

变中寻机 难中求进

——年中经济一线企业扫描

◎新华社记者

随着复工复产持续推进,6月份,我国制造业采购经理指数(PMI)回升至50.2%,重返扩张区间。

面对当前不少挑战,许多企业坚持变中寻机、难中求进,研发创新、保链稳链、获助解困……成为一线企业发展的关键词。

加强研发,强化产品竞争力

时至盛夏,浙江金澳兰机床有限公司的研发车间里,研发团队正抓紧调试新的链条生产机床,产品预计8月部署投产,有望把传统机床冲压频率由每分钟130次提升至380次。公司董事长吕时广说,新产品是专门针对下游企业的新需求定向研发的,有望帮助企业提升产能、抢占市场。

自主创新是企业爬坡过坎、发展壮大的根本。当前,不少企业正加大研发力度,针对市场需求不断丰富产品类型,强化产品竞争力。

面对客户智能化改造意愿不强、机器人购买需求减弱等市场变化,重庆华数机器人有限公司正加紧为大型工业企业开发定制化机器人,为特殊应用场景及工艺提供针对性解决方案;同时着力提升产品易用性,开展运维人才培养等,拓展业务增长点。

面对出口市场的挑战,惠达卫浴股份有限公司不断改进产品设计,推出了一批引领潮流、附加值高的产品,并为客户提供定制产品和服务,今年一季度出口额2.43亿元,同比增长22%。

当前,行业发展已出现积极变化。“工业企业复工达产加快推进,5月份全国规模以上工业增加值同比增长0.7%,4月份为下降2.9%,增速回升明显。服务业生产逐渐恢复,物流保通保畅成效日益显现。”国家发展改革委新闻发言人孟玮说。

“空档期也是提档升级的机遇期,只有沉下心来搞研发的企业才有生命力,练好内功永远是企业应对挑战的法宝。”吕时广说。

保链稳链,应对外部压力

今年上半年,新能源汽车累计产销量同比增幅分别达255.12%和204.51%——重庆小康工业集团股份有限公司交出一份来之不易的稳链“答卷”。

今年以来,我国汽车产业链供应链一度面临挑战。“锂电核心原材料的涨价和车规级芯片的短缺不断向产业链各环节传导,给汽车行业带来不小压力。”小康集团首席技术官许林说。

稳住汽车产业发展,最关键的就是稳产业链、提高效率。许林介绍,公司前期

对关键零部件进行了储备,实时调整排产计划,优化物流体系,旗下赛力斯汽车在川渝地区的配套率超过40%。“提升本地化配套率有助于稳供应、控成本、提效率。”

产业链供应链的稳定是外贸企业的命脉所在。今年以来,从中央到地方陆续出台减税降费、畅通物流、加快出口退税进度、加强出口信用保险支持等举措,全力保障产业链供应链完整和稳定。

浙江省德清县提升“海河联运”效率,保障当地外贸空箱优先卸船、重箱优先装船等举措,让浙江华之杰塑料建材有限公司的出口压力得到缓解。“在政府协调下,公司的出口信用保险额度提升了30%,一定程度解决了现阶段‘有单不敢接’的难题。”公司总经理丁凌焯说。

保链稳链更要靠企业自身的努力。出口型跨境电商企业深圳市泽汇科技有限公司减少产品流通中间环节,在目的地国家设立中转仓,实时查看货物出入库情况,及时更新订单状况,提高产品周转率,主动应对物流成本上涨、海运周期延长等不利因素。

“要将保链稳链作为提振工业经济的重中之重。”工信部部长肖亚庆5月27日在工信部召开的提振工业经济电视电话会议上表示,将聚焦重点企业、重点行

业、重点区域,进一步加大力度,确保产业链供应链运转顺畅。

助企纾困,坚定发展信心

“申请留抵退税后不到一小时退税资金就到账了。”济南利业机械设备有限公司财务负责人韩保航说,这8.6万元虽不算多,却实实在在地帮助企业缓解了资金周转压力。

中国中小企业协会数据显示,6月份,中国中小企业发展指数为88.4,环比上升0.2点,在连续4个月下降后止跌回升。

今年以来,纾困政策不断推出。我国实施新的组合式税费支持政策,预计全年退税减税约2.64万亿元。此外,加大金融支持、物流保通保畅、推动企业复工达产等政策,着力帮扶市场主体应对挑战。

“上半年,公司得到了留抵退税、社保缓缴等一系列政策支持。针对订单量下滑等问题,政府部门还积极‘牵线搭桥’,组织我们和多家企业对接业务,我们成功拿到一批订单。”重庆华数机器人有限公司副总经理夏亮说。

坚定发展信心,才能上下同心、共克时艰。“产业优势仍在,市场前景可期,大浪淘沙勇者胜,练好内功,以竞争优势拓展更大市场。”恒申控股集团有限公司董事长陈建龙说。(新华社北京7月10日电)

北京：向着国际一流的和谐宜居之都迈进

◎新华社记者

下决心主动做“减法”,成为全国第一个减量发展的超大城市;坚定信心努力做“增量”,高质量发展迈出坚实步伐。

党的十八大以来,沿着习近平总书记擘画的“坚持和强化首都全国政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心的核心功能,深入实施人文北京、科技北京、绿色北京战略,努力把北京建设成为国际一流的和谐宜居之都”宏伟蓝图,北京在“增减”之中,推动深刻转型,实现创新引领,努力把为人民造福的事情办好办实,不断增强群众的获得感幸福感安全感。

以壮士断腕的决心实现减量发展

北京西直门外大街136号,曾是北方最大的服装批发集散地动物园批发市场,在北京城市中心存在超过30年,北京人称之为“动批”。

如今,“动批”所在地已变身为国家级金融科技示范区和探索金融科技创新试点机制的园区,截至目前累计引进重点金融科技企业、专业服务机构等152家。按照规划,2025年,这里将成为全球金融科技领军企业集聚地。

2005年开始在“动批”经营服装生意的张文凯,如今还经常会回“老地方”看看。“当年‘动批’确实热闹,不过人多地多、车堵、环境杂乱,安全隐患和风险让人想起来都后怕。现在这里大变样儿了。”张文凯说。

交通拥堵、空气污染……“大城市病”曾深深困扰着这座特大城市。“动批”蝶变,成为首都十年间转变发展模式的一个生动写照。

京津冀协同发展,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。2014年,北京进入以疏解非首都功能为“牛鼻子”推动京津冀协同发展的新阶段;2017年,《北京城市总体规划(2016年—2035年)》获批,为城市发展描绘新蓝图。

十年来,北京“壮士断腕”“刀刀向内”,“瘦身健体”“提质升级”,累计退出一般制造和污染企业约3000家,疏解提升区域性专业市场和物流中心近1000个;拆除违法建设超3亿平方米,城乡建设用地减量110平方公里。“十三五”期间,实现城六区常住人口比2014年下降15%的目标。减量发展成为首都高质量发展的鲜明特征。

经过整治,“燕京小八景”之一的“银锭观山”美景重现;首钢园从工业遗址变身奥运园区和科幻产业园区,成为首都高质量发展新地标和网红打卡地。

减量发展是长久之计,正以提升首都功能、人居环境、城市品质为目标持续推进。

以高质量的“增量”提升高质量发展水平

在北京经济技术开发区宏达南路,记者通过应用软件呼叫自动驾驶车辆,3分钟后,一辆轿车驶来停靠在路边。等候交通信号灯、超车、并线,车辆全程自动驾驶。

依托北京市高级别自动驾驶示范区,北京2021年设立国内首个智能网联汽车政策先行区,已进行了无人配送车上路、高速公路测试、无人化测试,目前累计安全测试里程接近300万公里。

近年来,北京通过国际科技创新中心建设、“两区”建设、全球数字经济标杆城市建设、以供侧结构性改革创造新需求、推动京津冀协同发展,形成叠加效应,高质量的“增量”持续提升高质量发展水平。

北京“十三五”时期规划建设29个科学设施平台已全部落地,国家级高新技术企业数量从2012年的0.33万家增至2021年的2.76万家,世界主要科学中心和创新高地建设正加快推进。

2015年,北京成为全国首个服务业扩大开放综合试点城市;2020年,肩负起建设国家服务业扩大开放综合示范区、自由贸易试验区的重任;2015年至2020年,实际利用外资总规模约960亿美元,占北京改革开放以来总量的50%,改革开放向纵深推进。

“从投资驱动走向创新驱动,北京经济发展驱动力加速变化。”清华大学教授陈劲说。数字是最好的佐证,北京日增科技企业数量从2015年的110家增至2021年的270家,国家级高新技术企业从2012年的0.33万家增至2021年的2.76万家。

从支持国际品牌全球旗舰店或全新概念店落地,到持续推动王府井、方庄等重点商圈改造升级,再到推动环球影城主题公园等标志性重大项目开张,“北京消费”全球吸引力不断增强。

北京城市副中心建设框架有序拉开:每年保持千亿元以上投资强度;中国人民大学东校区、人大附中、北京小学等优质教育资源持续导入;北京友谊医院、东直门医院等医疗机构通州院区陆续开诊;东郊森林公园、城市绿心公园开园迎客。未来五年,通州区将高标准建成行政办公区二期、运河商务区起步区,副中心剧院、图书馆、博物馆三大公共建筑,副中心站综合交通枢纽等重大工程,推动城市副中心框架基本成型。

从深入开展疏解整治促提升专项行动,到高水平建设北京城市副中心,再到积极构建现代化首都都市圈,北京努力推动京津冀地区深度融合,加强与津冀协同联动,携手建设世界级城市群。8年来,三地累计打通、拓宽对接路,“瓶颈路”2000多公里;中关村企业在津冀两地设立分支机构累计9000余家;2021年,京津冀地区空气质量平均优良天数比例达到79.2%,比上年提高9.5个百分点。

努力以“绣花一样精细”的城市管理提升人民幸福感

“增减”之中推动高质量发展,最终目标是不断满足人民群众对美好生活的向往。

2019年,北京市以群众诉求为“哨”,推动政府职能部门向基层报到、向一线报到、向群众报到,形成以12345热线为主渠道,各区、街道乡镇、社区村和各部门各单位闻声而动、接诉即办的为民服务体系。近3年来,北京接诉即办共受理5199万件民生诉求。

在此基础上,北京从市民反映的问题中选取高频共性难点,如老楼加装电梯、电动自行车集中充电等群众“急难愁盼”,形成主动治理、未诉先办的常态化工作机制。

“我们楼里60岁以上老人占到80%以上,出门看病、接送孩子很不方便,早就盼着装电梯,如今‘电梯梦’终于实现了。”家住丰台区建欣苑东区社区的巩建勋说。

仅2022年上半年,北京新开工老楼加装电梯799部,解决5.7万套房“房产证办理难”问题,新建电动自行车集中充电设施接口16.5万个……一件件实事,温暖人心。

与此同时,北京不断推进老城在保护中发展、在发展中保护,让城市留住记忆,让人们记住乡愁。

2013年,北京市启动专项行动治理违法用地和违法建设;2017年,启动核心区背街小巷环境整治提升三年行动;2021年,新修订的《北京历史文化名城保护条例》实施,同年《北京市“十四五”时期历史文化名城保护发展规划》获批,明确了加强历史水系保护与恢复工作等重点任务。从核心区到城六区,从城市副中心到平原新城、生态涵养区,在疏解整治、城市更新中,北京古都的面貌、市民的生活环境日新月异。

曾经杂院林立的草厂三里河,如今小桥、流水、廊亭、人家,颇有水乡意境。64岁的居民丁淑凤说:“老辈儿人说的‘三里水巷绕前门’的美景回来了,老北京味儿也回来了。”

草厂地区的变化是北京以“绣花功夫”盘活存量空间资源的缩影。崇雍大街、白塔寺官门口东西岔胡同、八角街道等一批设计精巧、特点纷呈、群众满意的城市更新项目建成开放,3000余条背街小巷旧貌换新颜。

沿着习近平总书记指引的方向,北京坚持首善标准,立足首都核心功能,在全面建设社会主义现代化国家新征程上奋力谱写新篇章。

(新华社北京7月10日电)



金峰乌江大桥顺利合龙

7月10日上午,随着最后一块钢桁梁吊装到位,由贵州路桥集团承建的金峰乌江大桥顺利合龙。金峰乌江大桥是贵阳经金沙至古蔺(黄金古)高速公路项目的重要控制性工程,全长1473.5米,大桥的合龙为黄金古高速公路明年通车打下了坚实基础。

图为金峰乌江大桥合龙现场。(新华社记者 陶亮 摄)

中国青少年足球发展的新起点

——各方解读首届中国青少年足球联赛

◎新华社记者 肖世尧 公兵 夏亮

10日,首届中国青少年足球联赛启动仪式在杭州举行。这项以打造覆盖面最广、参与人数最多、竞技水平最高、社会影响力最大的青少年足球赛事为目标的赛事,从诞生之日起就受到各方期待。联赛由教育部、国家体育总局指导,中国足协主办。在10日的媒体通气会上,三方有关负责人表示,赛事组织工作正在有序开展,将积极协调各方资源,对赛事进行一体化设计、一体化推进,争取让中国青少年足球联赛成为中国青少年足球发展的新起点。

赛事组织工作有序开展

中国青少年足球联赛办公室执行副主任、中国足协副主席高洪波介绍,6月1日《中国青少年足球联赛赛事组织工作方案(2022—2024年)》正式发布,社会反响热烈,球队报名踊跃,目前全国45个赛区的赛事组织工作正在有序推进。

“赛事将覆盖小学、初中、高中、大学全部学段。中国青少年足球联赛暨全国女子足球乙级联赛将在7月13日正式开赛,男子U19组队报名工作已经开始,全国校园足球联赛(大学组)也在筹备

当中。高中年龄段男子、女子U17组报名将在7月下旬结束,并在8月下旬和9月初进行第一阶段的赛事。从7月31日开始,初中年龄段U13、U15组的全国总决赛也将开打。各地小学年龄段的赛事根据各地实际情况有序进行。”高洪波表示。

中国青少年足球联赛办公室副主任、教育部体卫艺司司长王登峰介绍,教育部正在积极组织校园足球队参与中国青少年足球联赛。“赛事的参赛主体来自校园,教育部将在近期下发通知,并召开视频会议,全力确保中国青少年足球联赛报名工作。”王登峰说。

国家体育总局青少司副司长王雷介绍,青少年体育公共服务工作,各级体育行政部门责无旁贷。国家体育总局将整合资源,动员全国体育系统,协助各赛区成立赛事办公室,确保赛事组织工作顺利开展。

一体化设计、一体化推进

中国青少年足球联赛办公室主任、中国足协主席陈戌源介绍,这项联赛成果来之不易,各方都从中国足球发展大局出发,形成最终共识。

陈戌源说,赛事由教育部、国家体育总局、中国足协联合组建办公室,以体教融合发展理念,对赛事一体化设计、一体化推动,“真正做到了不设壁垒,由各类球队自由参赛”。

王登峰介绍,这项联赛将与校园足球原有的五级联赛体系按照一体化推进、一体化设计的思路有效衔接。教育部门将在组织好原有校园足球比赛基础上,将中国青少年足球联赛组织选拔工作融合进来。“中国青少年足球联赛不会对校园足球比赛造成冲击,而是建立起更广泛的平台,让校园足球的竞赛体系更完善。”

王雷表示,联赛实现了全开放、全融合,为不同体系的球队搭建了全面展示和交流互鉴的平台。“根据工作方案,各方都要首先保证中国青少年足球联赛的地位。在这个原则上,教育部门和体育部门再来开展各自原有的品牌赛事。”

中国青少年足球发展的新起点

陈戌源认为,缺乏高质量比赛是中国青少年足球发展长期面临的一大问题。足球的核心是比赛,举办中国青少

古丝绸之路上的经贸“三新”变奏曲

◎新华社记者 王铭禹 文静 张智敏

通达四方。

今年以来,面对国际复杂环境,与会国家更加看好“一带一路”的潜力和活力。马来西亚是本届兰洽会主办国之一。在中国(甘肃)—马来西亚产业推介暨经贸合作对接会上,甘肃省4家企业与马来西亚相关企业在棕榈油贸易、中药材贸易、中医药产业及文化合作、农业技术与滴灌设备合作等领域达成签约合作,签约金额达1.72亿美元。

马来西亚相关政府官员在签约仪式上说,马来西亚是“一带一路”建设下的直接受益者。

兰州海关统计,2022年前5个月,甘肃对“一带一路”沿线国家进出口131.5亿元,增长24%,占甘肃外贸总值的48.6%,比上年同期增加1.6个百分点。

新材料产业广受欢迎

重复定位精确度控制在0.03毫米以内的工业机器人,可以互联互通的云屏显示器、造型“拉风”的新能源电动车……本届兰洽会期间,一件件“吸睛”产品引来商客驻足观看。

甘肃是我国重要的工业基地。近年来,甘肃把新材料产业摆在培育壮大战略性新兴产业的突出位置。

本届兰洽会期间,兰州新区成功引进签约项目32个,总投资700.2亿元,其中,新材料产业项目投资金额468.3亿元,占比超过六成。

世界500强企业海亮集团下属的甘肃海亮新能源材料有限公司,计划在兰州新区投资89亿元建设15万吨高性能铜箔产线。公司总经理助理罗冲表示,经过近10年培育发展,兰州新区在高性能铜箔制造、新能源电池等领域已初步形成产业集群,各类生产要素协同互补,为企业投资生产提供了有利环境。

记者采访了解到,甘肃已经成立甘肃省材料学会。“十四五”期间,甘肃将立足传统工业优势,锚定打造国家重要的新材料产业基地,在政策引导、科研平台建设、产业集聚、深化产能合作等方面发力,形成具有特色和影响力的新材料产业集群。