中国发展惠及世界

——新征程上满怀信心开新局展新貌系列述评之十

○ 新华社记者 郑明达 成欣 董雪

新年伊始,世界多地以不同方式欢迎来自中国的游客——

泰国副总理亲赴机场迎接,柬埔寨、马尔代夫在机场安排了隆重的“水门礼”,瑞士少女峰在缆车起始站布置中国兔年装饰和传统红灯笼……

在很多海外人士看来,中国出境游有序恢复并迅速回暖,彰显中国经济活力与潜力,有利于重振全球旅游市场,带动旅游目的地消费及整体经济增长前景。

当前,中国经济正不断巩固回升态势,持续为全球经济复苏注入信心、带来稳定、提供动力。

开年以来,中国经济展现出蓬勃生机——

多地政府率经贸代表团“出海”开拓市场,各地纷纷签约开工重大项目,外贸企业赶生产、忙接单……

素有“世界经济风向标”之称的达沃斯世界经济论坛敏锐捕捉到这些信息。前不久举行的2023年论坛年会上,不少嘉宾表示“对中国经济充满信心”“中国的开放有助于全球经济增长”,认为中国不断提高对外开放水平,推动全面加强国际合作,令人倍感振奋。

国际社会普遍认为,伴随中国疫情防控政策优化调整、生产生活全面恢复正常,中国经济社会活力将进一步释放,继续成为世界经济复苏的“稳定器”和增长的“发动机”。

党的二十大报告庄严宣示:“中国人民愿同世界人民携手开创人类更加美好的未来!”

在保护主义、单边主义抬头,“脱钩断链”搅动世界的国际背景下,中国始终以开放促合作,以合作谋发展,同各方共享机遇,致力于实现共同发展。

让开放的大门越开越大——

海南,第三届消博会火热筹备,全球头部企业、品牌集聚,重点国别和地区积极参展,国际展区面积占总展区的80%……

上海,距离第六届进博会开幕还有近9个月,已有500余家企业签约参展企业展,展览面积超过20万平方米……

新的一年,从消博会、进博会,到广交会、服贸会,国家级“展会矩阵”让人充满期待。

拥抱世界,中国诚意满满。1月1日起,新版鼓励外商投资产业目录正式实施;中国对1020项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。7月1日起,还将对62项信息技术产品的最惠国税率实施第八步降税……

让合作的空间越来越宽广——

12.95万亿元!2022年是《区域全面经济伙伴关系协定》正式生效的第一年,中国与其他成员国进出口总额交出亮眼成绩单,同比增长7.5%。

高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》,启动中国-东盟自贸区3.0版谈判首轮磋商,实现244个中欧地理标志产品互认互保,持续推进加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》《数字经济伙伴关系协定》……

中国商务部表示,要用好新业态,促进跨境电商、海外仓等新业态进一步发展,带动中小微外贸企业出口;发掘新需求,发挥驻外使领馆经商机构的作用,协助各地方组织企业到境外开展贸易合作;支持企业“走出去”,为外贸企业跨境商务往来提供更多便利。

中国正为世界提供更广阔的市场、更宝贵的合作契机和更大的发展空间。

让发展成果更多更公平惠及各国人民——

2021年12月3日,老挝第一条现代化铁路——中老铁路全线开通运营。截至今年1月31日,中老铁路累计开行旅客列车2万列,发送旅客1030万人次,跨境运输的货物扩展至1200多种。

中老铁路的开通,让老挝“陆锁国”变“陆联国”的愿望成真,也让一幅区域互联互通的图景愈加清晰:中老铁路已与西部陆海新通道、中欧班列等实现连接,货物运往老挝、泰国、新加坡等10多个“一带一路”沿线国家。

2013年,习近平总书记提出“一带一路”重大倡议。“实现沿线国家共同发展,让民众过上好日子”。多年来,习近平总书记始终强调提出“一带一路”倡议的初心。

倡议由中国提出,机遇和成果属于世界。近10年间,秉持共商共建共享原则,中国累计已同151个国家签署合作文件,共建“一带一路”已经成为当今世界深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

因为“一带一路”,东部非洲有了第一条高速公路,不少地方的人们第一次喝上干净的水、用上安全的电、乘上现代交通工具……世界上那些曾被忽视的角落,如今成为发展的热土。

中国好,世界才更好。中国的发展从不是独善其身的发展,中国发展越好,就越有能力同各国分享发展机遇,为国际社会作出更大贡献。

土耳其发生强震,中国政府第一时间启动紧急人道主义援助机制,决定分别向受灾严重的土耳其和叙利亚两国提供紧急援助;2022年,巴基斯坦遭遇该国史上最强洪灾,中国空军运-20运输机第一时间将救灾物资运抵;疫情期间,中国向153个国家和15个国际组织提供抗疫物资,向120多个国家和国际组织供应超过22亿剂新冠疫苗……

全球发展事业遭遇逆风逆流,中国提出全球发展倡议,呼吁将发展置于国际议程中心位置,落实联合国2030年可持续发展议程。

倡议提出一年多来,得到100多个国家和包括联合国在内多个国际组织支持,近70个国家加入“全球发展倡议之友小组”,中方同各方一道,积极推动落实32项重要举措,努力实现不让任何一国、任何一人掉队的目标。

习近平总书记指出:“只要是对全人类有益的事情,中国就应该义不容辞地做,并且做好。”

联合国秘书长古特雷斯评价说,中国已成为“促进世界和平与发展不可或缺、值得信赖的重要力量”。

新征程上,扎实推进中国式现代化各项工作,中国必将为世界提供更多机遇,为国际合作注入更强劲动力,为人类进步作出更大贡献!

(新华社北京2月15日电)

流动中国彰显生机与活力

——写在二〇二三年春运收官之际

○ 新华社记者

2月15日,2023年春运正式收官。40天里,铁路、公路、水路、民航累计发送旅客超过15亿人次。收拾好行囊的人们,带着亲人的祝福,重新奔向天南海北,交织成一幅流动中国的温暖图景。

人间好时节,最是早春时。作为疫情防控进入新阶段后的第一个春运,人们实现了团圆相聚的梦想,也在为新一年的新目标新气象奔赴前行。

客流涨、通行畅,流动中国充满活力

2月14日,2023年春运已近尾声,但亚洲第一大铁路客运枢纽——北京丰台站里依然忙碌。南来北往的旅客拖着行李、拎着家乡特产,在车站工作人员的指引下,踏上复工、复学的归途。

“今年春运,客流量明显增长了许多,我们的工作也变得更加忙碌了。但看到城市、车站恢复人员正常流动,旅客脸上洋溢着幸福笑容,我们所有的服务保障都是值得的。”北京市重点站区管理委员会北京丰台站地区管理办公室综合保障科科长凌诚诚说。

相较前几年春运,2023年春运期间,铁路春运客流持续回升。数据显示,2月份以来,全国铁路日均发送旅客超900万人次,开行旅客列车超9000列,基本恢复至2019年春运同期的90%。

铁路作为大众化的交通工具,承担着保障人口长距离、大规模流动的职责。而作为中短途出行的首选,公路出行也在今年的春运中备受大众青睐。

“春运开始到正月十五,服务区几乎每天都呈现‘超繁忙’状态,我们所辖360个服务区进区客流量同比增长2至4倍,总体营业额较去年同期也有较大幅度增长。”广东通驿高速公路服务区有限公司有关负责人说。

来自滴滴出行的数据显示,1月7日至2月14日,滴滴网约车和出租车订单呼叫持续增长,已经恢复到2019年同期的九成以上。其中,北京、上海、广东恢复超九成,深圳恢复接近九成。除此之外,大连、盐城、南昌、绵阳等二三线城市的打车需求增长也十分明显。

持续增长的客流量,忙中有序的路途,彰显的是流动中国的生机与活力——

元宵节后,上海地铁1号线上海火车站站内,拎着大包小包的人群在工作人员和民警的指引下有序快速通行,熙熙攘攘的景象让不少人感慨,“繁忙的国际都市又回来了”;

春节期间,三亚空管站再创旅客保障量新高,7天共保障航班3024架次,比2019年同期增长5.8%,“现在机坪上停满了飞机,宽体机、公务机明显增多了”;

春运后半程,山东威海海事局辖区客运船舶载客人次大幅增长,日均载运旅客保持在2万人次左右,同比前半程增长192%……

“总体来看,全国铁路、公路、水路、民航运行保持平稳,运力配置充足,服务井然有序,应急保障有力,全国安全形势总体稳定。”交通运输部应急办副主任周旻说。

服务优、再升级,助力春运平安顺畅

当从未独自乘机的唐阿姨走进深圳机场T3航站楼时,早已等候多时的机场工作人员彭奕涵就迎了上去:“唐阿姨,您儿子通过机场热线申请了‘老年旅客全流程帮扶’爱心服务,由我陪同您前往登机口。”在工作人员一路陪护下,唐阿姨顺利登上了返回西安老家的航班。

今年春运,“暖心服务”成为关键词之一。

多家机场、航空公司全面升级“首乘旅客服务”,为首次乘机旅客提供值机办票、安检、候机等全流程服务;12306持续完善中转换乘方案、列车开行情况以及“吃住游购”相关资讯,让旅客获取信息更加方便;“铁路畅行”服务已覆盖18个铁路局集团公司的3400余组动车组,旅客可通过扫描座椅扶手上的“铁路畅行”码查询列车正晚点信息、运行位置……

1月30日,531名来自甘肃定西的务工人员搭乘G1904次列车从定西北站出发,奔赴2000多公里外的福建福州,开启新一年的务工之旅。

“从定西到福州,普速列车要30多个小时,这趟高铁只需要13个多小时。”在福州一家汽车马达生产厂工作的石雪霞说,到了福州,厂里还有专车来接她去上班。

中国铁路成都局集团公司主动摸清出行人数,共开行“点对点、一站式”直达务工返岗专列24列,投入1.4万人次的运送能力;云南组织1460多趟“务工专车、专列、包机”等“点对点”运输服务,已帮助4.93万名农村劳动力实现转移就业……向着奋斗与美好生活,汽车、高铁、飞机接续出行。

安全,是春运不变的主题。

新疆哈密,在极寒的天气中,新疆交通运输综合行政执法局巴里坤执法大队的执法人员一边蹚着没膝的积雪,寻找被困车辆,逐一引导被困人员前往附近服务区休息,并提供餐食和住宿;一边动用除雪车、清扫车、融雪剂撒布车等除雪除冰设备,保证公路畅通。

“春运期间,每天有上万辆车通过G7京新高速出疆,我们最担心的就是风吹雪天气,容易造成车辆故障和人员冻伤。”巴里坤执法大队党支部书记陶志亮说,眼下天气回暖,大队将做好预防雪崩和春季防洪等各项准备工作。

保物资、货运旺,新的一年奔跑前行

浙江,铁路义乌西站,卡车有序进出,龙门吊将一个个集装箱装上“义新欧”中欧班列。满载货物的“钢铁驼队”蓄势待发,为中外经贸往来注入强劲活力。

统计数据显示,今年1月,“义新欧”中欧班列义乌平台开行240列,发送20140标准箱,发运量同比增长172.1%。

“‘义新欧’中欧班列义乌平台发运量稳定增长,折射出我国经济的强劲韧性和巨大潜力。”义乌市市场发展委员会副主任贝旭东表示,春运期间,铁路、口岸等相关部门根据外贸企业运输需求和货源组织情况,科学统筹、提前协调,确保春运期间班列开行顺畅。

飞驰的班列,折射中国经济稳步复苏;畅通的路网,织就神州万户民生安康。

天刚蒙蒙亮,深圳的货拉拉货车司机桂师傅就来到货仓区,和店家一起清点当天要送出去的货物。“看到商户们都忙起来了,我打心眼里高兴!”桂师傅说,两周来,市场内的商户忙活了起来,客流量也已恢复到疫情前正常水平的七八成。

平台数据显示,春节假期后深圳货运市场“高开”,1月31日至2月7日,深圳货运订单量较去年同期增长117%;平均每天有6000多位司机跑在路上积极接单。

春不误,秋不负。大江南北,田畴之上备耕忙。

云南省昆明市城郊,桃花村火车站,6台叉车正在连续作业。1小时之内,工作人员将360吨化肥全部装进车厢。很快,这些肥料就要被运往山东、河北等地,为农作物生长提供养分。

针对春耕生产物资运输需求显著增长的态势,昆明市域内多个火车站加强与周边化肥生产企业沟通协调,帮助企业“量身定制”化肥运输方案,实行优先计划、优先配空、优先装车、优先挂运的“四优先”服务。

据统计,中国铁路昆明局集团有限公司2023年已累计运输化肥、饲料、种子、农药等春耕物资超1.5万车、91.9万吨,春耕物资运输量较去年同比增长16.6%。穿山过隧的节节车厢,正承载丰收的希望,抵达无数个远方。

40个日夜,春运落下帷幕,又见明媚春光。春运是续接百业振兴之势的起点,人们在充满希望的季节中鼓足干劲,自信从容,努力奔向更加光明的新一年。

(新华社北京2月15日电)

抓好粮食和重要农产品稳产保供

○ 新华社记者 黄垚

近年来,我国粮食连年丰收,粮食产量连续8年稳定在1.3万亿斤以上,14亿多中国人的饭碗端得更稳、更好、也更牢。但同时,我国粮食生产也面临需求刚性增长、消费不断升级以及全球农产品贸易不确定性明显增强等挑战。

日前公布的中央一号文件提出,要立足国情农情,体现中国特色,建设供给保障强、科技装备强、经营体系强、产业韧性强、竞争能力强的农业强国。

保障粮食和重要农产品稳定安全供给始终是建设农业强国的头等大事。

中央一号文件提出确保全国粮食产量保持在1.3万亿斤以上的目标。文件起草组有关成员表示,要紧紧围绕目标,千方百计稳住面积、主攻单产、力争多增产。

据介绍,我国将通过推动南方省份发展多熟制粮食生产、鼓励有条件的地方发展再生稻等措施,稳定粮食播种面积;开展吨粮田创建,实施大豆玉米单产提升工程等,支持开展小麦“一喷三防”,努力提高粮食单产。同时,通过扎实推进大豆玉米带状复合种植,支持东北、黄淮海地区开展粮豆轮作等继续扩大大豆油料种植面积。此外,还要继续完善生猪产能调控机制,压紧压实“菜篮子”市长负责制,统筹抓好肉蛋奶、果菜鱼等生产和质量安全监管,努力做到量足价稳质优。

在1.3万亿斤这个高平台上,粮食产能越往上走难度越大,必须强化藏粮于地、藏粮于技的物质基础。一方面在加强耕地保护和用途管控、严守18亿亩耕地红线的基础上,逐步把15.46亿亩永久基本农田全部建成高标准农田,加强水利基础设施和农业防灾减灾能力建设;另一方面要推动重点领域农业关键核心技术攻关取得新突破,深入实施种业振兴行动,加快补上大型智能农机装备、丘陵山区适用小型机械和园艺机械等短板。

肉、禽、蛋、奶、鱼、菜、果、菌、茶都是食物,与粮食互相补充,有的还相互替代。中央一号文件要求,构建多元化食物供给体系。树立大食物观,要在保护好生态环境前提下,从耕地资源向整个国土资源拓展,从传统农作物和畜禽资源向更丰富的生物资源拓展。要大力发展现代设施农业,实施设施农业现代化提升行动,通过现代化设施、工厂化种养破除耕地资源限制,更多走集约化生产的路子。

粮食是农民种出来的,有甜头就会有干头。让中国人的饭碗牢牢端在自己手中,必须完善农业支持保护制度,强化粮食安全党政同责,健全农民种粮挣钱得利、地方抓粮担责尽义的机制保障。

文件起草组有关成员表示,要从价格、补贴、保险等方面健全种粮农民收益保障机制,让种粮农民有钱挣、得实惠。继续提高小麦最低收购价,合理确定稻谷最低收购价,稳定稻谷补贴,完善玉米大豆生产者补贴,完善农资保供稳价应对机制,逐步扩大稻谷小麦玉米完全成本保险和种植收入保险实施范围,实施好大豆完全成本保险和种植收入保险试点。

同时,健全主产区利益补偿机制,增加产粮大县奖励资金规模,让主产区不吃亏、多打粮。要压实地方党委政府重农抓粮主体责任,严格省级党委和政府耕地保护和粮食安全责任制考核,确保主产区、主销区、产销平衡区各尽其责,饭碗一起端、责任一起扛。

(新华社北京2月15日电)

贵州今年计划引进成长性强的数字经济项目200个以上

新华社贵阳2月15日电(记者 向定杰) 贵州今年将在全省开展“大数据项目建设年”活动,大抓项目、抓大项目,力争大数据领域项目投资完成200亿元,引进成长性强的数字经济项目200个以上。

记者从近日召开的2023年贵州省大数据工作会议上获悉,正在建设数字经济发展创新区的贵州将继续保持大数据领域投资稳定,全力打造面向全国的算力保障基地、建设国家数据生产要素流通核心枢纽。

据了解,2022年,贵州大数据领域总投资达205.39亿元,同比增加30.35%,其中新型基础设施建设是投资重点。以“东数西算”为引领,全省全年新增重点数据中心项目11个,累计建成8.4万个5G基站,打造5G应用场景超300个。

贵州省大数据发展管理局局长景亚萍介绍,下一步当地将实施数字设施大提升行动,力争到2025年,全省数据中心标准机架达到80万架、服务器达到400万台,累计建成5G基站18万个以上。

(上接第一版)

传承民族文化 守护精神家园

——黔东南成功创建国家级文化生态保护区

我州先后颁布《黔东南苗族侗族自治州民族文化村寨保护条例》等十余部地方性法规,为民族文化生态保护提供法律保障。同时制定出台了《黔东南国家级民族文化生态保护实验区建设工作实施计划(2017—2020)》等十多项政策性文件,健全保护工作制度。

成立了由原贵州省文化厅和黔东南州人民政府主要领导任双组长、州直有关部门和县(市)政府负责人为成员的实验区规划编制与建设工作领导小组,形成省、州、县三级联动工作机制,有效推进实验区的建设和管理,并引导专家队伍和社会力量参与实验区建设工作。

全州上下点燃文化生态保护的星星之火。

—— 整理出版31本十余万册实验区非遗系列丛书,完成侗族大歌、苗族古歌等33个项目及15位国家级传承人抢救性记录工作,在全省率先安装贵州省非遗数字化著录与存储应用系统,系统覆盖保护区的16县(市)。

——积极申报认定、壮大传承队伍,建立国家、省、州、县四级非遗项目代表性传承人保护体系,形成老、中、青结构合理的传承格局。通过传承人职称认定,提升社会认可度,增强传承人文化自信心。

——加强非遗传承体验设施建设,探索出一条“以非遗小镇为引领,以非遗展示馆为骨干,以村落非遗传习基地为支撑”的非遗传习基地建设模式。全州现有各类非遗传习基地358处,为非遗保护传承发展提供阵地保障。

——加强重点区域整体性保护,优化文化生态。围绕“三山”(雷公山、月亮山、云台山)“三江”(清水江、都柳江、濮阳河)重点文化遗产保护区域,实施跨县域非遗项目整体性保护工程。推动了侗族大歌、苗族飞歌、苗族古歌、侗戏等非遗项目的整体性保护,提升了群众文化自信心和文化传承自觉性。

——开展传统工艺振兴计划,2016-2020年间累计完成非遗传承人群培训超过5万人次,通过建设雷山县麻料银饰村等非遗扶贫工坊,助力全州15个贫困县建档立卡贫困人口84.32万人,于2020年底全部实现脱贫摘帽。

——推进非遗教育进校园,厚植保护理念。全州现有非遗进校园示范学校323所,通过示范学校的带动,全州有1000余所学校常态开展非遗进校园活动。支持编撰地方民族文化乡土教材60本20余万册。

此外,以总体规划为蓝图,以保护非物质文化遗产为核心,我州实现“非遗+”融合发展三大创新:

一是在全国率先启动首批州级非遗传承人群申报认定工作,激发了非遗传承群体的积极性;

二是推行易地扶贫搬迁“非遗随人走”,在搬迁安置点建有芦笙场、非遗展示馆,组建了40余支非遗传承队伍。

三是推广“非遗+”减贫模式,实现老百姓在家就业增收,有效推动了产业振兴、脱贫致富。

功夫不负有心人。在州委州政府的坚强领导下,在各级各部门和社会各界的大力支持下,全州干部群众励精图治、奋发有为,成功创建了“黔东南民族文化生态保护区”。

它的设立,对于推动非物质文化遗产的整体性保护和传承发展,维护文化生态系统的平衡和完整;对于提高文化自觉,建设中华民族共有精神家园,增进民族团结,增强民族自信心和凝聚力;对于促进经济社会全面协调和可持续发展,都具有重要意义。

国家级文化生态保护区的成功创建,也标志着保护区建设进入了一个崭新阶段。

下一步,我州将把黔东南民族文化生态保护工作对接融入粤港澳大湾区“桥头堡”建设,持续深化非物质文化遗产整体性保护,大力推进民族文化活态传承,精心打造非遗文创品牌,推动“非遗+”深度融合发展,使保护区建设成果更好地惠及黔东南各族人民,更好地促进黔东南经济社会高质量发展。

(上接第一版)

聚焦“两条底线”促乡村振兴

帮扶专班认真贯彻中央一号文件精神,将政策宣传与帮扶工作有机结合,以农民增收为中心任务,牢牢守住粮食及重要农产品稳定安全供给和整村整乡不发生规模性返贫这“两条底线”。

州人大常委会机关驻村工作队通过大力宣传落实耕地保护和粮食生产有关政策,成功申报“平良贡米”地理标志农产品保护项目经费363万元;积极向省民宗委争取178万元较少民族发展资金用于都蓬村200亩基本农田建设,投资35万元修建都力村大坝灌溉水渠1510米,调动农民种粮积极性,全面完成上级下达的粮食播种面积和粮食产量年度任务,牢牢端住“自己的饭碗”。同时,严格按照“抓监测、保就业、稳政策、推改革、促增收”的思路,切实落实好防止返贫动态监测和帮扶机制,认真履行“四个不摘”要求,持续巩固“3+1”保障成果,为帮扶村10名成绩优秀的困难学生申请助学项目3个1.7万元。特别是去年干旱少雨持续数月,驻村工作队协调建成人畜饮水管道及水池4处,指导联动村委力量,协调镇级消防车送水约450吨,覆盖全村各寨,切实帮助群众解决饮水不便难题;以产业分红、村内务工、捐赠慰问等多种形式增加群众收入,坚决守住了不发生规模性返贫底线。

聚焦群众需求促乡村振兴

帮扶专班始终践行以人民为中心的发展思想,紧紧围绕群众所需所盼,尽力而为、量力而行,全力帮助群众解决实际问题。

“去年干旱老火,我们杉树林组100多户没有水喝了,用水泵抽水电费又贵,老百姓承受不起,请州人大帮我们解决一下。”在接到村民刘中贵申请后,帮扶专班当天迅速组织镇村干部现场踏勘水源、施工线路,将解决群众饮水问题作为头等大事。在州人大常委会机关的帮扶下,仅一周就解决了抗旱期间杉树林组群众的生活用水问题。

2022年,帮扶专班共开展“乡村振兴·大风洞行”帮扶主题活动12次,协调社会帮扶资金21.7万元、化肥50余吨,用于解决群众需求的生产生活和基础设施、公共产品的短板;完成道路硬化5条3000米,修通35米的串组路,建设消防池2个,支持村委活动室办公电脑7台,盘活了杉树林村养猪场闲置资产,将乡村振兴帮扶工作抓在民心处、抓出成效来,不断满足群众对美好生活的需求。