

中国新能源“产能过剩论”有悖事实与常理

——来自“中国经济圆桌会”的观察

◎ 新华社记者

近段时间,美国一些政客和媒体大肆炒作所谓中国新能源“产业政策扭曲全球市场”“产能过剩导致不公平竞争”等论调。

中国新能源产能真的是“过剩产能”吗?中国新能源产业竞争力源自哪里?美国炮制中国新能源“产能过剩论”背后的真实动机是什么?针对这些舆论关切,新华社20日推出第五期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,邀请权威部门官员、专家同台共话,并连线多位海外业内人士,多维度透视中国新能源“产能过剩论”背后的真相。

出口多就是产能过剩吗?

近年来,中国新能源产业发展驶入“快车道”,带动相关产品出口加速增长。去年,中国新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”产品出口额首破万亿元大关,增长近30%。

不少国际人士为中国推进绿色低碳转型点赞,但美国却给中国新能源产业贴上“产能过剩”的标签,鼓噪散播“出口多就是产能过剩”的论调。

“产能过剩是指行业总的生产能力远远超出市场的需求。”国家发展改革委产业司副司长霍福鹏在接受“中国经济圆桌会”访谈时指出,在经济全球化背景下讨论产能,应该从供求关系、全球市场、未来发展三个角度来综合观察。

从供求关系看,适当的产大于需有利于市场竞争,有利于企业的优胜劣汰,从而实现一个动态的平衡。

从全球市场看,将供需平衡限定在一个国家范围内,把各国出口优势产品等同于“产能过剩”,实质上是否定了比较优势的客观性、国际分工的合理性、经济发展的规律性。

从未来发展看,当前全球经济面临绿色转型,对于技术先进的绿色产能需求仍然较大。中国新能源汽车、风电、光伏等绿色产业的发展壮大,正是因应了全球绿色低碳转型的需要。

参加“中国经济圆桌会”的官员和专家认为,出口多就是“产能过剩”这种观点“完全站不住脚”。

“把中国新能源产品出口多等同于‘产能过剩’,既有悖常理与常识,与客观事实也是严重不符的。”商务部政研室副主任丁维顺说,一方面,国际贸易的产生与发展,是各国基于不同产业的比较优势进行国际分工合作;另一方面,供给和需求的问题要从全球来看,不能只看一国。

丁维顺列举了一组数据:美欧日等发达国家长期向世界大量出口一些产品,美国生产的芯片约80%用于出口,德国、日本生产的汽车分别有近80%、约50%用于出口,波音、空客生产的大量客机也是用于出口。就中国而言,2023年中国新能源汽车出口量占总产量的比例仅约12.7%。

瑞士主流媒体《新苏黎世报》近日刊发评论文章说,“什么是产能过剩?西方向亚洲的出口属于产能过剩吗?假如一个国家只为自己的市场进行生产,那么贸易从何谈起?”

中英商务业务发展资深顾问、英国商会前首席中国事务顾问吴克刚近日

接受新华社记者采访时也指出,国家之间的产能发展不平衡主要源于竞争力的地域性差异,将这种产能发展不平衡称为“产能过剩”是一种误导。

工业和信息化部运行监测协调局副局长何海林指出:“当一个国家某一类产品的产能大于国内需求,可以通过出口去满足其他国家和地区的需求。反之,也可以通过进口来满足国内的需求。”

何海林认为,有海外舆论通过产能利用率这一指标断定中国新能源“产能过剩”,这有失偏颇。目前,世界各国对于“产能过剩”并没有统一公认的判断标准或测算方法。衡量“产能过剩”,不能简单地看产能利用率,应考虑行业的特性、市场的周期、产品的价格、企业的效益、发展的潜力等多种因素,以及国内国外两个市场,做系统性的综合研判。

专家们表示,从全球市场来看供需关系,中国新能源产能不仅没有过剩,反而还有较大提升空间。

中国宏观经济研究院对外经济研究所研究员曲凤杰说,从国内看,2023年全国机动车保有量4.35亿辆,其中新能源汽车和纯电动汽车保有量仅为2041万辆和1552万辆,占比仍然较低。

据国际能源署研究,为实现碳中和目标,2030年全球新能源汽车销量需要达到约4500万辆,是2023年的3倍多;2030年全球动力电池需求量将达3500GWh,是2023年全球出货量的4倍多,均远超目前全球供给能力。

日本汽车问题专家、瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进日前接受新华社记者采访时表示,追求绿色低碳是全世界的共识和潮流,电动汽车在全球的发展方兴未艾,“并不存在所谓产能过剩”。

中国新能源产品竞争力是靠补贴吗?

2024年第一季度,中国新能源汽车产销同比分别增长28.2%和31.8%。太阳能电池产量增长20.1%,与光伏相关的多晶硅、单晶硅等产量增长50%以上,新能源产业延续良好发展势头。

但与此同时,一些美国政客和媒体宣称中国新能源产品畅销依靠的是国内补贴,并渲染“中国产品出口威胁他国产业发展”的论调。

中国新能源产品优势是靠补贴吗?竞争力从何而来?

国内外受访业内人士认为,超前的产业布局、持续积累的技术品牌优势、完备的产业体系等,才是中国新能源产业得以迅速成长的根本原因。

“以新能源汽车为例,我国率先明确发展新能源汽车的国家战略,按续制定面向2020年和2035年的产业发展规划,一系列举措让产业发展方向更明确、步伐更坚定。”霍福鹏说,在这一过程中,依靠庞大的工业体系,中国快速形成了从整车制造到部件配套、材料供应等完备的产业链。目前,仅动力电池及其关键材料全球市场份额就超过60%。

超大规模市场激发了创新活力。从国产大算力芯片到驱动电机、轻量化材料,凭借产业各方持续的研发突破,中国新能源汽车具备领先的技术优势。

以电池这个关键部件为例,从液态

锂电池到半固态锂电池,从充电一次续航1000公里的麒麟电池,到充电5分钟续航400公里的800伏高压碳化硅平台,核心技术不断突破。

“中国新能源产业的国际竞争优势是中国企业长期创新发展和艰苦打拼的结果,是在激烈的市场竞争中形成的。”丁维顺说。

凭借多年培育形成的比较优势,中国新能源产品广受海外市场青睐。通过提供优质产品、促进需求升级、加快技术迭代,中国优质产能也在不断推动全球绿色低碳转型,持续为构建稳定高效的全球产业链供应链提供有力支撑。

2023年,全球可再生能源新增装机5.1亿千瓦,中国的贡献超过一半。中国风电、光伏产品已出口到全球200多个国家和地区,有效降低了全球清洁能源使用成本。

国际可再生能源署报告显示,过去十年间,全球风电和光伏发电项目平均度电成本分别累计下降超过60%和80%,这其中很大一部分归功于中国创新、中国制造、中国工程。

位于泰国春武里府的上汽正大有限公司泰国工厂,上汽MG品牌在泰国的首款纯电动车在这里完成生产,走向市场。上汽正大有限公司总经理赵峰说,企业在这里成立了东南亚地区研发和制造中心,今年准备生产12000辆电动汽车。

在泰国电动车协会副会长素罗·桑尼看来,中国汽车制造商在泰国设立工厂,组建合资企业,一方面带来了竞争,让泰国消费者有了更多选择,另一方面也带来先进技术,促进了就业,助力当地电动车产业链的完善。

在开放创新合作,中国技术、中国供应链,正为全球汽车产业转型升级提供助力:

梅赛德斯-奔驰集团股份公司首席执行官欧孟宇告诉记者,奔驰辅助驾驶功能中的自动泊车 and 后座信息娱乐系统均由中国团队主导研发,面向全球市场;特斯拉上海超级工厂成为特斯拉在全球主要的出口中心,2023年在其全球产能中占比过半……

“中国电动汽车出口将在全球范围内推动良性竞争、促进产业迭代和成本降低,改善整个行业发展形势。”德国芯片制造商英飞凌监事会主席、大众汽车集团前首席执行官赫伯特·迪斯说。

炒作“产能过剩论”背后的动机是什么?

不久前举行的2024(第十八届)北京国际汽车展览会热闹非凡,278个新能源车型竞相亮相,零部件展区3天就吸引20多个国家和地区约4.9万人次观众参观,海外观众占比37.6%。

一边是全球消费者对中国绿色技术兴趣盎然,一边是美国不断炒作中国新能源“产能过剩”冲击全球市场,甚至宣布将对自中国进口的电动汽车等产品加征关税,真相究竟如何?

从历史角度看,美国针对所谓中国“产能过剩”的抹黑话术已不是第一次出现。

专家指出,美国反复弹唱所谓中国“产能过剩”的老调,本质上是另一种形式的“中国冲击论”“中国威胁论”,是

将经贸问题泛政治化、安全化、意识形态化的又一翻版。

“炒作中国新能源产能过剩是一个明显的双标行为。”曲凤杰分析,美国此番“老调重弹”是针对中国的新叙事陷阱,一方面意在把中国锁定在产业链低端,遏制中国新能源产业发展;另一方面为实施贸易保护主义找借口。

英国伦敦经济与商业政策署前署长罗思义指出,美国担心在国际贸易中自己越来越多的产品无法保持价值链高端地位。这正道出了美方的意图——遏制打压中国新兴产业发展,为本国谋求更有利的竞争地位和市场优势。

相似的一幕也曾经在日本上演。日本经济学家田代秀敏告诉记者,上世纪70年代,美国就曾以“生产过剩”为由打压日本纤维产业。随着日本汽车、半导体等产业崛起,影响到美国的利益,相关企业也受到美国遏制,导致日本高科技产业发展受阻。“现在炒作所谓中国新能源‘产能过剩论’和当时日本的遭遇如出一辙。”

正如西班牙《起义报》网站近日发表的文章所说,这不过是基于地缘政治理由的经济保护主义。

一边高举绿色发展大旗,一边又挥舞保护主义大棒。美国罔顾事实、包藏祸心,在更大范围和更深程度上对全球经济、全球市场产生了负面影响。

2022年8月,美国颁布的《通胀削减法案》明确提出购买新能源汽车的相关补贴政策,并规定美国消费者购买的电动汽车若含有“受关注外国实体”生产的电池组件,就不能享受7500美元的清洁能源汽车税收抵免。

丁维顺指出,这种做法具有明显的歧视性和排他性,违反了世贸组织基本原则,也违背了自由贸易理念,本质上是一种贸易保护主义。

“历史和现实都已经多次证明,各国之间削减壁垒、扩大开放,国际经贸才能打通血脉、焕发生机。”丁维顺说,反过来讲,以邻为壑、孤立封闭会影响全球经济健康发展。

霍福鹏认为,推行这种措施不仅不利于自身内部产业问题的解决,而且会严重打乱全球新能源汽车产业链的稳定运行,也给全球新能源汽车发展和经济绿色转型带来新的障碍。“搞贸易保护主义损人不利己,是没有赢家的。”

绿色低碳转型蕴藏着海量的需求,也是世界各国的共同机遇。

何海林建议,各国应充分发挥各自比较优势,加强政策的协调和标准的统一,协同推进技术创新和成果共享,营造公平竞争和贸易的国际环境,共同维护产业链供应链的稳定畅通。加强能力建设和人才培养,在开放合作中共同推动全球新能源产业发展。

“全球范围内新能源产能不是过剩,而是短缺;中国新能源产业发展对世界不是威胁,而是贡献;全球新能源产业发展不要封闭隔绝,而要开放合作,才能行稳致远。”丁维顺的话,道出参加“中国经济圆桌会”官员和专家以及全世界有识之士的共同心声。

(新华社北京5月20日电)

元,同比增长2.6%。

从主要支出科目来看,前4个月,教育支出13485亿元,同比增长3.1%;科学技术支出2842亿元,同比增长3.6%;文化旅游体育与传媒支出1076亿元,同比增长5%;社会保障和就业支出15702亿元,同比增长3.8%;城乡社区支出6886亿元,同比增长11.5%;农林水支出6735亿元,同比增长12.7%。

全国政府性基金预算收支方面,前4个月,全国政府性基金预算收入13484亿元,同比下降7.7%;全国政府性基金预算支出22198亿元,同比下降20.5%。

5月20日是小满节气,各地农民抢抓农时忙农事,田间地头一派繁忙景象。

图为在山东枣庄市山亭区西集镇毛山村,农机手操作大型收割机收割小麦。

(新华社发 李宗宪 摄)

新质生产力是创新起主导作用,摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径,具有高科技、高效能、高质量特征,符合新发展理念的先进生产力质态。当前,从科研场所到生产一线,围绕发展新质生产力展开的前瞻布局与实践在各地如火如荼。如何做好发展新质生产力这篇大文章?

日前,受中共中央委托,全国工商联主席高云龙率调研组围绕“发展新质生产力,培育壮大战略性新兴产业”这一课题,在湖南、浙江等地开展2024年度重点考察调研。

在工程机械制造大省湖南,一批龙头企业正积极用“软”技术赋能“硬”制造焕发新活力。

从长沙城区驱车向西,调研组来到新兴产业集聚的湖南湘江新区,2023年这里高技术制造业总产值增长46.7%。走进中联智慧产业城土方机械园,宽敞明亮的中大型挖掘机装配车间里,智能产线正在有序地组装部件,一派现代化工厂的生产景象。

“智能机器人国产化程度如何?”“哪些环节需要工人在现场?”……调研组问得细,现场负责人答得实,详细介绍了企业发展战略新兴产业和关键零部件产业的情况。

“民营企业是我国制造业转型升级的重要实践者,更是发展新质生产力的重要力量。”调研组表示,目前一些民营企业已经塑造了一批高端制造品牌,今后要持续开展关键核心技术攻关,推动我国产业链价值链加快向中高端攀升,不断提升产业链整体水平和国际竞争力。

如何坚持从实际出发,在发展新质生产力的同时,用新技术改造提升传统产业,是调研组的关注点之一。

从实验室到生产车间,从轨道交通到航空产品,调研组一路寻经验,提问题、求答案。“要引导和支持各类主体找准定位,发挥区域之长、企业之长,推动形成合作共赢局面。”调研组建议,对于传统行业,重在推动智能化、数字化、绿色化改造,实现改造提升、转型发展;对于战略性新兴产业,重在以科技创新推动强链补链延链,实现高水平科技自立自强、增强核心竞争力。

发展新质生产力,完善人才培养、引进、使用、合理流动的工作机制是重要一环。

在中车株洲电力机车研究所有限公司,一张员工职业发展通道与职业发展等级表,吸引调研组成员不约而同驻足。

记者看到,表中不同维度分别涵盖不同层级人才,并有与之匹配的薪酬福利。“增强人才优势很重要”“人才的价值凸显出来了”……调研组表示,企业要健全推动高质量发展的考核评价体系,完善员工职业发展平台,让他们感受到价值认可,支持他们在科技创新和产业创新中发挥更大作用。

科技创新是发展新质生产力的核心要素。在之江大地,借助科技创新之力,催生新产业、新模式、新动能的实践不断涌现。

在浙江强脑科技有限公司展厅内,失去双手的产品体验官依靠智能仿生手下写下遒劲的毛笔字,引得调研组成员点赞。

这款基于脑机接口技术和人工智能算法的智能仿生手是该企业在智能康复等领域研发成果的缩影,帮助残障人士翻开生活新篇章。

调研组认为,在新一代信息技术、新材料、人工智能等新兴产业领域,民营企业应突出问题导向和需求导向,在提升科技创新投入效能、深化产学研用协作等方面不断发力,搭建起良好的产业创新生态,让产品和服务更好地造福于国计民生。

在同浙江省有关部门召开的座谈会上,调研组成员一边认真记录情况与问题,一边与有关部门负责人探讨浙江培育发展新质生产力的路径方法——

“加大政策、人才、资本、数据等要素投入,促进各类要素协同发力”“希望推动新质生产力与数字经济深度融合”……调研组相关专家表示,发展新质生产力需要多方合力,政府首先要统筹布局,培育新兴产业集群,龙头企业要发挥带动作用,逐步实现生产关系的迭代升级,更好服务新质生产力发展。

“发展新质生产力,优化环境很重要,深化改革是关键。”调研组建议,面对发展新质生产力的新课题,浙江要持续以深化改革加强制度供给,包括加快建设高标准市场体系、打造一流营商环境、扩大高水平对外开放等,推动形成与发展新质生产力相适应的新型生产关系。

为做好今年重点考察调研,全国工商联综合运用实地走访、座谈访谈等方式进行线下调研,并对近4万家涉及新兴产业领域的民营企业开展线上问卷调查,对反映的问题建议进行深入分析,下一步将充分利用各类议政建言渠道,及时研提建设性意见建议,为党中央决策提供参考。

(新华社北京5月20日电)

小满:小得盈满胜万全

◎ 新华社记者 杨金志 郭慕清

枇杷黄后杨梅紫,正是农家小满天。

樱桃红了,芭蕉绿了;风吹麦浪,蝶戏纱窗……光阴不疾不徐,夏天就这样一点点丰腴起来。每年公历5月20日至22日,太阳到达黄经60度,人们迎来节气——小满。

小满是二十四节气的第八个节气,也是夏季第二个节气。《月令七十二候集解》中记载:“四月中,小满者,物致于此小得盈满。”此处四月是指阴历四月,这时北方地区的小麦等夏熟作物正籽粒灌浆饱满、将熟未熟,所以叫小满。

南方地区的农谚,赋予小满以更丰富的内涵,如“小满不满,干断田坎”“小满小满,江河渐满”,还有“小满不满,芒种不管”等,用来形容雨水盈缺。小满时节,南方地区雨量开始逐渐增加,降水变得频繁,只有田里蓄满水,到芒种时才能栽插水稻。

无论哪种解读,都与农事有关。古代文人爱写小满,留下无数诗词佳句,其中不乏描绘这一节气的美丽与农事繁忙的作品。

宋代欧阳修曾以“小满”为题作诗曰:“夜莺啼绿柳,皓月醒长空。最爱兜头麦,迎风笑落红。”大意是,在小满时,夜莺在茂盛的绿柳枝头声声啼鸣,明月照亮了万里长空。我最喜欢观看这个时节田垄间的麦子了,在初夏的风中轻轻摇曳笑看那满地落花。熏风徐来,麦浪翻滚,落红满地,欧阳修寥寥几笔,写尽小满时乡间美景,令人心醉。

明代书画家、篆刻家文彭曾作《四月》一诗,字里行间涌动着江南田园生活的烟火韵味,读来雅趣横生。诗曰:“我爱江南小满天,鲫鱼

初上带冰鲜。一声戴胜蚕眠后,插遍新秧绿满田。”

古往今来,无数诗人用笔墨诉说对小满的喜爱,除了万物欣欣向荣的景致,更爱“小满”二字的意境和内涵。二十四节气名称中,一般是小和大相对,比如小暑与大暑、小雪与大雪、小寒与大寒,唯有小满“别具一格”,其后是芒种,没有大满,此为何哉?

华东师范大学民俗学研究所教授田兆元说,小满的命名体现了哲学智慧。满则溢、盈则亏,自然之道;物极必反,因此满招损,谦受益。小满,不疾不徐,虽为节气,亦是人生。于生活而言,小满是知足,也是期待。

江南地区有悠久的栽桑养蚕传统。相传小满为蚕神诞辰,江浙一带在小满时节有个“祈蚕节”。民间还有“蚕蚕不吃小满叶”之说。小满之后,蚕宝宝开始吐丝结茧,蚕衣就要开始忙着用纺车缫丝了。“养得一季蚕,可抵半年粮”。此时,蚕衣希望农食无忧,蚕丝丰收,对生活充满了期待,也是一种“小得盈满”。田兆元说。

小满时节,要适当吃点“苦头”。古人认为“苦”可以清热凉血祛湿。在炎热潮湿的夏季吃“苦”,不仅开胃,还会让人身心舒畅。小满节气应季食物中最具代表性的当属苦菜,在“小满三候”中,正有“一候苦菜秀”之说。

初夏,枝头挂满金灿灿的枇杷、红紫相间的桑葚,田野间麦浪随风起伏、秧苗翠绿,到处生机盎然、温然明净。吃点“苦头”,怀揣希望,从容不迫,这便是人间最美好的时节。

(新华社上海5月20日电)

发展新质生产力,培育壮大战略性新兴产业

全国工商联二〇二四年度重点考察调研观察

◎ 新华社记者范思翔

