筑牢中国特色社会主义道路根基

——深刻理解“两个结合”的重大意义系列述评之四

○ 新华社记者

方向决定道路，道路决定命运。

习近平总书记在文化传承发展座谈会上指出，我们的社会主义为什么不一样？为什么能够生机勃勃充满活力？关键就在于中国特色，中国特色的关键就在于两个结合。

“结合”筑牢了道路根基，让中国特色社会主义道路有了更加宏阔深远的历史纵深，拓展了中国特色社会主义道路的文化根基。

党的十八大以来，习近平总书记注重将中国特色社会主义植根于中华文化的沃土，把共产主义信仰、社会主义信念与中华民族千年理想有机结合，赋予道路制度以民族的血脉，赋予理想信念以文明的底蕴，彰显了“走自己的路”的强大底气和自信。

“中国特色社会主义道路有了更加宏阔深远的历史纵深”

中国共产党成立102周年前夕，中国共产党历史展览馆迎来参观高峰。

序厅内，巨幅漆画《长城颂》气势恢弘。巍巍长城盘旋而上，象征中华民族源远流长的文明，是中国共产党百年奋斗、初心永驻的写照。

作为马克思主义者的中国共产党人，也始终是中华优秀传统文化的忠实继承者和弘扬者，在薪火相传中团结带领中国人民一路向前。

近代以后，创造了灿烂文明的中华民族遭遇深重危机，无数仁人志士前赴后继寻求救国救民之路。十月革命一声炮响，给中国送来了马克思列宁主义。

“大道之行也，天下为公。”马克思主义和中华优秀传统文化来源不同，但彼此存在高度的契合性。

相互契合才能有机结合，马克思主义扎根中国是历史的选择、人民的选择，也是文化选择的结果。

中国共产党成立后，团结带领中国人民经过新民主主义革命、社会主义革命和建设，走出既符合马克思主义基本原理又蕴含中华优秀传统文化基因的中国特色社会主义康庄大道。

这条道路，不忘本来，面向未来。

河北阜平，地处太行山区。史料记载，“阜”为兴旺昌盛之意，寄托着世世代代阜平人的强烈愿望。2012年底，习近平总书记在这里向全国发出脱贫攻坚动员令。十年间，曾经的“贫中之贫”蝶变成黄土生金之地。

“民亦劳止，汔可小康。”当中华民族完成了彻底摆脱贫困的奇迹一跃、在中华大地上全面建成了小康社会，《诗经》中的千古吟唱在社会主义中国超越梦想、照进现实。

从全面小康到共同富裕，共产主义的远大理想、中国特色社会主义的共同信念、中华民族千百年来的美好期盼紧密凝结在一起，激荡起中华儿女的强烈共鸣，汇聚起团结奋进的磅礴力量，中国特色社会主义道路越走越宽广。

党的十八大后，中国特色社会主义进入新时代，以习近平同志为核心的党中央推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革，中华民族伟大复兴进入不可逆转的历史进程，我们走自己的路愈发具有无比广阔的舞台，具有无比深厚的历史底蕴，具有无比强大的前进定力。

2021年7月1日，天安门城楼上，习近平总书记庄严宣示：“中国共产党和中国人民将在自己选择的道路上昂首阔步走下去，把中国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中！”

“拓展了中国特色社会主义道路的文化根基”

如果没有中华五千年文明，哪里有什么中国特色？如果不是中国特色，哪有我们今天这么成功的中国特色社会主义道路？

中国特色社会主义道路，是在马克思主义指导下走出来的，也是从5000多年中华文明史中走出来的。

中国共产党自成立之日起，就把马克思主义写在自己的旗帜上。在一百多年来的奋斗历程中，我们党始终重视“两个结合”，不断推进马克思主义中国化时代化，坚定道路自信。

党的十八大以来，习近平总书记坚持“两个结合”，不断深化对中国特色社会主义的认识思考，提出了许多重大论断、重要思想，开辟了中国特色社会主义新境界，进一步拓展了中国特色社会主义道路的文化根基。

提出以人民为中心的发展思想，深化了社会主义本质理论——

福建武夷山市朱熹园，始建于1183年，如今用于展示宋代理学家朱熹生平和成就。

“国以民为本，社稷亦为民而立。”园内展示着朱熹对《孟子》所作注解。2018年6月，十九届中央政治局第六次集体学习时，习近平总书记借用这句话，诠释民心是最大的政治。

中国传统的民本思想与马克思主义的人民立场，价值理念相通，决定了中国共产党根本宗旨的确立。

从“我将无我，不负人民”的深厚情怀，到“江山就是人民，人民就是江山”的科学判断，再到人民至上、生命至上的不懈追求，以习近平同志为核心的党中央始终把人民放在心中最高位置，把人民对美好生活的向往作为奋斗目标。

践行新发展理念，丰富发展了中国特色社会主义政治经济学——

辽阔的华夏大地，海岸如弓，江河似箭。中华文明生生不息，离不开长江黄河的滋养哺育。

从提出长江经济带共抓大保护、不搞大开发，到推动黄河流域生态保护和高质量发展，习近平总书记着眼事关中华民族永续发展的千秋大计，确立国家的“江河战略”。

党的十八大以来，生态文明建设被放在突出地位，生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化，祖国的天更蓝、山更绿、水更清。

发展理念是发展行动的先导。上承千百年中华优秀传统文化，展望中华民族伟大复兴光明前景，以习近平同志为核心的党中央坚持把马克思主义政治经济学基本原理同新时代发展实践相结合，提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念。

完整、准确、全面贯彻新发展理念，把握新发展阶段，构建新发展格局，推动高质量发展，我国经济实力、科技实力、综合国力跃上新台阶。

推动构建人类命运共同体，印证了马克思主义关于未来社会的理论——

中国国家图书馆馆藏中，一部1688年法国出版的首部《论语导读》法文版原著格外珍贵。

这是2019年3月国家主席习近平访问法国时收到的国礼。法国总统马克龙介绍说，《论语》的早期翻译和导读曾对孟德斯鸠和伏尔泰的哲学思想给予启发。

中外优秀传统文化和思想尽管差异巨大，却常有相通互鉴之处。

马克思、恩格斯说：“各民族的原始封闭状态由于日益完善的生产方式、交往以及因交往而自然形成的不同民族之间的分工消灭得越是彻底，历史也就越是成为世界历史。”

世界百年未有之大变局下，这一论断愈发显现科学价值。

10年前，国家主席习近平出访期间提出构建人类命运共同体理念。

坚定维护多边主义、完善全球治理，推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，高质量共建“一带一路”……10年间，这一理念产生日益广泛深远的国际影响，成为引领时代潮流和人类文明进步方向的鲜明旗帜。

大道之行，壮阔无垠。

党的十八大以来，我们党在实践中创立了习近平新时代中国特色社会主义思想，明确了坚持和发展中国特色社会主义的基本方略，实现了马克思主义中国化时代化新的飞跃，推动我国迈上全面建设社会主义现代化国家新征程。

“中华文明赋予中国式现代化以深厚底蕴”

“从现在起，中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。”党的二十大上，习近平总书记发出奋进新征程的号召。

中国式现代化，从何而来，走向何处？

党的二十大后，习近平总书记首次地方考察中来到河南安阳殷墟遗址：“殷墟我向往已久，这次来是想更深地学习理解中华文明，古为今用，为更好建设中华民族现代文明提供借鉴。”

中国式现代化是赓续古老文明的现代化，而不是消灭古老文明的现代化——

中国国家版本馆中央总馆兰台洞库2号库里，首次同台展示了《四库全书》文渊阁、文溯阁、文津阁、文澜阁古籍真本和仿真影印版本，全面呈现《四库全书》风貌，实现“四阁四库合璧”。

今年6月1日，习近平总书记在这里考察时叮嘱工作人员：“我最关心的就是中华文明历经沧桑留下的最宝贵的东西。中华民族的一些典籍在岁月侵蚀中已经失去了不少，留下来的这些瑰宝一定要千方百计呵护好、珍惜好，把我们这个世界上唯一没有中断的文明继续传承下去。”

“周虽旧邦，其命维新。”走中国式现代化道路，赋予中华文明以现代力量，中华文明则赋予中国式现代化以深厚底蕴。

习近平总书记指出，中国式现代化是中华民族的旧邦新命，必将推动中华文明重焕荣光。

中国式现代化是从中华大地长出来的现代化，不是照搬照抄其他国家的现代化——

广东茂名，传承千年的荔枝之乡。今年4月11日，习近平总书记在这里查看乡村产业发展情况，展望美好图景：“我们要搞共同富裕，先富带后富，把后富的往前推一把；钱赚得再多，不讲精神文明不行，我们的乡风民俗要文明；生态和经济要和谐，‘个体现代化、村里脏乱差’不行……乡村振兴要和这些‘国之大者’结合起来。”

一席话，道出中国式现代化既有各国现代化的共同特征，更有基于自己国情的中国特色。

中国式现代化深深植根于中华优秀传统文化，体现科学社会主义的先进本质，是人口规模巨大的现代化、是全体人民共同富裕的现代化、是物质文明和精神文明相协调的现代化、是人与自然和谐共生的现代化、是走和平发展道路的现代化。

党的二十大报告明确指出，中国式现代化，是中国共产党领导的社会主义现代化。

党的领导，决定中国式现代化的根本性质，确保中国式现代化锚定奋斗目标行稳致远，激发建设中国式现代化的强劲动力，凝聚建设中国式现代化的磅礴力量。

中国式现代化是文明更新的结果，而不是文明断裂的产物——

“中国式现代化蕴含的独特世界观、价值观、历史观、文明观、民主观、生态观等及其伟大实践，是对世界现代化理论和实践的重大创新。”

今年2月7日，学习贯彻党的二十大精神研讨班开班式上，习近平总书记站在人类文明进步的高度，深刻阐明中国式现代化的时代价值和世界意义。

中国式现代化借鉴吸收一切人类优秀文明成果，代表人类文明进步的发展方向，展现了不同于西方现代化模式的新图景，是一种全新的人类文明形态。

今年4月，巴西总统卢拉第四次访华，第一站抵达上海，参观了华为公司，对中国在5G等领域发展成就深表钦佩。他表示：“中国式现代化的成功表明，发展没有单一的药方，每个国家都必须根据其历史挑战和自身实力走自己的道路。”

习近平总书记指出，我们创造了伟大的中华文明，我们也能够继续拓展和走好适合中国国情的发展道路。

实践充分证明，中国式现代化走得通、行得稳，是强国建设、民族复兴的唯一正确道路。

循大道，至万里。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，行进在中国式现代化道路上，中国特色社会主义巍巍巨轮必将乘风破浪，驶向中华民族伟大复兴的胜利彼岸。

（新华社北京6月21日电）

奋楫争先，国资央企坚定迈向高质量发展

○ 新华社记者 王希 刘羽佳

作为国民经济“顶梁柱”，中央企业的改革发展广受关注。新华社记者在近期调研采访中发现，国资央企聚焦高质量发展首要任务，突出科技自强，突出优化布局，突出深化改革，不断探索提高核心竞争力和增强核心功能的实践路径。

创新，塑造发展新优势

我国载人登月火箭主力发动机单台试车时长创新纪录；深中通道海底隧道成功合龙；国内首个万米深地科探井在新疆塔里木盆地正式开钻……

一系列“大国重器”惊艳亮相，多项超级工程铿锵推进，折射了中央企业的科技实力。

加快实现高水平科技自立自强，是推动高质量发展的必由之路。近年来，国资央企坚持把科技创新作为“头号任务”，深化创新体制机制改革，集中优势资源和力量，不断激发创新活力。

“公司赋予研发团队资金、立项、人才使用方面的自主权，1500万元以下的项目立项可在研发中心内部完成决策，这对产品高度市场化的研发团队至关重要。”南方电网所属南网数字集团芯片与智能终端团队技术带头人姚浩说。

作为国务院国资委首批“科改企业”，南网数字集团推行“揭榜挂帅”等改革，积极为创新团队“松绑”。2021年，团队研发的国产电力专用主控芯片“伏羲”投入量产，目前已在变电、配电、电力物联网等领域实现验证并规模化应用。

破除制度“藩篱”，激活“一池春水”；聚天下英才而用之，注入持久动能。

山城重庆，在中国化学工程集团旗下的中化学华陆新材料有限公司车间内，一派繁忙景象，一张张洁白的硅基纳米气凝胶复合材料陆续下线。这种绝热保温、防火阻燃性能突出的新材料已被应用于石化、建筑、新能源汽车等领域。

“一批新技术、新项目加速落地，提升了企业的核心竞争力。这背后的高强度研发投入、高端技术人才引进、高难度关键技术攻关，是企业不断突破技术难关的‘制胜三招’。”中国化学工程有关负责人说，企业积极构建开放式科技创新体系，打造了一支1200多人的“科学家+工程师”高端研发队伍。

完善支持创新顶层设计，健全科研平台体系，打通科技成果转化通道……向科技创新要发展、要效益、要潜力，国资央企打出“组合拳”，不断为高质量发展培育新动能。

布局，优化调整进行时

东海之滨，机器轰鸣，中国石化镇海基地项目二期工程建设如火如荼。

位于浙江宁波的镇海基地项目是国家重大生产力布局项目，一期工程2022年1月7日产出合格乙烯，创造了国内百万吨级乙烯工程建设工期最短、国产化程度最高等多项纪录。

“当前我们正全力推进二期项目建设，预计到‘十四五’末镇海基地将形成3000亿元年产值的产业格局，全面建成‘世界级、高科技、一体化’绿色石化基地，为炼化产业高质量发展探路引航。”中国石化镇海炼化公司党委书记莫鼎革说。

加快构建新发展格局，是推动高质量发展的战略基点。国资央企全面推进产业体系升级发展，在加快构建新发展格局上发挥“领头羊”作用。

“作为国有资本投资公司，我们以提升产业竞争力为方向，将发展战略性新兴产业作为战略选择，运用‘直投+基金’双轮联动，加大投资布局力度。”国家开发投资集团有限公司有关负责人介绍说。

据了解，2022年，国投长期股权投资近一半投向了战略性新兴产业板块；同时，国投管理的基金聚焦新材料、高端装备、医药医疗等领域，投资了一大批突破产业瓶颈、打破技术壁垒的行业领军企业。

在培育壮大战略性新兴产业的同时，国资央企也正在加快对传统产业的改造升级。

创新采场道路排水系统，实现水循环再利用；升级喷淋系统，降尘效果提升3倍；实行空气能采暖，年降低燃煤消耗8000吨……在鞍钢集团下属的本钢矿业南芬露天铁矿，技术改造升级不断提升了这座百年矿山的新气质。

“依托数字技术，我们正在研发车辆无人驾驶、钩机远程操控等项目，矿山将进入智慧开采新阶段。”南芬露天铁矿矿长李彬说。

推进央企战略性重组和专业化整合，是加快国有经济布局优化和结构调整的重要举措。对此，中国远洋海运集团核心子企业——中远海运集装箱运输有限公司总经理张炜感受深刻：“近年来，借着集团重组改革的东风，我们不断优化资源配置，打造现代供应链体系。”

坚定数字化转型步伐，上线智能冷箱一站式前台；创新打造端到端整车运输服务方案，供应链物流拖车平台投入运营；集装箱船队服务效率持续提升……重组赋能企业发展，产业链韧性更强劲。

改革，锻造现代新国企

全面铺开绩效包干等激励措施，端掉“高水平大锅饭”；开展岗位竞聘，上岗靠竞争，收入比贡献；强化精益管理，压力层层传递，动力层层激发……隶属于国家电投河南公司的沁阳发电分公司，推出一系列改革举措。

面对能源结构调整、煤价高企等挑战，这家拥有两台百万千瓦超超临界煤电机组的火电企业，过去两年曾陷入连续亏损的窘境，职工士气低落。“企业不消灭亏损，亏损就会消灭企业，改革势在必行！”如今已经成为沁阳发电干部员工的共识。

一系列大刀阔斧的改革持续释放红利，叠加煤炭供应充足、市场需求旺盛等外部环境的改善，今年前5个月，这家企业实现盈利4050万元，劳动生产率同比增加2.15倍。

改革，是企业高质量发展的强大动力源。以国企改革三年行动为契机，国资央企抓住治理、激励、竞争、创新等基础性制度精准发力，提升穿透力，扩大覆盖面，取得扎实成效，打造了一批充满生机活力的现代新国企。

加快完善中国特色现代企业制度——

在南方电网，一份重大事项决策的权责清单“量”到底，纵向覆盖25个业务领域、145个具体权责事项，横向集成“三重一大”事项分类、行权主体、行权方式等关键要素，实现“所有权力进表单，怎么行权有范本”。

中国建材集团对相对控股、治理规范的混合所有制企业实施差异化管控，经理层差额选聘、业绩考核、薪酬管理等均授权相关子企业董事会主导开展，让“听得见炮声的人”有更大决策权。

三项制度改革大面积、多层级破局——

在经理层成员任期制和契约化管理全面推开基础上，国投开始在下属企业试点推行职业经理人制度：国投高新从709名应聘人员中选出5名职业经理人，现经营班子全部为新人；电子工程院下属投资企业的一位副总“连跨三级”，通过竞聘成为总经理……

“改革就是要破除‘论资排辈’，选优秀的人干重要的事。”国投有关负责人介绍说，企业对职业经理人严格按照契约目标实施考核，干不好就降薪，不胜任要退出。

搬走“铁交椅”，打破“铁饭碗”，不搞“大锅饭”。截至2022年底，中央企业管理人员竞争上岗7.4万人、占比超过6成，各级企业末等调整和不胜任退出的管理人员达3.8万人，已开展中长期激励的中央企业子企业为5750户、累计激励36.8万人次。

发展无止境，改革无止境。坚持社会主义市场经济改革方向，以提高核心竞争力和增强核心功能为重点，新一轮国企改革深化提升行动已蓄势待发。

（新华社北京6月21日电）

多地持续推进基础设施工程建设

○ 新华社记者 樊曦 丁怡全

时至年中，各地持续推进重大项目建设。记者了解到，夏日炎炎，施工进度不停歇，多地基础设施工程建设取得新进展。

在吉林，沈白高铁施工现场，吉林段控制性工程建平隧道已顺利突破3000米大关。据中铁十五局项目负责人王孝荣介绍，建平隧道全长约6523米，跨吉林省通化、白山两市。隧道穿越多处可溶岩地层，施工中，项目团队采用地质雷达法、弹性波反射法等技术进行超前地质预报，加强隧道周边隐伏岩溶探查，确保隧道施工安全平稳。

沈白高铁是国家中长期铁路网东北东部快速铁路通道的重要组成部分。项目建成通车后，辽宁省将实现“市市通高铁”目标，结束通化、白山两市不通高铁的历史。

在天津，由中铁十四局参建的天津张贵庄污水处理厂二期工程进展顺利，生物池、初沉池、沉淀池、污水源热泵间等已完成主体施工，为今年年底通水运营奠定了坚实基础。

据中铁十四局项目负责人黄国威介绍，张贵庄污水处理厂是天津市首个采用PPP模式运营的存量污水处理项目，全部建成后将实现日处理污水45万吨、日处理污泥600吨，为周边居民提供更优质的居住环境，助力天津打好碧水保卫战。

在青海，经过八年坚守奋战，由中铁十六局承建的青海省“新丝绸之路经济带”重要通道、国道569曼德拉至大通公路祁连山2号隧道进入最后80米建设阶段，向今年7月实现隧道贯通发起冲刺。

据中铁十六局项目负责人温嘉伟介绍，祁连山2号隧道位于青海省门源县，为双线隧道，左右线分别长6044米。该工程平均海拔3500多米，为国内罕见的“四高”（高寒、高海拔、高瓦斯、高硫化氢）公路隧道，地质条件复杂，施工难度大，安全风险高。

在甘肃，由中铁十八局承建的兰合铁路香钦多隧道开挖突破千米大关，这是兰合铁路全线第一座隧道正洞单口开挖突破千米的隧道，标志着兰合铁路工程建设取得重大进展。

据中铁十八局项目负责人王云涛介绍，香钦多隧道全长约2136米，位于甘肃省甘南州夏河县。为确保施工安全和质量，项目团队运用仰拱液压移动栈桥、锚杆钻机、自动养护台车等设备施工，提高隧道施工机械化水平。

兰合铁路是兰州市至甘南藏族自治州合作市的铁路，也是“八纵八横”高速铁路网主通道之一兰（西）广通道的组成部分，建成后对拉动区域经济社会发展具有重要意义。

在内蒙古，包银高铁银巴支线跨长中公路一级大桥施工现场，300多名建设者扎根工地加快工程建设。跨长中公路一级大桥上跨省道S218线，是银巴支线内蒙古段重难点工程。目前，桥梁下部结构已经进入最后施工阶段，预计将在8月底实现大桥连续梁合龙。

据中铁十五局项目负责人崔宝红介绍，建设过程中，为确保省道S218线正常运营，施工人员对大桥上跨省道部分采用封闭式防护施工，同时针对当地风沙较多的情况配备测风仪，一旦出现大风天气即停止作业，确保施工安全及过往车辆安全通行。

在四川，成都轨道交通17号线二期工程土建一工区施工现场，在中铁十九局建设者的指挥下，直径达8.6米的盾构机正在24小时不间断向前掘进，这也是成都地铁建设中首次采用直径超过8米的盾构机穿越主城区。

据中铁十九局项目负责人王威介绍，盾构隧道下穿成雅西环铁路联络线和成都市三环路，上跨既有地铁7号线，所处地层为富水沙卵石地层，相对于普通地层，其地面沉降速率较快，地质条件复杂，施工难度大。

“为控制下穿过程中地面沉降，我们采用提前注浆对前方地层进行预加固、定期用地质雷达进行沉降检测等手段确保盾构机安全掘进。目前，隧道沉降控制在毫米级。”王威说。

成都轨道交通17号线二期工程全长24.76公里，共设车站18座，全部为地下车站，建成后将成为缓解成都主城区交通运行压力的重要线路之一。

在贵州，随着最后一方混凝土浇筑完成，剑黎高速公路重难点工程平信特大桥右幅连续梁顺利实现合龙，标志着剑黎高速建设取得重要进展，预计9月初大桥将完成全部施工。据中铁二十二局项目负责人王君勋介绍，为抢抓工程进度，项目部优化施工方案、强化工序衔接，五个工班轮流作业，在施工组织上细化分解任务指标。

剑黎高速全长约74公里，建成后将缩短贵州省剑河县至黎平县之间的通行时间，实现1小时互联互通，形成黔东南州东部区域的快捷通道。

（新华社北京6月21日电）

两部门会商调度端午节及梅雨期防汛工作

新华社北京6月21日电 国家防总办公室、应急管理部21日召开防汛专题视频会商调度，与中国气象局、水利部、自然资源部会商研判端午节及梅雨期汛情发展趋势，研究部署重点地区防汛抢险救灾工作。

会商分析，近期强降雨主要集中在江南、华南和西南云贵等地区，局地出现暴雨或大暴雨，强降雨区内主要江河将出现明显涨水过程，部分中小河流发生超警洪水。当前，强降雨过程还在持续，部分地区土壤含水逐渐饱和，洪涝地质灾害风险加大，加之端午假期出行人员多，防汛形势不容乐观。要树牢底线思维、极限思维，全力做好关键节点和梅雨期防汛工作。

会商强调，要加强监测预报预警和会商调度工作，坚持关口前移，强化高级别预警和应急响应衔接。端午假期游玩人员多，亲水活动多，要高度重视上游水库、电站泄水的预报预警。引导暴雨洪涝影响区内群众减少外出活动，提前关闭可能发生危险的旅游景区、在建工地、工矿企业。针对基础设施和薄弱环节深入开展隐患排查，重点抓好中小水库、地质灾害点及道路沿线的巡查防守工作。

目前，国家防总维持针对浙江、江西、湖南等8个省份的防汛四级应急响应，2个工作组继续在现场协助指导。