沿着习近平总书记指引的方向奋力前行

聚力谱新篇 焕发新活力

——黄平县经济社会高质量发展综述

○ 通讯员 潘虹 杨忠

发展中的黄平县城全景

黄平县是中国革命老区、中国民间绘画之乡、中国泥哨之乡、贵州省长寿之乡，县境内共有人文自然景观多达52处，素有“且兰古国都，云贵最秀地”之美誉。

党的十八大以来，黄平县依托厚重的历史文化、便捷的交通基础、丰富的旅游资源、特色的农业产业，使且兰古国都焕发了蓬勃生命力，让黄平在交通、农业、旅游等产业掀开发展新篇章。

厚重历史文化，积淀城市底蕴

黄平历史悠久，人文资源积淀深厚，历代为州、郡、府所在地，其历史可追溯到2300年前的春秋战国时期，曾为且兰古国都。与同期存在的夜郎，并称为两大神秘古国。旧州是一片古老的土地，因处水陆交通的交汇点，自古水运兴盛，商贾云集，市井喧嚣，经贸发达，为黔东南的商业文化重镇。曾经是长江支流沅江沿 氵舞 阳河上溯到黔东的最后一个通商码头，古时所有京广百货均由 氵舞 阳河水路舶来，至此转驮贵阳、安顺等地，而当地土特产又经此水运到洞庭湖后，分销武汉、上海、江浙一带。由此也形成了当地少数民族文化、汉文化、外来文化、宗教文化融为一体的多元文化之乡。现保存完好的有西上街、文昌宫、仁寿宫、万寿宫、天后宫、朱氏宅院、天主教堂等文物古迹。

黄平还是一块红色深情的土地。1934年，中国工农红军长征时两次经过黄平，途经黄平5个乡镇72个村居近200个自然村寨，同当地老百姓结下了深厚的情谊。这里有红六军团司令部、橘园密谈、红军医院、中华苏维埃临时银行、红军济贫大会会址、红军泉、红军桥、红军浴、红军街等遗址遗迹和纪念设施等。1934年，萧克将军率红六军团在进驻旧州时，意外在天主教堂获得一张法文版《贵州地图》，便当即请瑞士籍勃沙特翻译成中文，为红军顺利走出云贵发挥了重要作用。

1934年12月26日，在攻打黄平的尖山坡战场上，毛泽东率领红军英勇杀敌的事迹，曾以《旗手的责任》为题，写入小学生语文教材，这场战斗的胜利，为当天的毛泽东41岁生日献上了一份厚礼。这里的山山水水、村村寨寨，都曾留下毛泽东、周恩来、朱德、彭德怀等老一辈无产阶级革命家的光辉足迹。

便捷交通设施，助推城市发展

交通环境对于城市来说，如同人体的血脉，血脉畅通与否，直接决定着城市的发展。金秋时节，驱车行驶在黄平大地，映入眼帘的是一条条纵横交错、无限延伸的柏油大道，是一排排顺畅无阻、通连四方的“网络”大道。条条大道，宛如飞舞的“彩带”，连接着黄平县委、县政府与广大城乡群众的心；一辆辆汽车川流不息，疾驰在马路上书写着城乡道路建设的和谐进行曲。眼前的一切，无不让人感受到黄平交通事业发展带来的通畅、便利。

党的十八大以来，黄平县集全县之力加快推进交通发展。目前，黄平有3条国省道公路横贯全县，湘黔铁路、株六复线穿越县境，贵黄高速、余册高速、安江高速通达自如，到州府凯里只需40分钟，到省城贵阳也只需1小时左右。新改扩建农村公路1035.887公里，新建677.2公里，农村公路里程达2323.057公里，完成“组组通”公路建设644.79公里，建制村通畅率达100%。凯里黄平机场距县城仅12公里，现已开通重庆、杭州、西安、丽江等7个城市航班。如今，黄平已形成了航空、公路、铁路互联互通，相互补充的现代立体交通网络。

大力发展产业，促进农户增收

乡村振兴，产业兴旺是关键。党的十八大以来，黄平县积极转变农业发展方式，着力构建以肉牛养殖为主导，生态渔业和中药材种植为辅助的“一主两辅”产业发展格局，大力发展太子参、食用菌、黑木耳、野菜、烤烟等农业特色产业，形成了产销一体的特色农业产业链，大力推动农业经济的发展。目前，黄平共创建现代农业示范区30余个，注册登记农民专业合作社837家，家庭农场91家，通过发展农业产业带动2万余农户就业增收，实现1.2万户农户稳定就业。

一组组数据，见证和记录了黄平县历年来农业农村发展的足迹。近年来，黄平县始终坚持农业农村优先发展，深入推进农业供给侧结构性改革，大力发展精致农业，一幅农业经济蓬勃发展的生动图景正在黄平大地徐徐展开。

打造飞行小镇，促进产业融合

旅游是产业，也是事业，是拉动经济发展的重要支柱。党的十八大以来，黄平县委、县政府敏锐判断，科学决策，把旅游作为稳增长的重要引擎、调结构的重要突破、惠民生的重要抓手、繁荣文化的重要载体，奠定了进一步发展的基础，产业规模和成效初步显现，旅游已迈入快速发展的新阶段。

黄平着力打造特色飞行小镇，依托优美的风景和千年的古镇文化，打造以旧州二战机场为中心，集飞行培训、航空飞行旅游、航空体育运动、休闲度假等为一体的旧州飞行特色景区。2021年，黄平旧州低空飞行康养体育特色小镇入选贵州省体育特色小镇创建名单。黄平推出执照培训、科研试飞、飞行体验、私人娱乐飞行等低空旅游产品，拓展滑翔伞飞行体验、滑翔伞飞行培训、越野车赛道、户外拓展露营基地等项目，建成滑翔伞起飞点2个，滑翔伞降落场1个。2021年，旧州低空户外飞行营地获评全省滑翔伞体育旅游黄金路线。黄平充分利用其丰富的历史文化、民族文化、红色文化和山地自然风光，大力发展“飞行+”全方位融合，推出“飞行+体育”“飞行+研学”“飞行+红色旅游”等项目业态，打造旅游精品线路3条，规划建设以飞行特色主题为中心、融合旧州古城景区业态，链接农业观光、康养度假、洞中漂流等旅游业态，形成低空飞行为主的全域旅游新格局。据预测，今年全县共接待游客122.9万人次，实现旅游综合收入11.89亿元。

砥砺奋进的这十年，黄平经济社会发展取得的辉煌成就让人欣喜；展望未来，又一段催人奋进的新征程已经开启，锐意进取、苦干实干，黄平必将在新时代新征程上描绘出经济社会高质量发展新篇章。

黄平：辣椒深加工助力群众增收

本报讯（通讯员 吴忠寿）眼下正值黄平县且兰红辣椒食品有限公司产品“且兰红”的外销时节，公司里那一缸缸加工发酵好的红辣椒、西红柿堆得像一座座小山，公司总经理王龙杰正在用不太标准的普通话与广东客商通电话，商量着公司产品“红酸汤”何时运到广东的相关事宜。

近年来，黄平县持续以推进农村资源变资产、资金变股金、农民变股东的“三变”改革为抓手，立足本土特色，发展红辣椒产业，将红辣椒种植业与引进辣椒深加工企业、提供科技培训等措施相结合，使红辣椒产业成为当地促进乡村振兴的农业主导产业。

2019年，王龙杰与本村返乡能人简能江合伙从事红辣椒生态稻米种植、加工销售工作。由于没有实体公司和生产许可证、产品商标、品牌等，产品不好销售。2022年6月，通过申请并获得东西部协作资金150万元，他俩自筹资金100万元，成立了黄平县且兰红辣椒食品有限公司，目前，已经流转了120亩土地，专门用来种植辣椒和水稻，生产“且兰红”、生态大米系列农产品。

王龙杰与简能江合伙创办公司，从事辣椒、优质水稻种植和加工红酸汤、生态稻米系列产品。王龙杰说：“当时有许多朋友对我说，简能江在广东那边开餐馆，听说他那边有30多家馆子全部用红酸汤来做底锅配料，生意红火得很，每天需要红酸汤量达1500公斤，而红酸汤实际上就是以红辣椒和西红柿作为主料进行加工混合，配上其他小料后调制而成。简能江在广东长久当过厨师、人脉资源广，你种辣椒在行，简能江会加工配制调料，为何不一起合伙呢？你负责种植收购，他负责加工销售。”这样，才有他们两个共同出资创办且兰红辣椒食品有限公司的念头。

走进公司的产品仓库，一桶桶加工好的红辣椒、西红柿有序地堆放等待着客户的青睐。王龙杰告诉笔者，这个储备仓库能容纳250吨加工好的红酸汤，每吨获利约2450元。此外，公司还生产系列干辣椒、辣椒酱调味品及生态大米农产品，可带动农户3200多户，年加工红辣椒、稻米超过500吨，销售产值达200多万元，有效拉动县内农户就地就业。

黄平县农业技术推广中心高级农艺师罗爱民表示，近年来，农业技术人员不断加大辣椒种植科技培训，一方面通过农业科技信息平台让椒农利用手机实现远程培训、农作物病害诊断、信息发布等功能，另一方面在抖音、快手平台上发布视频种植管理技术内容，扩大科技培训影响范围。

黄平县广大群众在种植辣椒上有比较传统和悠久的历史，该县党委政府每年都安排有扶持种植辣椒的资金补助。2022年，全县辣椒种植面积3.15万亩，产量4.5万吨，产值达1.8亿元，辣椒产业成为农民增收、产业升级、乡村振兴的“新引擎”。

奋进新征程 建功新时代
——全面推进乡村振兴

黄平：教育发展春华秋实创新绩

本报讯（通讯员 杨舒悦 杨兰 潘家平）教育是国之大计、党之大计。党的十八大以来，黄平县教育系统以立德树人为根本任务，以办好人民满意教育为目标，砥砺奋进，开拓创新，教育事业取得显著成效，实现了持续健康发展，人民群众对教育的获得感、幸福感、满意度不断提高。

十年间，黄平县教育经费总投入54.96亿元，由2012年的2.88亿元提高至2022年的7.05亿元，平均年增长16.08%；工程建设项目585个，获批项目资金达10.23亿元，设备配置0.8782亿元。

黄平县教育和科技局主要负责同志介绍，黄平县不断加大学前教育普及普惠、义务教育优质均衡发展、普通高中县域建设、职业教育扩容提升、深入实施“国培计划”“特岗计划”等方面财力投入，有效改善学校办学条件，奋力推进教育水平实现整体提升，推动教育高质量发展。

新州镇中心小学位于县城河滨西路，原湖里中学旧址。由于新州镇城区三所小学存在超过规划办学规模和超优质均衡发展指标现状，不能满足教育优质均衡发展要求。2022年秋季学期，黄平县对学校布局进行了调整，新组建新州镇中心小学。从教31年的刘荣英就是这所新学校的负责人，也是一名基层教师。31年间，刘荣英将自己最美好的年华奉献给了教育事业，而她也亲眼见证了这十年来黄平教育环境的变化。

“近十年来，我经历了新州中心小学和新州一小的发展变化，从这两所学校来看，都实现了优质发展。2012年，那时候我们的教学设施设备相对来说比较落后一些，我们主要是靠黑板和老师自己制作的教具进行上课。现在不一样了，我们的教学主要是靠多媒体，老师可以做丰富多彩的课件，让学生感受到美好生活就在我们身边。”

2020年8月，黄平民族中学从老校区搬至槐花工业区，校园面积300多亩，全校现有73个教学班级，师生有3910人。学校配备有7个化学实验室、7个生物实验室等，开设有36个社团，以丰富学生的课余生活。十年来，黄平民族中学始终坚持以立德树人为根本任务，大力推进思政课建设改革创新，着力加强学生德、智、体、美、劳全面发展，培养出一批又一批优秀学子。

“2004年从大学毕业后来到黄平民族中学，在这19年间，我经历黄平民族中学所发生的巨大变化。”黄平民族中学教师钟胜杰深有感触，“我们无论是从教学面积、师资力量、生源等方面都发生了巨大的变化。”

十年间，为进一步优化教育资源配置，满足人民群众对优质教育资源的需求，改善的不仅仅是校园教学环境，教育保障能力显著增强、教育均衡发展跨越突破、师资规模质量上双向提升、教研教改再创佳绩。这十年来，黄平教育可谓硕果累累，整体发展水平跃居全州前列。

黄平县教育和科技局主要负责同志说：“我们坚持教育为人民、为经济社会发展服务，着力解决群众最关心、最直接、最现实的教育热点、难点和痛点问题，努力提供公平、优质的教育，满足群众多元化需求。”

黄平：加速构建“内通外联”的交通路网

本报讯（通讯员 潘胜天）近年来，黄平县交通事业飞速发展，高速公路、国省干线、县乡公路、村组公路交织密布，初步形成“内通外联”的交通网络，老百姓出行更加安全便捷，富民产业发展更加强劲有力。

这10年，黄平县城至旧州城市主干道通车，实现“一城两区”出行公交化，城市空间得到有效拓展；先后开通县城至重安、机场城际公交，迈出了农村客运公交化的第一步；谷陇镇率先开通环城公交班线，成为全州首个开通公交班线的非城关乡镇；农村客运得到长足发展，建制村通车率100%，群众出行有路、出门有车，肩挑背驮已成为历史。

这10年，高速公路从无到有，余安过境高速、江瓮过境高速、天黄高速、贵黄高速先后建成通车，境内高速公路里程达70.971公里，加快了黄平融入凯里生活圈、贵阳都市圈和黔中经济圈、成渝经济圈的步伐，“日行千里”梦想成真，“黔货出山”更快更畅，致富道路更宽更广。

自2012年以来，黄平县新改扩建农村公路1035.887公里，新建677.2公里，农村公路里程达2323.057公里。实施县乡公路路面改善提升及养护工程181.605公里，改造危桥30座，安防工程1115.642公里，乡镇通三级及以上公路比例达64%。农村公路从“泥水路”到水泥路，从“村村通”到“组组通”，从保障通行到“畅安舒洁美”，彻底告别了昔日“晴天一身灰、雨天一身泥”的农村道路通行历史。

按照建设交通强国战略部署，黄平县根据“科学合理，适度超前”的原则，制定了切合实际的交通发展规划，主动对接“三区三线”调整工作。“十四五”期间，以综合交通运输“转型提升”为核心，重点推进交通基础设施建设由补短板向增效能转型提升、货物运输组织由畅其流向优其流转型提升、服务公众出行由便其行向悦其行转型提升、行业管理向高效型转型提升。在新国发2号文件的支持下，策划了一批交通重点建设项目，概算投资金额430多亿元，涉及冷链物流、智慧交通、旅游航道、轻轨交通、客运总站、加密高速等民生工程。

有了新国发2号文件的支撑，《黄平县国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要（草案）》提出，持续推动“四好农村路”示范建设提质扩面，稳步推进S308东坡至谷陇公路省道改造工程，快速推进谷陇至翁坪三级公路建设，启动旧州至纸房、谷陇至杨柳塘、野洞河至板寨等一批公路路面改善提升工程，积极推进谷陇二级汽车站、黄平县二级汽车站项目建设，进一步畅通县内交通微循环。

按照“十四五”交通建设规划，2022年黄平县全面推进“四好农村路”省级示范县创建工作，创建“美丽农村路”584.141公里，重点完成119.285公里“美丽农村路”示范走廊带景观提升工程；完成旧州至纸房公路路面改善提升工程。同时，谷陇经岩英至翁坪公路如火如荼建设中，目前承建单位正在抢抓有利时机，按标准实施加宽拉直施工作业。这条公路项目投资1.33亿余元，全长26.245公里，建成后黄平县将实现所有乡镇通三级公路以上的目标。位于旧州古镇的黄平县二级汽车站总投资1个多亿元，截至9月底主站房完成工程量的80%，预计2023年3月投入使用。冷链物流有序建设，客运总站完成设计……交通项目的逐步实施，到2035年黄平县将基本建成“安全便捷、高效运行”的现代综合交通运输体系。

“旧州经平溪到纸房公路路面改善提升工程已经完成铺油，对沿线乡镇产业发展提供了强有力的交通运输支撑。”县交通运输局负责人说，纸房精品水果脐橙、平溪特产茭白、浪洞黑木耳、旧州野生蔬菜，早上采摘中午就能上到都市人的餐桌，在保障都市“菜篮子”的同时也给村民带来了可观的收入。

“我以前从平溪坐车上贵阳要一天时间，现在只要3个小时了，很方便很快捷！”平溪翁岩村精品果苗基地负责人龙合敏说，黄平这10年交通发生了翻天覆地的变化，为我们带来了四面八方的客户，助力基地果苗快速走向全国。

非凡十年、交通先行、筑梦前行。交通作为经济社会发展的大动脉，承载着人们的出行，串联着人们的生活，也带动着城市的“经济沃土”。如今，随着交通的改变，“美丽黄平等您来”已成了黄平城乡百姓邀请客人的歌声。

近年来，随着凯里黄平机场的通航，贵黄高速的通车，凯施二级公路的建设、S204改扩建工程等一批重大项目实施，黄平县交通区位优势日益凸显，完全满足四方宾朋来一场“说走就走的旅行”，来一次与黄平独特风光的“美丽邂逅”，体验一回不醉不休的“高山流水”苗家宴……

黄平：强化督导指导提升巡察工作质效

本报讯（通讯员 杨启荣 潘锋）今年以来，黄平县委巡察办始终着力把提高巡察质量作为出发点和落脚点，通过做实落细巡察督导指导工作，推动巡察工作提质增效。

为确保督导指导有力有效，县委巡察办在每一轮巡察前结合巡察任务制定督导指导工作方案，分别从巡察机构、纪检监察机关、组织、宣传等部门抽调业务能力强的干部组成督导指导组，并明确督导指导任务分工、工作重点、完成时限等，推动督导指导工作有序开展。

督导指导组根据工作方案，综合运用“两库两清单”，结合每个巡察组的具体工作，聚焦被巡察单位党组织的职能职责、紧盯被巡察单位党组织贯彻落实中央、省、州、县委重大决策部署情况绘制“线路图”、拟定“督战点”，确保对被巡察单位党组织做到底数清、情况明，实现督导指导方向不偏，效果精准。

与此同时，巡察督导指导组把全流程、全要素融入县委巡察机构工作日常，下沉一线走进巡察组驻地、走进被巡察单位，通过查阅资料、个别访谈、集中座谈、走访调研等方式，全方位了解每个巡察组宣传动员是否到位、巡察分工是否合理、巡察进度是否预期、问题梳理是否精准、报告撰写是否规范、临时党支部作用是否发挥等进行督导，同时就存在的问题及重点难点悉心点评和指导，确保巡察干部在准确把握政治巡察的定位和内涵中能真发现问题、发现真问题，做到与县委巡察办、巡察组目标同向“肩并肩”、政策解读“点对点”、技能传授“手把手”、沟通交流“面对面”，切实发挥督导指导组的“指导员、宣传员、教练员”作用。

此外，围绕被巡察单位所在系统领域，督导指导组提前收集其他地方同系统同领域的典型案例，为巡察发现问题线索提供参考，进一步提高巡察组的工作质效。

截至目前，县委巡察督导指导组已完成对县委第一轮、第二轮巡察督导指导5次，发现并解决巡察存在的发现问题不精准、聚焦被巡察党组织职能责任不到位等问题20余个，推动巡察发现问题280余个，问题线索13件。