

这是一场不同寻常的博览会——全球首个以供应链为主题的国家级展会,既展示产品,也展示产业链条和生态,推动上中下游衔接、大中小企业融通;这是推进高水平对外开放的新窗口——以“链”为媒,凝聚开放共识,为构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系汇聚力量。

12月2日,首届中国国际供应链促进博览会在北京闭幕。500余家中外企业和机构参展,一系列“链”上合作密集展开……在世界经济下行压力增大的背景下,人气超高的链博会为各方提供更多市场机遇、投资机遇、增长机遇,也传递出以开放创新“链”接未来的强音。

把握“链”上机遇,结出合作硕果 展区内,人头攒动,不同肤色的展商和客户深入交流,寻找新的机遇;论坛上,各界代表踊跃发言,从不同角度提出加强全球产业链供应链合作的建议……首届链博会上,“链”上的活力随处可见。

“场面比想象中更加火爆!”迎客、接洽,这几天,厦门信达供应链人力行政中心总经理李星迪马不停蹄,“很多企业前来对接,宣传册和名片很快就发完。我们要趁热打铁,加快把展示变成订单。”

共享商机,一项项新合作达成—— 沃尔沃汽车与云铝股份签订可持续铝价值链合作备忘录;中国通用技术集团与GE医疗将在医疗影像数字化领域开展深度合作;国贸股份与晶澳科技、中瓴星能等企业达成多项新能源产业合作……5天展会,中外客商云集,“链”上签约纷纷落地。

在12月1日举行的第二届链博会参展签约仪式上,近50家中外企业提前“预约”展位。凝聚共识,握准稳链强链新机遇—— 1秒钟,一条生产线有16瓶青岛啤酒下线。青岛啤酒展台负责人告诉记者,正是得益于全球供应链的互联互通,青岛啤酒远销120多个国家和地区。

“中国供应链的稳定,正在为国内外企业合作共赢奠定基础。”特斯拉公司副总裁陶琳说,目前,特斯拉上海超级工厂零部件本土化率超过95%,有韧性的本土供应链支撑了汽车的高效生产。产业链供应链是企业运行的基础、产业发展的保障。

加强重点产业链在全球范围内的资源协调,让要素更加便捷循环、有效配置……会上,中国释放了同各方一道,把全球产业链供应链建设得更具韧性、更有效率、更富活力的积极信号。

“团结、合作至关重要”“互联互通符合我们的共同利益”“只要坚持共建共促共享原则,就能提高供应链的效率”……多国人士的声音,进一步坚定了稳定产业链供应链、协同发展的信心。

“我们将以链博会为契机,进一步促进各方加强沟通、深化合作、共谋发展,把握‘链’上机遇,为提升全球产业链供应链韧性贡献力量。”中国贸促会副会长张少刚表示。

共谋“链”上创新,激活发展引擎 由“一条链”到“生态圈”,产业链创新模式正在发生改变。不再只是订单合作,而是在整个体系中协同发展、共研共创。链博会上,共谋“链”上创新的信号鲜明。

“链主”企业带动,各环节协同创新—— 在稳健医疗展台,展板上的一朵棉花的“蜕变”历程吸引人们驻足:下游品牌与研究机构合作育种,上游供应商帮助农户种植加工,市场大数据深入到各环节,一朵朵棉花“变身”为走俏市场的服装、家纺、医用材料。

“我们既参展,也观展。既和供应商谈合作,也和整车厂讨论技术突破的方向。”锂电材料、光电材料供应商,宁波杉杉股份有限公司董事长郑驹说,乘用车电池除了满足长续航等要求,还要支撑车内智能化体验,企业正和“链”上伙伴开展负极材料技术迭代和更新。

“生态圈”共同发展,跨界融合趋势明显—— 数字科技链展区,科大讯飞展示了讯飞星火大模型在汽车、医疗等行业推进的应用案例。“我们既推动大模型融入各个场景,也借助大数据进行模型的迭代创新。”科大讯飞有关负责人表示,产业间、领域间互相赋能是大势所趋。

清洁能源链展区,世界500强企业霍尼韦尔展出了专为电动汽车应用设计的电流、温度及热失控传感器等跨领域产品。记者走访多个展台发现,从能源延伸到汽车电子、装备制造,从高性能硬件到“聪明”的软件,跨界融合的生态体系逐步形成。“产业联盟”同台展示、产业集群链式布局,在紧密协作、取长补短中提质增效。

“以前讲合作,现在谈赋能。”中国国际电子商务中心电子商务首席专家李鸣涛认为,抓住新技术变革机遇,更好协同上下游资源、推动多领域融合,将持续提升创新效率,激活发展新引擎。

推动“链”上开放,助力全球经济复苏 巩固和加强产业链供应链合作,是各方的利益所系和迫切期盼。链博会传递了中国推进高水平对外开放的信心和决心,也进一步凝聚起实现共同发展、共享发展的国际共识。

120平方米的展位、携食品加工企业共同参展,谈及链博会收获,汉堡王(中国)投资有限公司CEO傅博很是兴奋。“我们每年采购的原材料总额达到20亿美元规模,90%来自中国本土,和大批本土供应商共成长。”他说,中国经济发展前景和市场潜力,让企业不断增强在华投资和发展的信心。

不断扩大“朋友圈”—— GE医疗与共同参展的19家核心供应商伙伴宣布,将在生产链、供应链、创新链全面加强合作,推动高端医疗器械升级。提前“续约”第二届链博会,GE医疗全球执行副总裁张轶昊说:“未来还要加快构筑国产医疗器械高质量发展的‘共赢链’。”

龙头企业开放供应链,带动中小企业共同发展;中外企业签约不断,更深层参与全球分工。“国际贸易合作比过去任何时候都重要。”与会人士认为,中国不断加大的开放力度,为各国企业分享知识和技术,创造更多机会。

更好融入价值链—— “我们在中国市场率先实现‘从生豆到咖啡’垂直产业链的规模化整合。”星巴克全球首席执行官纳思瀚说,在中国供应链上的深耕,为星巴克加快全球布局带来独特的竞争优势。“我们对中国市场的信心坚定不移。”

“用好全球资源网络和中国市场优势”“中国在多个领域引领绿色技术发展,期望共创低碳发展的未来”……来自链博会上的声音,奏响开放发展的新乐章。制造业规模连续13年居世界首位,“中国制造”强劲的脉动,为全球产业链供应链运行提供有力支撑;超大市场规模的潜力,为共享发展创造了广阔空间。

高度融入全球产业价值链的中外企业,通过沟通、了解、合作,为世界经济发展持续注入新动能。“链”接世界,共创未来。中国同各国携手,必将为全球经济复苏带来更多力量。(新华社北京12月2日电)

我国首个国家级海上风电研究与试验检测基地开工建设

新华社北京12月2日电(记者 戴小河) 国家电网2日宣布,我国首个国家级海上风电研究与试验检测基地1日在福建开工建设。该基地由国家电网、中国华电、中国电建等单位共同投资建设,计划于2024年整体建成投运。国网福建省电力有限公司科技部主任方日升说,基地以建成国际一流的海上风电研究平台、试验平台、交流合作平台为目标,致力于打造集“技术研究、检测认证、设备制造、建设安装、运行维护”为一体的产业生态,填补我国尚无大功率全尺寸地面试验平台的空白。他表示,基地建成后,将集仿真分

携手实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化

——习近平主席致2023年“读懂中国”国际会议(广州)贺信凝聚合作发展共识与力量

新华社记者

12月2日,2023年“读懂中国”国际会议在广州开幕。国家主席习近平向会议致贺信,科学分析当代世界发展大势,表达了与中国与世界各国携手努力,实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的真诚愿望。

习近平主席的贺信在与会中外嘉宾中引发热烈反响,大家认为,贺信深刻揭示了中国式现代化与推动构建人类命运共同体之间的重要关联,为推动各国合作发展凝聚了强大共识与力量。

今年是“读懂中国”国际会议创办10周年。中国国家创新与发展战略研究会会长郑必坚说,10年来,习近平主席多次向会议发来致辞或贺信,深入阐释中国道路、中国主张,体现了习主席对推动国际社会“读懂中国”的高度重视。“我们将以贺信为指引,不忘初心,砥砺前行,把这项事业办得越来越好。”

“读懂中国,关键要读懂中国式现代化。”习近平主席在贺信中指出,今天,中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,推动构建人类命运共同体。

埃塞俄比亚前总统穆拉图·特梅说,中国式现代化事业稳步推进,中国致力于推进同世界各国的互利合作,做经济全球化的积极参与者,维护多边主义,积极参与全球治理体系改革和建设。“非洲将继续推动非中合作走在全球发展合作的前列,为推动构建人类命运共同体和新型国际关系,增进全人类福祉树立榜样。”

现场聆听习近平主席的贺信,广药集团董事长李楚源深感责任重大:“我们将推动中医药现代化、国际化,以高质量发展助力中国式现代化建设。”

当前,百年变局加速演进,如何破解全球安全和发展面临的新挑战,“中国作为”备受世界瞩目。习近平主席在贺信中指出,中国“坚持以高水平开

放促进高质量发展”“坚定不移致力于扩大同各国利益的汇合点”“不断以中国新发展为世界带来新动力、新机遇”。这些重要论述赢得与会人士的广泛认同。

“在我看来,中国将成为从高速发展向高质量发展成功转型的国家。”外文出版社荣誉英文主编大卫·弗格森对习近平主席的贺信深有感触。他认为,中国对世界经济的增长作出巨大贡献,将在对外开放中不断与世界共享发展机遇。

奥地利前总理沃尔夫冈·许塞尔说,习近平主席在贺信中强调持续推动市场化、法治化、国际化营商环境,这展现了中国坚持高水平开放的决心。中国和世界都将因此受益。

春华资本集团创始人兼董事长胡祖六认为,落实习近平主席的要求,必将让中国经济更具活力,形成强大“磁场”,吸引更多外资落户中国。

埃及前总理伊萨姆·沙拉夫说,习近平主席提出的共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,为世界提供了重要公共产品。当这些倡议被追求和平与发展的人们所接受时,一条通向共同繁荣的道路就出现了。

巴基斯坦参议院国防委员会主席、巴中学生会主席穆沙希德第一次来到中国时只有十六七岁。在过去近半个世纪里,他亲眼见证了中国的发展历程。他表示,如今的中国,是一个富强的国家、一个全球化的领导者、一个稳定的源泉。

“习近平主席说,中国的前途命运和人类的前途命运紧密联系在一起。我相信,在中国的持续推动下,各国携起手来,一定能够建设一个更加美好、和平、繁荣的世界。”穆沙希德说。

(新华社北京12月2日电)



三峡船闸货运量刷新2022年纪录

截至11月25日,三峡船闸2023年过闸货运量超1.56亿吨,突破2022年全年货运量历史最高纪录。今年以来,三峡船闸共运行10210班次,过船39463艘次,通过旅客16939人次。自2003年通航以来,三峡船闸已安全高效运行20年,累计过闸货运量19.96亿吨。

图为12月1日,船舶有序通过三峡双线五级船闸。(新华社记者 伍志尊 摄)

万里长城有多长? 长度为何难测量?

新华社记者 曹国厂

长城历经两千多年持续营造,宛如一条巨龙,横亘在中国辽阔的大地上。“都说长城两边是故乡,你知道长城有多长?”

2009年4月,国家文物局和国家测绘局联合公布明长城的长度为8851.8公里。根据国家文物局2012年发布的长城资源调查成果,历代长城总长度为21196.18公里。

中国长城研究院院长、《中国大百科全书(第三版)·长城卷》副主编赵琛说,随着长城学研究的深入,人们对长城的认识逐渐发生变化,长城

的概念和长城的长度也在发生变化。中国历史上有三次大规模修筑“万里长城”的过程,分别是秦长城、汉长城、明长城,要统计长城的长度,历代长城缺一不可。

2019年12月,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《长城、大运河、长征国家文化公园建设方案》指出,在建设范围上,长城国家文化公园,包括战国、秦、汉长城,北魏、北齐、隋、唐、五代、宋、西夏、辽具备长城特征的防御体系,金界壕,明长城。

长城资源分布几乎覆盖了半个中

国,《长城、大运河、长征国家文化公园建设方案》极大地丰富了长城的内涵。专家认为,目前一些省份仍存在“地方没有申报、国家没有认定”的长城资源,其长度也没有被计算在内,希望通过第四次全国文物普查,能把这些长城资源给予认定。

赵琛说,统计全国长城的总长度,需要统一培训测量人员,统一对长城的认识,统一测量标准,统一计算方式,才能最大限度减少长城长度测量的误差。

近年来,赵琛多次组织科考队寻

找长城东、西起点,经查阅长城资料和实地调研,他认为位于辽宁省丹东市宽甸满族自治县红石镇的兴隆堡烽火台,是目前已知鸭绿江边中国境内最东端的烽燧,该烽火台位于虎山长城东侧直线距离68公里处。他还带领科考团队十余次深入新疆大漠戈壁进行长城考察:“我们今年新发现了新疆乌恰县山河关隘遗址,这比我们之前发现的长城‘西起点’,又向西延伸了60多公里。”

赵琛说,由于以前长城概念、测量技术等方面的局限,加上各省区市记录的标准不同,所以目前统计出的长城总长度也不完全准确,知名古建筑学家罗哲文认为,我国历代长城长度总和至少有5万公里。因此,万里长城有多长,还有待进一步测量。

(新华社石家庄12月2日电)

文明行天下

——第十二个“全国交通安全日”观察

新华社记者 任沁沁

护学岗上,守护孩子安全过马路;车流中,为平安出行保驾护航;严查酒驾不放松……他们点亮四季“平安灯”。

平凡的生活图景里,有无数公安交警的坚守挺立,也有万千你我文明交通的朴素愿景。今年12月2日是第十二个“全国交通安全日”,主题为“文明交通 你我同行”,倡议社会各界共同共建文明交通,人人共享交通文明。

护航人民安全出行 11月17日6时50分,辽宁省大连市旅顺口区迎春小学门口,交警杨传峻的身影准时出现。近20米宽的马路上车流不息,他要护送每个孩子过斑马线到校门门口。

“一想到迎春小学的孩子们36年没有一人因为交通事故受伤,我就觉得这一半辈子值了。”肤色黝黑、微驼着背,杨传峻朴实的话语,道出了全国各地公安交警守护未成年人安全健康成长的使命和责任。

今年8月,公安部办公厅、教育部办公厅联合印发《学生交通安全提升行动计划(2023—2026)》进一步践行“文明交通”从娃娃抓起。9月18日,公安部、教育部在京联合召开视频会,就学生交通安全提升行动进行部署。

福建泉州洛江交警大队民警们来到学校,用生动的语言讲解交通安全

知识,带孩子们了解如何避让大车盲区、安全过马路,为正确佩戴头盔的家长和学生派发交警“小熊”玩偶。交通安全意识在沉浸式、零距离的活跃互动中“生根发芽”。

天津公安交管部门联合教育部门,在中心城区30所中小学试点实施接送学生“闪送”措施,保障了良好的道路通行秩序。

护平安、保畅通、防事故,不仅在校园周边,神州大地处处闪现着披荆斩棘、奋不顾身的藏蓝身影,全国公安交警为建设安全文明的交通出行环境筑起了坚实基础。

暴雨倾盆、风沙漫天,骄阳似火、天寒地冻……为了群众出行平安顺畅,广大公安交警不惧恶劣天气,哪里有需要,哪里就有他们冲锋向前的身影。

提升现代化交通治理能力 据公安部最新统计,截至今年9月底,全国机动车保有量达4.3亿辆,机动车驾驶人5.2亿人。伴随经济社会的快速发展,我国已成为汽车大国、交通大国。

面对人民对美好出行更高层次的需求,全国公安交管部门创新提出事故预防“减量控大”总体思路,在道路交通安全现代化高速发展的情况下,全国重特大事故由2017年的9起,下降至2022年的1起,较大事故减少了近一

半,自2019年10月以来连续45个月未发生一次死亡30人以上的特别重大事故。

破解城市交通精细管理难题,今年4月,公安部交管局发布了《深化城市道路交叉口精细治理工作方案》,在全国开展深化城市路口精细治理工作。

6月1日,公安交管服务群众服务发展10项便利措施正式实施,从深化减证便民、服务群众出行、创新“互联网+交管”服务三方面,出台优化城市公交专用道管理、推广轻微交通事故线上视频快处等措施,让群众出行体验更加安心、舒畅;为便利老年人网上办理交管业务,推出“交管12123”APP大字版等。

群众痛点在哪里,管理的着力点就要跟进到哪里。针对各地“飙车炸街”严重扰民问题,今年6月,公安部就“飙车炸街”部署专项行动,仅一个月就查处6500余起。

公安部交管局相关负责人表示,将不断提升交通现代化治理能力,丰富交通安全治理模式,优化顶层设计,健全法治建设,注重科技赋能,为社会大众创造良好出行体验。

涵育新时代交通文明 交警、司机、骑行者;酒驾、超速、碰瓷;一盔一带,违规电动三四轮……

一言一语皆用心,一颦一笑有内容,第十二个“全国交通安全日”相声小品专场近日在京举行,用幽默而富有内涵的艺术形式,倡导“自律、包容、礼让、文明”的现代文明交通理念。

2012年11月,国务院批复同意将每年12月2日设立为“全国交通安全日”。十多年来,在全社会的共同努力下,文明交通新风尚逐渐形成,全民交通安全意识、安全意识和文明意识显著增强。

今年的主题“文明交通 你我同行”,将“文明”放在首要位置。各地公安交管部门持续创新宣传方式,深化交通安全意识,涵育文明交通理念。

文化润人心,交通安全大篷车走遍大江南北,助力形成乡村振兴战略下的文明出行新风气;交管部门推出的歌曲《汉字话安全》《交通安全四季歌》阐释“礼”“让”“守”“和”的精神内涵,升华了文明交通理念。

河北廊坊公安交警邀请非遗传承人,把交通安全元素融入传统剪纸艺术,用非遗文化语言讲述交通安全新故事。陕西西安公安交警以书法艺术、古琴、木偶剧演出等形式创新诠释交通安全的重要意义。

接地气、有生气、聚人气,不断丰富交通安全精神文化产品,让安全、文明、守法出行理念春风化雨、入脑入心。

文明交通建设与时代脉搏同频共振,与每一个你我息息相关。当人们以实际行动践行文明交通,新时代交通文明便将浸润、守护我们的平安生活。

(新华社北京12月2日电)