

# 那些年,那些站

有人说,看火车站的变化,可以了解一座城市的发展。绿皮火车曾是一代人的印记,它承载了当时人们远行的梦想,很多人心中对它都有着一种深深的怀念。随着时代的发展,更多安全、舒适、高速的交通工具相继出现,绿皮车渐渐从大众的视野中消失。随着绿皮火车渐渐消失的不仅是落后的火车站,也是一种世代更替的人文风景。本期栏目,我们就一起看看我州那些车次渐渐减少的老火车站。



当年正在建设中的湘黔铁路

## 施秉翁塘站:

“1、2、3……60。天!我的眼睛都差点数花了,这个火车好长啊,整整60节车厢!”

生活在翁塘和那些经常来翁塘赶场的大人和小孩,总是孜孜不倦地细数着铁路上过往火车的车厢,然后洋洋得意地攀比自己数过最长的火车。

这里的人们见证了无数绿皮的、红色的、红蓝相间的客列,以及那些油罐车、闷罐车。当铁路沿线的人们对经过的各种列车习以为常后,不经意间发现冒着股股黑色煤烟的火车头不见了,代替的是后来才知道叫“蒸汽机车”车头的火车。

一位“过来人”讲述“原来坐一趟火车到州府凯里,伸头窗外看风景不注意会有煤灰飘进眼里,下车后鼻孔里都是

黑的,后来烧柴油的蒸汽机车就没那些事了。”

如今的“和谐号”客、货列车被电力机车牵引着,夜以继日地飞驰在这条贯通东西的大动脉上,像一条条飞舞的长龙不断穿过翁塘的岁月长河之中。

湘黔铁路改造后,原先的单行线变成了上、下双行线。到翁塘赶场的人们慢慢地发现停靠翁塘火车站的列车越来越少。

世纪交替的短短数年间,翁塘火车站慢慢地从“站”变成了“路”,站区那一大片原本欣欣向荣的站房,灯火变得越来越黯淡,逐渐失去了它耀眼的色彩;而翁塘的“场”上,繁华如昙花一现,人潮如流水褪去……

(通讯员 吴昌前 奉力)



2008年2月12日,列车停靠谷陇站



2023年2月20日,列车驶过翁塘站



2023年4月12日,一辆货运列车驶过谷陇站

## 黄平谷陇站:

在铁路网络四通八达,高铁列车飞驰的今天,在黄平县谷陇镇,依然还有没有软座和软卧、逢站就停的绿皮“慢火车”,几十年如一日地翻山越岭,让沿线百姓享受铁路改革发展的红利。

“哐当哐当……”伴随着车轮与轨道碰撞的交响之声,早上10点50分,从玉屏站出发开往贵阳的5639/5640次列车缓缓驶入黄平站。5639/5640次列车是成都铁路局贵阳客运段开行于贵阳与玉屏间的一辆绿皮列车,全程337公里,行驶时间7个半小时左右。

“我从小就听着火车的鸣笛声长大的,小时候跟着奶奶坐火车去凯里卖菜,长大些,我自己坐火车去贵阳上学,这趟火车很便宜,中午去,当天下午便能坐车回来,特别方便。”家住

火车站的雷美花对5639/5640次列车有着很深的情怀。

5639/5640次列车每天朝夕至,坚持40多年往返于贵阳与玉屏方向数百公里的铁路线上。多年来,慢悠悠的绿皮火车带给老百姓的不仅是出行需要,更带来了致富的希望。很多老百姓都依托绿皮火车让原生态的土特产品走出大山,成为当地“致富快车”。

如今,在越来越追求速度的高铁时代,这趟如古董般的绿皮火车并没有成为历史,岁月的磨砺让它成为老百姓可靠的“老朋友”。40多年来,它带领黄平的老百姓脱贫致富,也承载着他们对美好生活的向往,穿过历史,驶向未来。(通讯员 陈孝新)



现在的羊坪火车站大门

## 镇远羊坪站:

羊坪火车站1972年设立,是一个中级站,隶属凯里车务段管辖。建有一站台和二站台,六条轨道,另有一条牵出专运线延伸至贮木场境内。

在火车站铁路外侧建有候车楼、售票楼、信号楼、运转室、警务室及宿舍楼,铁路里边一侧设有货运室及三栋货运仓库,1975年国家正式运营后,羊坪站正式开始启用。随着西部大开发,在羊坪设立了工业园区和岑巩新城搬迁至羊坪对岸,羊坪火车站的客流和物流日益增大。货运每月吞吐量是800—1000个车皮发送装卸,客运日发送旅客平均达250人左右。

2001年,羊坪火车站将候车楼、售票楼、信号楼、运转楼等全部改造成新房,2002年又新修了站台雨棚和地道,2004年10月,又动工改造了火车站广场,从而使该站被评为“达标单位”。

近年来,随着高铁、高速等交通的快速发展,绿皮慢火车已经慢慢被时代淘汰,目前羊坪火车站每日有两个车次运营,车种为普客,每日上午和下午各一趟车(玉屏—贵阳),平均日发送旅客20人不到,没有旅游车运行经过;货运方面,每年150万吨,发出货运车辆几乎没有。(通讯员 杨汉森)

