

轨道上的长三角在“提速”

○新华社记者 贾远琨 龚雯

日均发送200万人次,相当于一座城市在“流动”;年千亿元建设投资,构筑一张高铁网带动万亿级产业;打通关键“节点”,实现区域一体化“跨界无缝”……轨道上的长三角运营、建设、赋能均在“提速”。

的列车达622趟,运营时间内平均2.7分钟就有一班;紧邻上海的江苏苏州,现在每天8点前开出去往上海方向的早通勤高铁列车20趟,几乎趟趟爆满。

进一步推动贸易增长。中国铁路上海局集团有限公司货运部副主任孙健介绍,今年以来,长三角地区中欧班列客户询价、订舱意向明显增多,发运需求和运量均有所增长。

“沪渝蓉高铁是东西向,沪通铁路是南北向,宝山站就在中心连接点上,这让宝山向北、向南、向西都能够辐射广阔腹地。加上位于长江入海口的区位优势,宝山成为能南能北、能里能外的开发热土。”上海市宝山区投资促进服务中心主任朱广力说。

农业农村部开展2024年“绿剑护粮安”执法行动

新华社北京4月5日电(记者 胡璐)为充分发挥农业综合行政执法对三农发展的服务保障作用,农业农村部开展2024年“绿剑护粮安”执法行动,集中力量严厉打击坑农害农、危害粮食安全违法行为。

重点对象,以农产品种植养殖基地、生产企业和畜禽屠宰场所为关键点,强化重要节假日、重大活动等时间节点突击检查和暗查暗访,重点查处违法使用禁限用药物、非法添加有毒有害物质、超范围超剂量使用农药兽药等违法行为。严厉打击私屠滥宰,生产、经营、加工、屠宰和随意弃置病死畜禽,注水、注药或者注入其他物质等违法行为。

农业农村部近日发布的关于开展2024年“绿剑护粮安”执法行动的通知强调,紧盯春管春耕、三夏、秋冬种等重点农时,以及农资产品产销旺季和农户下地的关键节点,对辖区内农资生产经营主体资质、产品质量、购销台账、产品标签等开展全面排查。对农资生产使用量大的农资品种和群众投诉举报、违法案件发生较多的农资生产经营主体加大执法检查力度。

此外,执法行动还要抓好农资进村“忽悠团”、以“订单农业”为名设骗局坑农、牛羊养殖“瘦肉精”等重大专项执法任务,严厉打击坑农害农、危害粮食安全违法行为。

农产品质量安全、动植物检疫等也是执法行动部署的重点领域。执法行动以监督抽检发现问题较多的产品为

下一步,农业农村部将围绕活动开展、重点领域违法案件查办等情况进行指导,对涉及区域广、社会影响大、案情疑难复杂的案件进行督办,确保行动落地见效。

教育部组织开展2024年全民国家安全教育日活动

新华社北京4月5日电(记者 徐社)今年4月15日是第九个全民国家安全教育日。记者从教育部获悉,教育部思想政治工作司近日印发通知,组织开展2024年全民国家安全教育日活动。根据通知,4月15日前后将开展“千万大中小学同上一堂国家安全教育课”、高校国家安全视频公开课、主题作品征集与线上展示、国家安全知识答题等重点宣传活动。

宣传教育活动。通知提出,各地各学校要立足常态化开展国家安全教育,积极拓展有关教育资源。各地教育部门选取安全教育基础好的学校,支持建设一批国家安全教育基地,发挥辐射带动作用,鼓励师生参与国家安全教育实践活动,提升安全意识和实操能力。鼓励有条件的高校充分发挥学科和人才优势,组建总体国家安全观宣讲团,组织相关师生深入校园、社区、单位等开展宣讲,提升实践育人和服务社会的能力。

通知要求各学校结合学科特色和师生特点,研究发掘相关教育资源,丰富宣传教育形式,一校一策组织开展

我国企业有效发明专利产业化率稳步提升

新华社北京4月5日电(记者 宋晨)记者近日从国家知识产权局获悉,目前,我国国内有效发明专利中,企业所占比重已超七成,数量超过300万件。我国企业有效发明专利产业化率稳步提升,专利转化运用效益持续提高。

“企业是科技创新和产业创新的重要力量,也是专利产出和转化的主体。”国家知识产权局相关负责人表示,前不久,国家知识产权局会同有关部门联合出台了《专利产业化促进中小企业成长计划实施方案》,面向具备创新能力的科技型中小企业,采取“普

惠服务+重点培育”相结合方式,以专利产业化促进中小企业成长,培育高质量发展新动能。国家知识产权局相关负责人介绍,2023年,我国企业发明专利产业化率达到51.3%,首次超过50%。较上年提高3.2个百分点,连续5年保持增长态势。

此外,高新技术企业专利产业化水平更高。2023年,国家高新技术企业发明专利产业化率达到57.6%,较上年提高1.5个百分点,比非国家高新技术企业高19.5个百分点。

2024年我国将基本实现道路客运电子客票全覆盖

新华社北京4月5日电(记者 叶昊鸣)记者5日从交通运输部获悉,我国将于今年内全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证等实名认证网上购买电子客票。

近日,交通运输部印发的2024年基本实现道路客运电子客票全覆盖工作方案提出,今年10月底前,各省级交通运输主管部门对照道路客运电子客票基本全覆盖的目标,将全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等实名认证证件支持网上购买电子客票。同时,实名制管理的二级以上汽车客运站、定制客运线路电子客票覆盖率99%以上,省际市际线路电子客票覆盖率达95%以上。

据交通运输部有关负责人介绍,将全面开展底数摸排,各省级交通运输主管部门梳理辖区内二级以上汽车客运站、定制客运线路、省际市际道路客线路底数和电子客票服务覆盖现状,以及居民身份证、护照、外国人永久居留身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等实名认证证件支持网上购买电子客票的情况,建立底数台账。针对辖区内尚未覆盖电子客票服务的,形成工作任务清单,明确工作措施及完成时限。

这位负责人表示,今年9月底前,各省级交通运输主管部门将组织各县逐一级次未实现电子客票应用服务的二级以上汽车客运站、定制客运线路、省际市际客运线路情况,“一站一策、一线一策”分析问题原因,采取针对性措施,加快实现电子客票应用。规范电子客票格式,实时上传售票、退改票、检票等状态信息,保证电子客票数据完整实时传输,提高电子客票服务质量。指导汽车客运站完善售票设施设备,拓展手机客户端、小程序等多种渠道方式购票,提升公众无纸化出行体验。

两部门发文推动民用运输机场绿色发展

新华社北京4月5日电(记者 高敬)生态环境部与中国民用航空局近日联合印发《关于加强环境影响评价管理推动民用运输机场绿色发展的通知》,加强和规范民用运输机场环境影响评价管理,助力行业实现绿色低碳发展。

通知要求依法做好规划和选址阶段环境影响评价工作,提出依法开展布局规划环境影响评价,深化选址阶段环境比选和影响分析论证,加强机场总体规划环境影响评价和评估等。

根据这份通知,新建、改扩建机场选址过程中,应统筹好民航安全高效运行与生态环境保护的关系,充分运用生态环境分区管控成果,深入开展多场址环境比选和影响分析论证工作,相关影响应纳入选址报告。在满足民航安全高效运行基础上,所选场址尽量避开高山、填海、填湖(湿地)、改造河流等,避让生态保护红线等生态环境敏感区中依法应当避让的区域,降低对鸟类等野生动物的影响。场址选择和跑道平面布置应充分考虑噪声影响,尽量减少受噪声影响的声环境保护目标数量和人口规模。

在深化和规范机场建设项目环评管理方式,为提升环评审批效能,通知提出项目环评实施联动简化,加强项目环评审批保障,强化项目环评动态管理要求。在严格生态环境保护措施方面,通知提出噪声污染防治、生态保护修复和生物多样性保护、水环境保护、大气污染物和温室气体排放管控、其他环境保护措施,以及加强施工期环境管理、鼓励开展绿色低碳机场相关科学研究等。通知要求加强生态环境保护事中事后监管,进一步强化建设单位落实主体责任的方式,细化生态环境部门监管职责,提出依法公开信息要求,切实保障公众知情权、参与权、表达权和监督权。

日均200万人次 城市在“流动”

4月3日,清明假期“出游热潮”提前启动,长三角铁路迎来客流高峰,单日发送旅客315万人次。

千亿元投资 带动万亿级产业

崇启公铁长江大桥3号、4号主墩承台首次浇筑完成,崇太长江隧道“领航号”盾构机刀盘与主机成功合体,上海至南京至合肥高铁宝应制梁场首榀箱梁完成浇筑……今年以来,长三角铁路建设热火朝天。

这个“四边形” 让一体化“跨界无缝”

当前,上海逐步形成四个综合交通枢纽的格局。上海虹桥火车站,和正在建设中的上海东站、上海宝山站和上海松江站,这四个站都具有联通长三角、长江经济带、沿海经济带的重要节点作用,四个角相连构成一个四边形,正逐步打开一张长三角一体化“跨界无缝”的铁路网。

上海虹桥火车站已是中国最繁忙的高铁车站之一,单日最多有735趟动车组列车停靠办理客运业务,运营高峰期平均不到1分钟就有一趟动车组列车到发,其发挥的综合交通枢纽作用,已经在推动产业发展、开放合作,便利百姓生活等各方面得到充分体现。

教育部组织开展2024年全民国家安全教育日活动

新华社北京4月5日电(记者 徐社)今年4月15日是第九个全民国家安全教育日。记者从教育部获悉,教育部思想政治工作司近日印发通知,组织开展2024年全民国家安全教育日活动。根据通知,4月15日前后将开展“千万大中小学同上一堂国家安全教育课”、高校国家安全视频公开课、主题作品征集与线上展示、国家安全知识答题等重点宣传活动。

宣传教育活动。通知提出,各地各学校要立足常态化开展国家安全教育,积极拓展有关教育资源。各地教育部门选取安全教育基础好的学校,支持建设一批国家安全教育基地,发挥辐射带动作用,鼓励师生参与国家安全教育实践活动,提升安全意识和实操能力。鼓励有条件的高校充分发挥学科和人才优势,组建总体国家安全观宣讲团,组织相关师生深入校园、社区、单位等开展宣讲,提升实践育人和服务社会的能力。

通知要求各学校结合学科特色和师生特点,研究发掘相关教育资源,丰富宣传教育形式,一校一策组织开展

我国企业有效发明专利产业化率稳步提升

新华社北京4月5日电(记者 宋晨)记者近日从国家知识产权局获悉,目前,我国国内有效发明专利中,企业所占比重已超七成,数量超过300万件。我国企业有效发明专利产业化率稳步提升,专利转化运用效益持续提高。

“企业是科技创新和产业创新的重要力量,也是专利产出和转化的主体。”国家知识产权局相关负责人表示,前不久,国家知识产权局会同有关部门联合出台了《专利产业化促进中小企业成长计划实施方案》,面向具备创新能力的科技型中小企业,采取“普

惠服务+重点培育”相结合方式,以专利产业化促进中小企业成长,培育高质量发展新动能。国家知识产权局相关负责人介绍,2023年,我国企业发明专利产业化率达到51.3%,首次超过50%。较上年提高3.2个百分点,连续5年保持增长态势。

此外,高新技术企业专利产业化水平更高。2023年,国家高新技术企业发明专利产业化率达到57.6%,较上年提高1.5个百分点,比非国家高新技术企业高19.5个百分点。

2024年我国将基本实现道路客运电子客票全覆盖

新华社北京4月5日电(记者 叶昊鸣)记者5日从交通运输部获悉,我国将于今年内全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证等实名认证网上购买电子客票。

近日,交通运输部印发的2024年基本实现道路客运电子客票全覆盖工作方案提出,今年10月底前,各省级交通运输主管部门对照道路客运电子客票基本全覆盖的目标,将全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等实名认证证件支持网上购买电子客票。同时,实名制管理的二级以上汽车客运站、定制客运线路电子客票覆盖率99%以上,省际市际线路电子客票覆盖率达95%以上。

据交通运输部有关负责人介绍,将全面开展底数摸排,各省级交通运输主管部门梳理辖区内二级以上汽车客运站、定制客运线路、省际市际道路客线路底数和电子客票服务覆盖现状,以及居民身份证、护照、外国人永久居留身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等实名认证证件支持网上购买电子客票的情况,建立底数台账。针对辖区内尚未覆盖电子客票服务的,形成工作任务清单,明确工作措施及完成时限。

这位负责人表示,今年9月底前,各省级交通运输主管部门将组织各县逐一级次未实现电子客票应用服务的二级以上汽车客运站、定制客运线路、省际市际客运线路情况,“一站一策、一线一策”分析问题原因,采取针对性措施,加快实现电子客票应用。规范电子客票格式,实时上传售票、退改票、检票等状态信息,保证电子客票数据完整实时传输,提高电子客票服务质量。指导汽车客运站完善售票设施设备,拓展手机客户端、小程序等多种渠道方式购票,提升公众无纸化出行体验。

两部门发文推动民用运输机场绿色发展

新华社北京4月5日电(记者 高敬)生态环境部与中国民用航空局近日联合印发《关于加强环境影响评价管理推动民用运输机场绿色发展的通知》,加强和规范民用运输机场环境影响评价管理,助力行业实现绿色低碳发展。

通知要求依法做好规划和选址阶段环境影响评价工作,提出依法开展布局规划环境影响评价,深化选址阶段环境比选和影响分析论证,加强机场总体规划环境影响评价和评估等。

根据这份通知,新建、改扩建机场选址过程中,应统筹好民航安全高效运行与生态环境保护的关系,充分运用生态环境分区管控成果,深入开展多场址环境比选和影响分析论证工作,相关影响应纳入选址报告。在满足民航安全高效运行基础上,所选场址尽量避开高山、填海、填湖(湿地)、改造河流等,避让生态保护红线等生态环境敏感区中依法应当避让的区域,降低对鸟类等野生动物的影响。场址选择和跑道平面布置应充分考虑噪声影响,尽量减少受噪声影响的声环境保护目标数量和人口规模。

在深化和规范机场建设项目环评管理方式,为提升环评审批效能,通知提出项目环评实施联动简化,加强项目环评审批保障,强化项目环评动态管理要求。在严格生态环境保护措施方面,通知提出噪声污染防治、生态保护修复和生物多样性保护、水环境保护、大气污染物和温室气体排放管控、其他环境保护措施,以及加强施工期环境管理、鼓励开展绿色低碳机场相关科学研究等。通知要求加强生态环境保护事中事后监管,进一步强化建设单位落实主体责任的方式,细化生态环境部门监管职责,提出依法公开信息要求,切实保障公众知情权、参与权、表达权和监督权。

各部门积极保障清明小长假旅客平安顺畅出行

新华社北京4月5日电(记者 樊曦 潘洁)5日,清明小长假第二天,各地祭祖、探亲、旅游、踏青等出行需求交织叠加,客流呈现高位运行态势。铁路等部门坚守岗位,统筹做好运输服务和安全管理工作,确保旅客出行平安顺畅。

序。4月5日,全国铁路预计发送旅客1265万人次,计划加开旅客列车513列。

品尝到“一盒好饭”;国铁成都局集团公司成都东站优化进出站流线,增设安检通道,在候车室、站台、出站口等重点区域加派人员驻守,做好客流疏导,确保高峰期旅客平安有序出行;国铁乌鲁木齐局集团公司加大乌鲁木齐至吐鲁番区间运力投放,安排动车组列车重联运行,方便旅客坐着高铁到吐鲁番赏杏花。

州供电公司组织彩虹共产党员服务队对管内德上高速、滨德高速等高速公路服务区充电设施开展假期安全检查工作,保障充电桩安全稳定运行,服务旅客绿色出行;南方电网贵州铜仁碧江供电局组织工作人员深入铜仁凤凰机场,对机场高压设备、备用电源、航站楼配电柜运行状况等进行逐一检查,保障机场供电安全稳定;针对小长假出行客流集中的实际,长春机场动态调整安检通道和值机柜台,增配工作人员开展引导服务,缩短旅客排队时间,同时进一步强化与铁路、公交等地方交通部门协同联动,助力旅客顺畅出行。

电力和民航方面,为保障清明期间电动车充电服务高效可靠,国网德

插柳踏青 向上而生

以中国传统祭祀祈福和诗酒花茶为主题的清明文化节3月30日在重庆果园山生命纪念馆举行。活动现场,有锦鲤放生、花灯祈福、丝带祈福、吃清明粿、放纸鸢等“福文化”体验;有《大国英姿》《说唱脸谱》等传统文化节目表演;还有团扇题诗、酒文化品鉴、插花艺术体验、明前新茶品鉴等活动,为游客带来别开生面的清明踏青体验。

精准找到已故父母的墓穴。而现在,他在“数字公墓”平台上输入墓穴的坐标位置,用手机导航就能找到了。

2023年下半年,广饶县在有“深埋不留坟头”安葬传统的乡镇,创新推出“数字公墓”。广饶县殡葬管理所相关负责人介绍,“数字公墓”既有虚拟的部分,又有实体化的“数字公墓”示范园,可供亲友到现场祭扫、寄托哀思。

随着移风易俗理念深入人心,用更环保、绿色的方式寄托哀思,正在成为越来越多的人的选择。

在长春华夏陵园微信公众号上,陵园推出云纪念、云祭扫服务,人们可以为故人敬献鲜花、点亮蜡烛,还可以写下想对故人说的话,通过“天堂邮局”传递思念。记者在“华夏云纪念”主页里看到,已有105万人次以此方式表达了哀思。

“没想到科技也能给祭扫带来这么多便利。”因为村里有“深埋不留坟头”的安葬传统,以前,山东东营广饶县李鹤镇赵寺村的田先生并不容易能

“云”上祭扫 遥寄哀思

“没想到科技也能给祭扫带来这么多便利。”因为村里有“深埋不留坟头”的安葬传统,以前,山东东营广饶县李鹤镇赵寺村的田先生并不容易能

风清气明正清明——各地倡导文明祭扫见闻

○新华社记者

节届清明,慎终追远。近年来,鲜花祭扫、家庭追思、网络祭扫等文明低碳的新型祭扫方式越来越受欢迎。变的是节俗,不变的是文明,无论祭扫形式如何改变,中华民族祭奠先人、寄托哀思、缅怀英烈等清明传统文化内涵始终没变。

命的厚重绚烂与温暖情感。据了解,石门峰纪念公园已连续8年举办集体生态葬活动,目前已有2000多位逝者安息于此,与苍柏青松为伴。

“为亲人写下心里话,寄托对他们最深的想念。字短情长,细腻芬芳……”在清明节到来之际,吉林长春华夏陵园以“我们都好,只是想你”为主题,打造免费开放的公益祭思祠堂。

3日上午,在长春华夏陵园内,市民走进铺满绿色地毯、布满鲜艳花朵的祭思祠堂,或献上鲜花,或将思念写在一棵“树叶”上投入“生命之树”,或现场作画放到相框内。

“公益祭思祠堂吸引了更多人用绿色低碳的方式寄托哀思。”长春华夏陵园总经理助理李颖说。

人生处处 春满花枝

4月1日下午,在湖北武汉市石门峰纪念公园,山丘绵延,鲜花翠柏,一场集体公益生态艺术葬正在举行。忽而雷声阵阵,春雨降下,挽歌轻轻奏响,青年舞者在雨中起舞。起灵、送行、落葬,亲友们手捧花束,目送22位逝者在此长眠。

“母亲是一名从业40年的医务工作者,她认为我们来自自然也应归于自然,要求死后选择无污染的环保葬礼。”一位逝者家属说。

“没想到科技也能给祭扫带来这么多便利。”因为村里有“深埋不留坟头”的安葬传统,以前,山东东营广饶县李鹤镇赵寺村的田先生并不容易能

“在母亲的忌日我会到现场祭拜,在清明节就通过线上祭扫的方式表达对亲人的思念。不论以什么形式,重要的是表达心中的爱和思念。”长春市市民黄晓说。

“在母亲的忌日我会到现场祭拜,在清明节就通过线上祭扫的方式表达对亲人的思念。不论以什么形式,重要的是表达心中的爱和思念。”长春市市民黄晓说。

“没想到科技也能给祭扫带来这么多便利。”因为村里有“深埋不留坟头”的安葬传统,以前,山东东营广饶县李鹤镇赵寺村的田先生并不容易能

“没想到科技也能给祭扫带来这么多便利。”因为村里有“深埋不留坟头”的安葬传统,以前,山东东营广饶县李鹤镇赵寺村的田先生并不容易能

“没想到科技也能给祭扫带来这么多便利。”因为村里有“深埋不留坟头”的安葬传统,以前,山东东营广饶县李鹤镇赵寺村的田先生并不容易能

“没想到科技也能给祭扫带来这么多便利。”因为村里有“深埋不留坟头”的安葬传统,以前,山东东营广饶县李鹤镇赵寺村的田先生并不容易能