

坚持以大开放促进大开发

——落实新时代推动西部大开发座谈会精神综述

(上接第一版)

北京大学国际关系学院教授翟崑认为,西部陆海新通道将西部地区推向了开放高地,带动西部地区经济快速发展。这不仅体现了我国经济韧性强、潜力大、活力足,也是“一带一路”生机活力的有力见证。道路通、百业兴。《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》提出,到2025年将实现东中西三条通路持续强化,通道、港口和物流枢纽运营更加高效,对沿线经济和产业发展带动作用明显增强的总体目标。

以高水平共建西部陆海新通道为牵引,西部各省区市深度融入共建“一带一路”,通过加强与周边国家的互联互通和经济合作,让深处内陆的西部地区成为对外开放的前沿和辐射中心。

以自贸试验区为抓手:稳步扩大制度型开放

2023年11月,新疆自贸试验区揭牌成立,其总体方案包括8个方面25条129项改革试点任务。揭牌成立以来,新疆

自贸试验区的制度创新吸引了一大批企业来疆发展。截至2024年2月末,自贸试验区新增企业超3000家。

陕西自贸试验区推出铁路舱单归并新模式、重庆自贸试验区首创“铁路提单国际信用证”给予企业提货便利、广西自贸试验区开展集装箱跨境物流“全生命周期”管理服务改革……通过自贸试验区建设,稳步推进制度型开放,一项项开放创新成果在我国西部大地涌现。

习近平总书记在座谈会上指出,“完善沿边地区各类产业园区、边境经济合作区、跨境经济合作区布局,推动自贸试验区高质量发展。”“稳步扩大制度型开放,打造市场化法治化国际化营商环境。”

“建设高水平自贸试验区,制度创新是核心,政府职能转变是关键。”中共新疆维吾尔自治区委员会党校副教授吴娟认为,西部地区要在政府职能转变、管理模式创新等方面积极探索,打造市场化法治化国际化营商环境,推动西部地区高质量发展。

将开放红利延伸为发展动力,西部各省区市深度整合各种优势资源,不断提升贸易和投资自由化便利化水平,发展更高层次开放型经济,在高质量发展道路上,大有可为,大有作为。

东中西部区域联动:共建全国统一大市场

4月29日,成渝地区双城经济圈重点项目——嘉陵江利泽航运枢纽工程正式通航,首台机组发电投产。这标志着川渝共建长江上游航运中心的首个航运枢纽投入运行。川渝两省市以重大项目为抓手,全面加强相关配套政策协同,促进区域资源高效衔接、产业紧密互动,为我国区域协调发展作了生动注脚。

处在新的历史起点,西部大开发面临新的历史机遇。从大处着眼,将西部大开发放到中国式现代化建设全局中定位思考、统筹推进;从细处着手,要因因地制宜、分类施策,打造优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。正如习近平总书记在本次座谈会上所指出的:“更加主动服务对接区域重大

战略,积极融入全国统一大市场建设,创新东中西部开放平台对接机制,深化与东中部、东北地区务实合作。”

中共广西壮族自治区委员会党校“一带一路”研究院常务副院长张家寿认为,西部地区要强化科技创新与产业创新深度融合,深化东中西部科技创新合作,因地制宜发展新质生产力,切实将区位优势、资源优势转化为发展优势,提升区域整体实力和可持续发展能力。

如今,广西推动产业主动融入粤港澳大湾区、长江经济带等重大战略;北部湾、呼包鄂榆、宁夏沿黄等城市群互动发展;西气东输、西电东送、“东数西算”加快推进……一个东中西部地区优势互补、发展互济的全国统一大市场体系正在加速发展。

面向未来,在实现中国式现代化的征途上,在全面建设社会主义现代化国家新征程中,以大开放促进大开发,西部地区的发展前景广阔,未来可期。

(新华社北京5月13日电)

治宣传活动。为符合条件的退役军人申请国家司法救助,或者通过法律手段为其维护合法权益提供法律帮助。要健全服务标准,提高服务规范化、标准化水平。推行智慧服务、精细服务和均衡服务,加强信息化建设,为退役军人提供线上咨询、信息推送等服务;通过对口支援、巡回服务、交流培训等方式,为法律服务资源匮乏地区、偏远地区和农村地区的退役军人提供志愿法律服务。

意见要求,各级退役军人事务部门、司法行政部门要加强沟通协调、密切工作配合,建立制度化、规范化的工作衔接机制。退役军人事务部门可以依法通过政府购买服务等方式,支持法律服务志愿工作运行管理。鼓励社会资金支持退役军人法律服务志愿活动。积极营造良好氛围,促进退役军人法律服务志愿工作健康可持续发展。

退役军人事务部、司法部联合印发意见

加强退役军人法律服务志愿工作

新华社北京5月13日电(李晓明 董璞玉)近日,退役军人事务部、司法部联合印发《关于加强退役军人法律服务志愿工作的意见》,落实退役军人保障法和《志愿服务条例》,对进一步做好退役军人法律服务志愿工作作出安排、提出要求。

意见明确,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深入学习贯彻习近平法治思想和习近平总书记关于退役军人工作重要论述,弘扬志愿精神,有序发展退役军人法律服务志愿队伍,推动建成

覆盖城乡的退役军人法律服务志愿网络,加强和规范退役军人法律服务志愿工作,运用法治手段维护退役军人合法权益,为退役军人工作高质量发展提供有力法治保障。

意见提出,退役军人事务部门根据需要,依托退役军人服务中心(站)成立退役军人法律服务志愿队伍。各级退役军人事务部门可以在退役军人服务中心(站)为法律服务志愿工作提供必要场所和便利条件。要强化服务力量,重点从有法律服务志愿工作经历的律师、公证员、司法鉴定人、仲裁员、人民调解员、基

层法律服务工作者中招募退役军人法律服务志愿者。鼓励具有法律专业知识的“两代表一委员”、退役军人、退役军人事务员、高等院校和科研机构从事法学教育和研究工作的人员以及法律相关专业学生等,积极参与退役军人法律服务志愿活动。

意见指出,退役军人法律服务志愿者要认真开展法律咨询、参与矛盾化解、开展法治宣传、协助司法救助等。注重从专业角度释法明理,引导退役军人合理合法表达利益诉求。通过举办法律知识讲座等形式,面向退役军人开展有针对性的法



油菜开镰采收忙

初夏时节,油菜陆续成熟,农民们抢抓晴好天气开展采收工作,田间地头一派农忙景象。

图为5月12日,重庆市黔江区中塘镇胜利村村民在翻晒油菜。

(新华社发 杨敏 摄)

解读2024年高校毕业生“三支一扶”计划

○ 新华社“新华视点”记者 姜琳 黄浩苑

为进一步促进高校毕业生就业,人力资源社会保障部近日会同有关部门实施2024年“三支一扶”计划,在全国招募34430名高校毕业生到基层从事支教、支农、支医和帮扶乡村振兴等服务。

截至目前,已有广东、山东、湖北、安徽、云南等十余个省份发布了招聘公告。如何看待?待遇如何?“新华视点”记者采访了权威部门。

名额会向哪些毕业生倾斜?

“三支一扶”计划,是有关部门联合实施的引导鼓励高校毕业生到基层工作的示范项目,服务期为2年。

“按照近期我们会同财政部下发的通知,今年中央财政支持招募‘三支一扶’人员数量较去年增加1.3%。”人力资源社会保障部人力资源流动管理司司长张文森介绍。

根据通知,今年招募计划向脱贫地区、东北地区、边疆地区、民族地区、革命老区等倾斜。中央财政支持新疆、内蒙古、湖北招募“三支一扶”人员最多,均在2000人及以上;其次是宁夏、青海、甘肃、四川,均接近2000人。总体来看,招募计划重点投放中西部地区,将达到总量的84.3%。

记者注意到,为更好对接毕业生需求,今年各省发布“三支一扶”招聘公告和组织考试的时间,较往年明显提前,部分省份实际招募人数也有所增加。

广东省人力资源社会保障厅人力资源市场处处长刘世明告诉记者:“结合广东省正在深入实施‘百县千镇万村高质量发展工程’,在国家下达招募计划的基础上,广东省适当扩大了‘三支一扶’人员招募规模,近年来每年招募3000名

左右毕业生。”

从报考条件看,大部分省份要求应届高校毕业生或毕业三年内的高校毕业生,部分省份将技工院校高级工班、预备技师班毕业生纳入招募对象范围。针对支医人员招募难问题,湖北省报考支医岗位不限毕业年限,安徽、云南等省份支医类岗位将不设开考比例。

通知要求,各地合理设置招募条件,招人难、留人难的艰苦边远地区可适当放宽专业要求,降低开考比例。优先招募脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭毕业生,支医岗位已向已参加规范化培训医学专业毕业生倾斜。

记者从人力资源社会保障部获悉,截至目前,全国有约10个省份已完成报名,正在抓紧组织考试,还有内蒙古、河南等8个省份将于近期陆续发布招聘公告。根据安排,各地将于8月底前全部完成招募选拔工作,9月初新招募人员上岗服务。

基层岗位待遇和保障如何?

今年“三支一扶”计划具体包括哪些基层岗位?

按照通知,各地将着重开发基层事业发展急需紧缺岗位,拓展乡村建设助理、农技推广、水利基础设施建设与运行管理、林草生态保护修复、医疗卫生等服务岗位。从已发布的公告看,招募单位主要有乡镇人民政府、卫生院、农技站、水利站、中小学校等等。

“三支一扶”人员一般安排在乡镇基层单位岗位。各地将从中择优推荐担任基层单位团委副书记、河(湖、林)长助理、农业技术服务站(所)长助理、林场

(站)长助理、基层供销社主任助理等,鼓励毕业生参与基层重大项目建设和重点任务,在推动基层研究解决发展实际问题中锻炼成长。

“我们镇今年将安排2到3个‘三支一扶’名额,都是支农岗位。随着乡村振兴步伐加快,基层工作技术性要求更高了,对干部素质也提出了新要求。很需要有想法、有热情的年轻人加入其中。”甘肃省皋兰县什川镇镇长刘义勇说。

通知明确,2024年中央财政支持开展“三支一扶”人员专项培训8000人次;同时,各地要积极协调相关部门,将“三支一扶”人员纳入相应行业人才培养范围;鼓励其服务期间参加职业资格考试,并可按规定参加职称评定。

据记者了解,2023年,全国共有115万人报考“三支一扶”计划,平均考录比达到26.3:1。

到基层服务保障如何?

“三支一扶”人员的工作生活补贴标准,按照当地乡镇机关或事业单位从高校毕业生中新聘用人员转正后的工资水平确定。中央财政按照东部地区每人每年1.2万元、中部地区2.4万元、西部地区3万元(西藏、新疆南疆四地州4万元)和一次性安家费每人3000元的标准给予补助。

2021年以来,中央财政累计投入54亿元,地方财政积极支持,动态调整“三支一扶”人员补助标准,多数省份人均年补助达6万元以上。此外,基层用人单位还会提供食宿、交通等便利。

服务期满有何发展扶持政策?

2年服务期满后,有哪些措施支持毕业生发展?

据介绍,各地省级以下公务员考试拿出考录计划的10%左右,定向招录“三支一扶”计划等服务基层项目人员。县乡基层事业单位公开招聘时,拿出一定数量或比例的岗位,对“三支一扶”服务期满考核合格的人员进行专项招聘,并增加工作实绩在考察中的权重,聘用后不再约定试用期。省市事业单位公开招聘时,同等条件下优先聘用“三支一扶”服务期满考核合格的人员。

“‘三支一扶’人员经过2年锻炼,熟悉基层情况,掌握了一定的群众工作方法,留在基层能很快适应工作。我们促进期满人员流动发展的主要政策取向,是为他们扎根基层就业创业积极创造条件。2023年底,当年期满人员中约90%实现就业,约70%留在基层,为基层一线留住了急需青年人才。”张文森说。

2021年第四轮“三支一扶”计划实施以来,全国已选派12.17万名毕业生到基层服务。

记者了解到,各地事业单位专项招聘时,根据基层实际情况不同,做法有所不同。安徽、甘肃等约10个省份对服务期满且考核合格的“三支一扶”人员采用考察聘用方式,将服务期满考核合格人员直接留在原服务单位。

为支持服务期满“三支一扶”人员继续学习深造,政策规定3年内参加全国硕士研究生招生考试,初试总分加10分,同等条件下优先录取。

今年通知也专门强调,全力做好服务期满人员就业服务工作,畅通基层服务单位留用渠道,多措并举促进“三支一扶”人员扎根基层成长成才。要求组织开展专场招聘活动,鼓励国有企业基层单位优先招聘服务期满人员,自主就业创业时可享受有针对性的就业服务、创业培训及孵化等。

(新华社北京5月13日电)

新华时评

2024(第十八届)北京国际汽车展览会上全球首发车达117台,新能源车型278款,比亚迪等品牌展台挤满了中外客商;第135届中国进出口商品交易会(广交会)上,“光电锂”交易持续火爆,备受境外采购商青睐……这些火热场景生动展现了中国新能源产业的强劲发展,通过这些窗口,世界也在热烈探寻中国新兴产业异军突起的奥秘之所在。

2023年,中国新能源汽车产销量均突破900万辆,连续9年位居全球第一,新能源汽车出口120.3万辆,同比增长77.6%,成为推动全球汽车产业转型的重要力量;电动载人汽车、锂离子蓄电池和太阳能电池作为外贸“新三样”,全年合计出口1.06万亿元,首次突破万亿元大关……在中国,一批高端化、智能化、绿色化新兴产业快速崛起”,日本《每日新闻》在今年初的报道中这样说。

新兴产业在中国强势崛起,发展机遇来自中国瞄准未来方向,顺应产业变革趋势,坚定不移走绿色低碳发展道路。相较于西方汽车业受制于认知和战略转变困难、石化利益集团掣肘等阻力,中国是最早确定发展新能源汽车国家战略的国家,抓住了汽车动力技术的变轨机遇。中国车企在政策引导和支持下,瞄准纯电、混动和氢燃料等多元技术路线,“死磕”智能化、电池、电控等核心技术,加大研发投入形成了领先的技术优势。同样依靠坚定布局和技术创新,中国在新能源发电产业跑出“加速度”,锂电池产业链不断完善。中国完善的政策支持体系让新能源车跑出了“加速度”,当不少国家面临公共场所缺乏汽车充电设施难题时,中国从政策层面加快推进充电桩、储能等设施建设和配套电网改造,一线城市中心城区公共充电桩设施覆盖率超过80%,服务半径与加油站相当。进入新能源车时代,中方企业日益成为中外车企合作重要的“技术输出者”。路透社关注到,欧洲车企今年派出更多高级管理人员参加北京车展,积极寻求合作。

新兴产业在中国强势崛起,发展依托来自完善的产业链供应链体系,强大的产业配套能力和优质丰富的人力资源等制造业“家底”。中国是唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家,已形成200多个成熟的产业集群,制造业规模连续14年居世界首位……当前“新三样”领跑出口,是供应链企业相互协作、相互促进的结果。从原材料采购到生产制造,再到销售和售后服务,制造企业的成本和效率在每一个环节实现优势集成。安永大中华区国际贸易主管合伙人唐兵认为,中国具备完备的产业链和供应能力,能够满足“新三样”生产所需的各种原材料和零部件,并可提供具有竞争力的高品质产品,推动产业快速上规模、上水平。此外,新兴产业发展还得益于中国巨大的工程师红利。北京大学国民经济研究中心主任苏剑认为,中国经济的发展动力正从人口红利向知识红利转化,为中国新兴产业发展提供了重要的人才支撑。

新兴产业在中国强势崛起,持续动力来自能够激发技术突破和商业模式创新的充分市场竞争。在新能源汽车领域,中国车企抓住技术变革机遇,加速转型升级,同时诞生一大批造车新势力。中国还向特斯拉等外资厂商敞开中国超大规模市场,各类企业在配置、价格、服务等方面展开立体化竞争,推出一款又一款技术含量高、用户体验极致的产品,全球消费者从中受益的同时,资金、技术、资源等各类生产要素的配置更加优化,带动全产业链加快突破发展,为中国新能源汽车产业不断创造新优势。与之类似,在动力电池领域,宁德时代、比亚迪等制造厂商在充分竞争中发展壮大,韩国LG新能源集团等国际企业也加码在华电池产能……可以说,高效的市场机制和良性的产业竞争生态为中国新兴产业快速发展注入了巨大活力。

自主创新、开放合作、良性竞争……梳理中国新兴产业发展的关键词,中国驾驭全球化浪潮获得成功的经历,揭示出中国产业崛起其来有自的规律,也给世界产业发展带来启示:依靠创新,长期加大研发投入,实现“弯道超车”甚至“换道超车”,为产业发展创造源源不断动力;坚定开放,让国内外企业在国内国际竞争中实现相互促进、共同提高,推动产业竞争力不断提升;追求共赢,推动实现资源自由流动、市场贯通融合、成果广泛共享,才是产业发展的正确方向。特斯拉上海超级工厂表现亮眼、大众“牵手”小鹏开发纯电车型、中国电动车服务卡塔尔世界杯赛事……一个个成功案例充分说明,持续开放的中国正给世界带来更大更新机遇。

中国新兴产业在全球形成比较优势,经过了市场竞争和选择,是市场经济原则下成功的典范,说到底还是经济学规律发挥作用的结果。中国将继续坚持高质量发展和高水平对外开放,有力推动技术进步和产业生态建设,为全球产业结构升级和经济发展提供实践经验,注入强劲动力。

(新华社北京5月13日电)

1至4月中欧班列累计开行6184列

新华社北京5月13日电(记者 樊曦 韩佳诺)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至4月,中欧班列累计开行6184列,发送货物67.5万标箱,同比分别增长10%、11%。截至2024年4月底,中欧班列已累计开行超8.9万列,通达欧洲25个国家223个城市。

国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,国铁集团认真贯彻落实中央经济工作会议精神,落实高质量共建“一带一路”八项行动关于中欧班列的部署,坚持共商共建共享原则,发挥国内和国际合作机制作用,持续推动中欧班列高质量发展。

一是通道能力持续扩充。持续开展中欧班列西安、重庆、义乌至格鲁吉亚波季、土耳其伊斯坦布尔南通道运输测试,成功开行新疆乌鲁木齐至意大利萨

莱诺跨里海、黑海中欧班列,中欧班列南通道运输组织日益成熟,1至4月经南通道累计开行中欧班列12列,同比增长71%。二是运输效能不断增强。与周边国家铁路部门加强合作,优化中欧班列跨境运输组织,提升口岸运输效率和通关便利化水平,西(阿拉山口、霍尔果斯)、中(二连)、东通道(满洲里、绥芬河、同江北)口岸开行数同比分别增长11%、14%、7%。三是服务品质进一步提升。每周稳定开行5列西安与德国杜伊斯堡、成都与波兰罗兹间全程时刻表中欧班列;中欧班列客服中心敞开展受理客户需求,面向境内外客户提供运单受理、货物追踪、信息咨询等服务;优化铁路箱境外还箱点布局,增加16个境外还箱点,较好地满足客户海外多样化用箱需求。

中国新能源产业真本事从何而来

中国先进产能的世界意义评论

○ 新华社记者 高文成