

努力成为中国式现代化建设的先行区示范区

——习近平总书记考察雄安新区建设、京津冀协同发展并主持召开座谈会纪实

(上接第一版)

关心老有所养,牵挂衣食住行。临近中午,社区食堂内,几名老人正在用餐,见到总书记来了,纷纷起身问好。

红焖鲫鱼、豆腐炖肉、西红柿炒鸡蛋、红烧茄子……总书记望向老人的餐盘:“这这里的花样不少啊!”

“人民之城”的理念,勾画出“幸福之城”的图景。

社区居民李敬和原是容城县晾马台镇西李家营村人,2021年11月迁入新居。

一家人把习近平总书记迎入家中。140平方米的大房子宽敞明亮,家具家电崭新亮丽,墙上挂着大大的福字。

“你们现在这个房子条件真不错。”总书记边看边啧啧称赞。

“是啊!”李敬和的家人拿出一张全家福,“这是我们一大家子原来在老宅子的照片,现在的房子和原来的老家比强多了。”

总书记点点头:“新区回迁群众首先要安下来,安居才能乐业,安下来才能大发展。雄安新区大开发大发展,以后机会是很多的,一定要把回迁人员的安居和乐业衔接好。”

李敬和的女儿李紫涵今年上高二。她告诉总书记,雄安新区成立后,北京的中学校长来了、老师来了,如今在家门口就能享受到优质的教育资源。总书记问:“明年就该高考了,有什么志向吗?”

“我想学医。大学毕业后,一定要回到新区为家乡做贡献。”

总书记投以赞许的目光:“好啊!你们这一代是我们国家进入现代化、进而实现民族伟大复兴寄予希望的一代。雄安这个地方将来是全中国的一个样板地,千年之城,久久为功,一开始的起点就是最高的。年轻人有激情、有乡情,学成归来、造福桑梓,一定会干出一番大事业!”

临行时,居民们纷纷来到社区广场,同总书记告别。

望着热情的群众,习近平总书记深情地说:“我在河北工作过,对河北有一份乡情。看到这里的群众生活好,我很高兴!这是我在正定做县委书记时就有的心愿。”

关心当前人民群众的安居乐业,更关心未来子孙后代的生息不息。

1985年,即将离任正定县委书记的习近平,想去看看作家孙犁笔下、电影《小兵张嘎》中的白洋淀。

在10日下午的座谈会上,习近平总书记回忆起这段往事:“在正定工作3年没去过。我们坐着一辆吉普车回北京,想过去看看。经过安新县时向当地老乡问路。老乡说,别看了,水都干了,啥都没有了。我们一听都灰了心。”

2017年,习近平总书记考察雄安,首次看到白洋淀。他下定决心:雄安

新区选址在这里,就是考虑到保护白洋淀,而非损害白洋淀。

这次来到雄安,习近平总书记在雄安会展中心,专门观看了关于白洋淀生态环境治理的视频汇报和实时监控画面。

大屏幕上,水天一色,百鸟翔集,铺开一幅幅淀相相依、共生共融的优美画卷。

当地负责同志介绍,经过大规模系统性生态治理,白洋淀水质已从劣V类提升并保持在Ⅲ类标准,青头潜鸭等珍稀鸟类开始在此繁殖育雏。

“不能因为建雄安新区,使白洋淀万劫不复,二者要相得益彰,而不是相冲相克。”习近平总书记语重心长地说,“现在白洋淀生态已经逐步修复了,要格外呵护、格外珍惜,让白洋淀长久造福新区人民。”

协同发展 创新发展

京津冀协同发展9年来,交出这份沉甸甸的成绩单。2022年,三地经济总量突破10万亿元。

“实践证明,党中央关于京津冀等重大区域发展战略是符合我国新时代高质量发展需要的,是推进中国式现代化建设的有效途径。”习近平总书记于12日下午召开的深入推进京津冀协同发展座谈会上说。

站在新的历史起点上,如何推动京津冀协同发展不断迈上新台阶?

带着这样的思考,座谈会前总书记先后来到河北沧州、石家庄等地,深入农田、港口、科研单位、工业园区进行实地调研,从战略的高度谋划顶层设计,擘画宏伟蓝图。

初夏时节,沧州市所属黄骅市旧城镇仙庄片区,微风轻拂,麦浪翻滚。与别处不同的是,这里的小麦种在盐碱地里。

11日上午,习近平总书记专程来到这里,顶着烈日,深入田间考察旱碱麦种植推广及产业化情况。

沧州市地处渤海之滨,土壤盐碱化程度高,有大片的中低产田和盐碱荒地。近年来,通过培育耐盐碱、抗病性强的小麦品种,改良生产栽培技术,盐碱地逐步变身“大粮仓”。

田埂上的长桌上,摆着不同品种的旱碱麦种子及挂面、面粉、面花、全麦面包等。总书记仔细察看,问道:“旱碱麦做的面食口感有什么不一样?”

“和普通小麦相比,旱碱麦加工的面食麦香味比较重,有嚼劲,挺受欢迎的。”农技人员说。

无边的麦田,如同绿色的海洋。总书记走进田间,俯身捧起一束麦穗,向正在除草的农户杨东进询问种了几亩地、亩产多少、小麦长势如何。

杨东进告诉总书记,他家种了20多亩旱碱麦,去年净收入6000多元,今年气候不错,预计亩产能有四五百斤。

“祝你今年丰收!”总书记点头肯定。

望着广袤的田野,总书记思绪深远:“全国有15亿亩盐碱地,其中适宜种植粮食的5亿亩,如果能开发利用,对于扩大我国耕地面积、维护国家粮食安全具有重大意义。”

2021年,习近平总书记到山东东营黄河三角洲农业高新技术产业示范区,专门考察了耐盐碱作物培育情况。

“上次看了大豆,这次看了小麦。盐碱地综合利用是一个战略问题,必须摆在重要位置。我国除了沿海地区,东北松嫩平原、内蒙古河套地区、新疆地区等,都有大片盐碱地。要在已有成果基础上进一步努力,做好盐碱地特色农业这篇大文章。”

港口,是推动经济社会高质量发展的重要引擎。

11日下午,习近平总书记来到黄骅港煤炭港区码头考察调研。

黄骅港位于渤海湾穹顶处,地理位置得天独厚,是国家西煤东运、北煤南运重要枢纽港口。如果把渤海湾比作一把弓箭,黄骅港正处于把手位置。

在河北省港口布局图前,习近平总书记驻足良久。河北省负责同志介绍,河北省内有大秦、朔黄、蒙冀三条主要煤运通道,经河北港口下水中转,为长三角、珠三角等地区输送了源源不断的“工业粮食”。

“我国煤炭产区主要在北部、西部,消费又集中在东部、南部,煤炭的长距离调配运输一直是个重要问题。从陆运到海运,黄骅港这样的能源港口承担着重要使命。”总书记说。

从北至南,河北省的秦皇岛港、京唐港、曹妃甸港和黄骅港依次排开,犹如海岸线上的四颗明珠。

听到河北将港口资源整合重组成立河北港口集团,形成握指成拳的集合效应,总书记表示赞许:“要把分散的资源整合起来,统一规划,统一投资建设、统一运营,发挥各自不同的功能优势。”

笔直的栈桥直伸大海深处,港湾内不时有货轮船笛鸣通过。谈话间,一艘舷号为“神华523”的5万吨级运煤船驶来。

总书记手指货轮问道:“这么一条船,装卸货需要多长时间?”

“大约24小时之内就可以完成。从装船机到卸船机,我们已经实现了全无人操作,全部自动化完成。”工作人员自豪地说。

“现在港务系统建得越来越好了,码头干净、整洁、现代化。不像以前的煤码头,到处都是煤灰,连树都是黑的。”总书记感慨道,“中国具有丰富的煤炭资源,煤炭也是我国当前不可替代的主要能源。推动绿色发展,并非不要煤炭,而是要推动煤炭清洁化利用。”

港口工作人员围拢过来,高声向总书记问好。

总书记亲切地对大家说:“港口是

经济发展的重要支撑,希望你们进一步科学发展,把黄骅港打造成具有战略意义的多功能、综合性、现代化大港,为京津冀协同发展、雄安新区建设、共建‘一带一路’等作出更大贡献。”

京津冀作为引领全国高质量发展的三大重要动力源之一,拥有大量高端研究人才,创新基础扎实、实力雄厚。

12日上午,习近平总书记考察了位于石家庄市的中国电科产业基础研究院。

这里是我国重要的高端核心电子器件供应基地、半导体器件新技术创新基地。院内芯片技术研究所门外的草坪上,立着鲜红的标语牌:勇攀科技高峰。

“我原来在正定工作时,就知道这里是咱们国家科研院所里很重要的一个,久仰大名啊!”总书记亲切地说。

各类芯片、电子组件、陶瓷封装外壳……总书记在展厅里认真观看展品,仔细聆听情况介绍,不时插话询问。

得知企业生产的产品有力支撑了载人航天、月球火星探测、北斗组网等各类装备和以5G基站、新能源汽车、光通讯为代表的数字经济产业发展时,总书记称赞:“都是尖端技术,也是我们实现科技自立自强最重要的国之重器。”

研究院负责同志介绍,目前6000多名军工科技人员就有4000多,大家干事创业的热情很高。

“推进现代化建设,要靠科技强国、产业强国。科技强国,离不开一个个科技尖兵、科技方阵。”总书记的话语充满希冀,“希望你们再接再厉、勇攀高峰,不断攻克前沿技术,打造更多大国重器,为构建新发展格局提供坚强保障。”

位于石家庄高新技术产业开发区的石家庄市国际生物医药园,同样汇聚了大量高端研究人才和创新型企业。

总书记来到园区,参观了规划展馆。展台上,园区企业研发的各类医药产品琳琅满目。

生物医药产业是石家庄重点打造的千亿级产业集群,近年来发展迅速,拥有一批全国百强药企。

“石家庄发展医药产业有不错的基础,这个定位还是比较好的。”总书记指出,生物医药产业是关系国计民生和国家安全的战略性新兴产业,非常重要、大有可为。要加强自主创新,把这个产业发展的命脉牢牢掌握在我们自己手中。

京畿大地,宏图再起。

“深入推进京津冀协同发展是一项复杂的系统工程。”12日下午召开的座谈会上,习近平总书记对这项重大国家战略寄予厚望,“推动京津冀协同发展不断迈上新台阶,努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”

(新华社石家庄5月13日电)

棒,包括真皮内饰、全景车顶、360度摄像头等等,而且价格优惠。”

中国汽车制造商比亚迪在黎巴嫩的高级销售主管哈迪·西达维说,越来越多的黎巴嫩人开始购买电动车,特别是现在可以使用太阳能发电机为电动车充电,使用体验越来越方便。

黎巴嫩著名汽车进口商加瓦尔比亚细亚公司在车展开幕式上推出了中国电动汽车开沃天美SUV ET5。该公司的业务发展专家埃利·阿萨夫对记者说,这是该公司在黎巴嫩销售的首款中国车。他告诉记者,越来越多的汽车品牌来自中国,“中国汽车是未来!”

(新华社贝鲁特5月12日电)

让京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区

(上接第一版)

规划建设北京城市副中心和河北雄安新区是推进京津冀协同发展的两项战略举措。深入推进京津冀协同发展,要推动北京“新两翼”建设取得更大突破。北京城市副中心建设要处理好同雄安新区的关系,“两翼”要协同发力,有效解决北京“大城市病”问题。要处理好同中心城区的关系,实现以副辅主、主副共兴。要加快推进第二批北京市属行政企事业单位迁入副中心,处理好同周边地区的关系,带动周边交界地区高质量发展。

深入推进京津冀协同发展,要充分发挥京津冀作为引领全国高质量发展三大重要动力源之一的作用。京津冀拥有数量众多的一流院校和高端研究人才,创新基础扎实、实力雄厚,要强化协同创新和产业协作,在实现高水平科技自立自强中发挥示范带动作用。创新是第一动力,人才是第一资源。要集聚和利用高端创新资源,加快建设北京国际科技创新中心和高水平人才高地,构建产学研协作新模式,强化企业的创新主体地位,巩固壮大实体经济根基,着力打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地。

京津冀协同发展是一个系统工程,既要把握区域差异,又要注重优势互补,形成更为紧密的协同推进格局。要继续加快推进交通等基础设施建设,唱好京津“双城记”,把北京科技创新优势和天津先进制造研发优势结合起来,发挥河北京津的地缘优势,持续深化北京、天津对河北的帮扶,带动河北有条件的地区更好承接京津科技溢出效应和产业转移。要进一步推进体制机制改革和扩大对外开放,下大力气优化营商环境,积极同国内外其他地区沟通对接,打造全国对外开放高地。

推进京津冀协同发展,最终要体现到增进人民福祉、促进共同富裕上。要大兴调查研究之风,深入了解群众需求,加快推进公共服务共建共享,强化就业优先政策,推动京津优质中小学基础教育资源同河北共享,推进医联体建设,推动京津冀养老项目向河北具备条件的地区延伸布局,持续抓好北方防沙带等生态保护和修复重点工程建设,切实解决广大百姓关心关切的利益问题,不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

京津冀协同发展是重大国家战略,也是一项历史性工程,需要扎实推进、久久为功。要以深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育为契机,进一步增强各级党组织的政治功能和组织功能,为推进京津冀协同发展提供坚强保证。在全面建设社会主义现代化国家新征程上,让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,坚定信心,保持定力,不断增强抓机遇、应挑战、化危机、育先机的能力,更好统筹发展和安全,推动京津冀协同发展取得新的更大进展。

(新华社北京5月13日电)

创新+跨界 “老字号”拥抱新时代

新华社记者桑彤 杨有宗 谢希瑶

《扩大内需战略规划纲要(2022—2035年)》提出,“打造中国品牌,培育和发展中华老字号和特色传统文化品牌”。

在5月10日至14日举行的2023年中国品牌博览会现场,凤凰锂电助力自行车、豫园预制菜品质构构分析仪、回力数字资产球鞋……众多“老字号”齐聚一堂,向世界展现中国品牌的创新力、跨界力和想象力。

抢滩新赛道:吹响产业升级的号角

20世纪80年代,上海品牌凤凰自行车就已进军国际市场。如今,凤凰通过嫁接新能源技术向中高端市场持续攀升,希望弯道超车。

在中国品牌博览会现场,凤凰带来了四辆供应欧美不同市场的锂电助力自行车。

上海凤凰企业(集团)股份有限公司品牌运营部总监甘霖介绍,锂电助力自行车是当下的一个风口,它起源于日本,流行于欧美,在传统自行车的基础上增加了电机、传感器、控制器等,以“人力+电力”的混合动力模式运行。

记者了解到,在两轮骑行领域,电动化已成为一个趋势,凤凰是这一领域的首批入局者,其推出的锂电助力自行车已在海外多国上市销售。

甘霖透露,早在2019年,凤凰就已组建锂电产品的专业研发和业务团队,开设专业锂电产品制造工厂,并搭建锂电上游供应链合作。“最近三年,自行车出行渐受欢迎,对凤凰来说是巨大的契机。我们希望在锂电助力自行车的新赛道上强化自主创新,发展高端制造和智能系统,一起吹响产业升级创新的号角。”

拥抱新科技:适应消费新需求

在中国品牌博览会现场,“老字号”拥抱新科技无处不在。比如,为适应时代需求,餐饮老字号纷纷推出预制菜,通过辅助工具的创新,提升质量、延展品牌生命力。

在拥有17个“中华老字号”品牌的豫园股份的展台一隅,穿着防尘实验服的工作人员正在操作食品品质构构分析仪,这是豫园布局预制菜新赛道的研发“利器”。豫园文化饮食科创中心研究员聂蔚在现场展示了一块肉如何通过质构分析仪来分析其酥烂、脆度、弹性等特质,保障预制菜产品的口感与质量。

经过科创中心的研发,上海德兴

(上接第一版) 从此,桃园组、乔山组、关庄组、老树湾组91户355人走出了闭塞天地,走上了幸福的通信“大道”。

“现在信号好了,可以通过微信、抖音来学技术、做宣传,扩大优质农产品销售覆盖面。”56岁的桃园组村民曾礼清,通过土地流转,种植了4亩蜂糖李、6亩玉米,试种了半亩西瓜,“村里实实在在在为我们解决发展难题,我们也要积极支持村级各项建设。”曾礼清说。

“双向服务”相赋能,和美乡村展新颜。近年来,总院村“两委一队”共入户走访1351人次,收集群众诉求12条,解决问题4件,共争取帮扶资金20多万元,修建移动基站1座,补修灌溉沟渠1200余米,组织村民义务栽种油茶9亩,组织开展河道清理、道路清扫、村寨美化等志愿服务活动7次,全

村已逐步形成“双向服务、双向促进、共建共治”的新型治理格局。

如今的总院村,青山绽笑颜,河畔染金黄,庭院花草香。全村共种植油茶600亩、油菜800亩,有林下养蜂100余箱,落实杂交水稻制种220余亩。人们农时忙农事,平时忙公益,闲时种花草,共同为打造抬头是“画”、入目是“景”、文明润心的和美乡村添砖加瓦。

“下一步,我们将围绕‘环境优美、文化淳厚、生活和美’目标,以‘党建引领、双向服务、共治共建’为抓手,以村容村貌和文明新风提升为主攻方向,挖掘培育乡贤文化,修订完善村规民约,持续开展道德典型选树,引导更多群众积极参与公益事业,共同绘就‘家美’‘村美’美美与共的乡村幸福图景。”黄娜说。

海南商业航天发射场1号工位主体结构封顶

近日,我国首个商业航天发射场海南商业航天发射场1号工位主体结构封顶。该发射场是海南自贸港建设重大工程,由海南国际商业航天发射有限公司投建,致力于打造国际一流、市场化运营的航天发射场,进一步提升我国商业运载火箭发射能力。

图为5月12日在海南省文昌市拍摄的正在建设中的海南商业航天发射场1号工位。

(新华社记者 蒲晓旭 摄)



(新华社记者 蒲晓旭 摄)

中国电动汽车走俏黎巴嫩车展

新华社记者 刘宗亚

“过去两年,黎巴嫩对中国汽车的需求量增长了50%以上,中国汽车可能很快就会跻身(黎巴嫩市场)前三名。”黎巴嫩汽车销售顾问埃利·马赫卢夫在黎巴嫩首都贝鲁特举行的第二届中东电动车展上这样告诉新华社记者。

马赫卢夫所在的拉斯汽车公司在黎巴嫩市场销售中国长安汽车公司的车辆。他表示,黎巴嫩市场尤其青睐中国品牌的电动车,因为“它们代

表未来”。

此次车展10日至14日举行。18个品牌电动汽车和20个品牌电动摩托车亮相展会。车展上还展出了太阳能板、储能与充电装置和轮胎等,其中包括中国出产的储能逆变器、充电桩和轮胎等产品。

车展的组织者电动生态解决方案公司的首席执行官吉尔伯特·泰古对记者说,参展的汽车品牌中约有三分之一来自中国。

泰古表示,中国品牌参展比例高很正常,因为中国企业在电动车制造方面全球领先。他还说,黎巴嫩人对中国品牌了解越来越多,与其他品牌相比,中国品牌质量好,价格实惠。

中国汽车制造商江淮汽车销售顾问苏克·巴杰瓦告诉记者,过去两年,越来越多的中国汽车品牌进入黎巴嫩市场,与其他品牌形成了激烈竞争。“黎巴嫩人的品味正转向中国品牌。与其他品牌相比,中国品牌的设计很