

希腊前总理帕潘德里欧说,中国的全球治理主张丰富而全面,通过构建人类命运共同体,把中国的利益与世界各国的利益联系在一起。哈佛大学费正清中国研究中心研究员罗斯·特里尔认为,以人类命运共同体为纲领的全球治理体系,展现了对中国和世界各国关系长远发展的战略思考,也给国际格局新秩序的建立带来新动力。

梦想照进现实,只因努力从未停歇。“中国愿同各国秉持共商共建共享理念,探索合作思路,创新合作模式,不断丰富新形势下多边主义实践。”

从金砖国家新开发银行、亚洲基础设施投资银行等新型国际机构的创设,到共建“一带一路”的累累硕果,中国通过高质量的制度性公共产品供给,积极搭建国际合作新平台,不断做大互利共赢的“蛋糕”,为全球治理的增量改革探索路径。

柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平说,在全球治理赤字不断扩大的背景下,中国为重振多边主义和全球化信心,构建开放多元的世界经济,开辟包容性增长和可持续发展新路,构建更加美好的人类命运共同体发挥了至关重要作用。

天下为公 开辟和合新路  
2022年5月31日,蒙内铁路五岁了。这条习近平主席关心的非洲“繁荣之路”,为当地百姓开启了通向美好未来的希望之窗。

肯尼亚鲜花、茶叶出口商有了更高效快捷的运输方式;制造商运营成本降低,供应链效率提高;肯尼亚与多国互联互通和经贸往来持续加强——“连接国家,走向繁荣”的列车标语正成为现实。

中国方案,倡导共同发展的繁荣之道。

“大道之行也,天下为公”,早在两千多年前,中国先贤就深情描述了天下大同的理想图景,这也成为融入中华民族血脉之中的精神追求。

“各国一起发展才是真发展,大家共同富裕才是真富裕。”“在人类追求幸福的道路上,一个国家、一个民族都不能少。”这是今天的中国人在自身努力创造更加幸福生活的同时,也尽力推动世界各国共同发展的初衷。

进博会、广交会、服贸会、消博会迎接四海宾朋;中非合作论坛、中国—中东欧国家合作机制等不断走深走实;高质量共建“一带一路”,让东非非洲有了第一条高速公路,马尔代夫有了第一座跨海大桥……凝聚发展共识,汇聚发展合力,中国与世界各国奏响共同发展的“交响乐”。

面对后疫情时代南北鸿沟扩大,发展合作动能减弱,习近平主席提出

全球发展倡议,促进国际发展合作,为实现2030年可持续发展目标注入新的动力。

中国方案,彰显和合共生的和平理念。

面对层出不穷的传统和非传统安全威胁,习近平主席不久前提出全球安全倡议,呼吁世界各国走出一条对话而不对抗、结伴而不结盟、共赢而非零和的新型安全之路,为消弭国际冲突根源、实现世界长治久安提供了新方向。

全球安全倡议的背后,是底蕴深厚的中国“和合”文化。全球安全倡议包含能够破解全球安全困境的整体思维和和合思想、辩证法则,彰显出中国人善于维护和平的优秀传统智慧底蕴。“全球安全倡议将使世界更加稳定”“世界要想建立一个更加公平合理的新安全治理体系,就应该按照全球安全倡议开展行动”,全球安全倡议赢得国际社会广泛共鸣。

乌克兰危机牵动世界,中方始终站在和平一边,立足是非曲直,恪守客观公正,先后提出五点立场和缓和人道主义危机的六点倡议,为化解危机、缓和局势贡献中国智慧,得到国际社会尤其是广大发展中国家的高度肯定。

从提出解决巴勒斯坦问题的四点主张、促进中东和平稳定五点倡议,到积极推动伊核全面协议恢复履约谈判,面对层出不穷的热点问题,中国坚定站在和平对话一边,站在公道正义一边,为国际关系和全球治理持续注入宝贵的“和力量”。

中国方案,体现对话协商的相处之道。

“世界问题多得很、大得很,全球性挑战日益上升,应该也只能通过对话合作解决。”2020年9月,习近平主席在联合国成立75周年纪念峰会上呼吁国际上的事“大家商量着办”。这一多边主义的中国表达,诠释了国际关系民主化的真谛,蕴含着中国对推动国际治理体系变革的深刻思考。

面对国际上霸权主义、单边主义逆流横行,习近平主席指出,世界前途命运应该由各国共同掌握,要践行真正的多边主义;针对“一国独霸”“几方共治”等错误倾向,习近平主席指出,“规则应该由国际社会共同制定,而不是谁的胳膊粗、气力大谁就说了算,更不能搞实用主义、双重标准,合则用,不合则弃”;面对国际竞争摩擦上升,国际信任与合作遭受侵蚀,习近平主席呼吁,各国“要把互尊互信挺在前头,把对话协商利用起来,坚持求同存异、聚同化异”。

中国的全球治理观,始终坚持对话而不对抗、包容而不排他,努力扩大利益汇合点、画出最大同心圆。非盟委员会前副主席姆文查说,习近平主席关于建立公正合理国际政治经济新秩序的主张,赢得国际社会广泛支持。

命运与共 书写文明新篇章  
近期,一部名为《窗外是蓝星》的“太空电影”刷屏了。神舟十三号航

里,是我国“八纵八横”高速铁路主通道的重要组成部分。

图为一辆郑渝高铁列车在汉江上驶过。

(新华社发 伍志尊摄)



三峡库区迎来首条高铁  
郑渝高铁全线通车

6月20日,郑州至重庆高速铁路襄阳东至万州北段开通,郑渝高铁实现全线贯通运营。郑渝高铁北起河南省郑州市,南至重庆市,途经河南、湖北、重庆3省市,全长1068公

里,是我国“八纵八横”高速铁路主通道的重要组成部分。图为一辆郑渝高铁列车在汉江上驶过。(新华社发 伍志尊摄)