

习近平向第14届中美旅游高层对话开幕致信

新华社北京5月22日电 5月22日,国家主席习近平向第14届中美旅游高层对话开幕致信。

习近平指出,今年是中美建交45周年。中美关系的根基由人民浇筑,中美关

系的大门由人民打开,中美关系的故事由人民书写,中美关系的未来也必将由两国人民共同创造。

习近平强调,旅游是中美两国人民交往交流、相知相近的重要桥梁。我们热情

欢迎美国游客来华旅行,结识中国朋友,体验中华文化、游览美丽山水,亲身感受真实的中国。希望两国各界以本次高层对话为契机,深入交流,凝聚共识,积极行动,以旅游合作促进人员往来,以人文交流赓续中

美友谊,助力“旧金山愿景”转为实景。

第14届中美旅游高层对话当日在陕西省西安市开幕,主题为“旅游促进中美人文交流”,由中国文化和旅游部、陕西省人民政府、美国商务部、美国旅游推广局共同主办。

倡议发起。“携手合作”,成为中外嘉宾共话的热点议题。

山青人贵,是海南世居的黎族代代相传的民间谚语。活动举办地海南五指山,见证着全球生物多样性保护的决心与行动。

相继修订颁布有关生态保护法律法规20多部、收集各类作物地方品种和野生近缘植物种质资源1180份、建设珍稀濒危物种和重要遗传资源繁育基地、海南长臂猿保育等项目入选“生物多样性100+全球典型案例”名单……近年来,作为中国生物多样性最为丰富的地区之一,海南对照《生物多样性公约》和“昆蒙框架”相关要求,成为中国生物多样性保护成效的缩影和典范。

“我们正在积极为全球生物多样性治理贡献中国力量。”生态环境部部长黄润秋表示,在国际社会的共同努力下,全球生物多样性恢复之路必将更加畅通,人与自然和谐共生的美好愿景一定能够加快实现。

(新华社海口5月22日电)

共建万物和谐美丽家园 ——2024年国际生物多样性日宣传活动扫描

○新华社记者 陈凯姿 高敬

由光束构成的坡鹿、海南长臂猿形象,分别从会场大厅两侧墙壁靠拢,跃向显示屏上的“蓝色星球”,最后呈现出“生物多样性 你我共参与”字样。这是2024年国际生物多样性日宣传活动一幕。

5月22日是国际生物多样性日。与会嘉宾齐聚海南五指山,共谋生物多样性治理之计,同时呼吁全球携手共建万物和谐美丽家园。

生物多样性是人类赖以生存和发展的基础。作为最早签署、批准《生物多样性公约》的缔约方之一,我国在生物多样性保护上成果丰硕。

记者从活动现场了解到,近年来,我国创新实施生态保护红线制度,有效

保护超过30%的陆域国土面积;实施52个山水林田湖草沙一体化保护和修复工程,修复治理面积超过1亿亩;推动建立以国家公园为主体的自然保护地体系,设立首批5个国家公园,筹建了大熊猫、亚洲象、穿山甲、海南长臂猿等濒危物种保护研究中心,并持续加强生物多样性调查、监测和评估。

生物多样性保护需要加强全球治理。我国作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会主席国,引领达成“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”,并联合多个缔约方以及国际组织共同发起“昆蒙框架”实施倡议。这一推动构建地球生命共同体的积极贡献,得到了全球广泛认可。

在视频致辞中,联合国环境规划署执行主任英格·安德森感谢中国在“昆蒙框架”的谈判磋商、落地落实上展现的领导力和卓越努力。

“中国政府在生物多样性保护上采取了强有力的政策措施,取得了令人振奋的成果。”联合国《生物多样性公约》秘书处代理执行秘书戴维·库珀表示。

保护生物多样性就是保护人类的未来,国际社会应协力同行。正如联合国秘书长古特雷斯在国际生物多样性日致辞中提到,必须携手努力,重视、保护和恢复生物多样性,并使每一个人都从中受益。

当天,中国生物多样性保护携手同行仪式启动,公众参与生物多样性保护

探访杭州首条自动驾驶公交线路

位于浙江省杭州市余杭区未来科技城的自动驾驶接驳示范线是杭州市第一条车路协同自动驾驶公交线路。线路全长约5公里,途经学校、产业园区、住宅小区和地铁站点,市民可以免费体验。

据了解,自动驾驶巴士通过在沿线全路段部署高清相机、雷达等智能感知设备,实现路网全息感知,并依托车路协同技术,实现了车与路的智慧互联,有效提升了车辆运行的安全性。另外,每辆智能网联车配备一名安全员,当遇到紧急情况时,安全员会立即接管车辆控制权,保障乘客安全。

图为5月22日,自动驾驶接驳示范线巴士行驶在杭州余杭未来科技城的道路上。

(新华社记者 黄宗治 摄)



万亿元级低空经济如何“高飞”？

○新华社“新华视点”记者

中新天津生态城,无人机按照指定航线自动完成城市巡检任务;深圳坪山燕子湖会展中心,乘客坐上“空中的士”10分钟后便可抵达福田CBD……

作为全球竞速的战略性新兴产业,今年首次写入政府工作报告的“低空经济”正加快融入各行各业,深刻改变人们生产生活,市场规模不断壮大。根据测算,2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

万亿元级产业浮出水面

低空经济是以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。涵盖航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等产业。

发展低空经济,通俗来说,就是把“路”修到“低空”去。在这条新“路”上,同样会出现“路上的车”、“开‘车’的人”和因“路”而兴的产业。

“垂直高度1000米以下的低空空域孕育着广阔发展空间。”中国民航大学低空经济与低空交通研究中心主任覃睿说,低空经济要“飞”起来,首先取决于低空空域资源的开放程度。

2010年,国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》,拉开了开发低空资源、促进通航发展的序幕。

2021年2月,低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》;2023年12月,中央经济工作会议把低空经济列入战略性新兴产业;今年全国两会,低空经济被作为“新增长引擎”之一写入政府工作报告,重要性日益凸显。

近年来,在市场需求和政策支持共同推动下,低空经济涉及的农林植保、电力巡检等传统通航作业保持稳步增长,空中游览、航空运动、医疗救护等新业态也在加速发展。

数据显示,截至2023年底,我国已有超126万架无人机,同比增长约32%;全国注册通航企业690家,是2015年的

2.5倍。2023年,我国低空经济规模超5000亿元。

1月,我国自主研发的AG60E电动飞机成功首飞;2月,5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙首次实现从深圳到珠海飞行;3月底,国产民用载人飞艇“祥云”AS700完成首次转场飞行……今年以来,低空经济领域新事不断、引人关注。

与此同时,国内很多地方抢抓产业发展机遇,开拓低空经济发展新空间。

在低空空域管理改革试点城市重庆,从航空发动机、无人机整机研发制造,到运营服务、卫星应用,通用航空企业加快全产业链布局,覆盖物流配送、城市治理、空中通勤、应急救援等场景。

在“无人机之都”深圳,低空经济软硬件基础和配套设施加力完善,企业积极布局末端转运节点、社区级无人机起降场,低空经济设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”加快构建。

工信部研究机构赛迪顾问4月发布报告预计,2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

安全管理是发展的底线

今年3月,峰飞航空自主研发的无人驾驶吨级电动垂直起降航空器获得由中国民用航空华东地区管理局颁发的型号合格证,为规模化商业运营打下基础。

记者了解到,为促进低空经济健康发展,国家有关部门围绕装备创新、机场建设、准入管理、服务保障等方面推出一系列支持政策和改革创新举措。其中,中国民航局已批准建立民用无人机驾驶航空试验区17个,试验基地3个,覆盖城市、海岛、支线物流、综合应用拓展等场景。

业内人士表示,我国低空经济已初具规模,发展势头良好。作为战略性新兴产业,也不可避免要面临一些“成长的烦恼”。

“低空经济是飞出来的,安全是发

展底线。”中国无人机产业创新联盟副秘书长金伟说,低空飞行器的质量至关重要,要加快构建低成本、高可靠、高性能、高安全的低空装备产品体系;还要在适航审定、安全监管、标准规范制定等方面进一步优化提升,让低空飞行器“看得见、呼得着、管得住”。

前不久,一架载人飞机从重庆龙兴通用机场起飞前往四川自贡,川渝两地跨省低空目视航线首次演示飞行成功。下一步双方将共建共享共用航空信息、低空气象信息等,科学配置低空空域资源,让更多飞行器安全飞起来。

“低空空域资源涉及多个部门,是发展低空经济的基础资源,其开放度、利用率关乎低空经济长远发展。”重庆市经济和信息化委员会装备处副处长平嵩蕊说,低空空域管理改革试点稳步开展,不断落地见效。随着低空飞行活动逐渐增多,低空空域协同管理制度有进一步完善的空间。

记者在一些地方调研发现,当前低空经济产业发展较快的是制造环节,保障、服务等环节相对薄弱。有的地方打造低空经济产业园区,把目光瞄准无人机制造等领域,但由于相关配套设施缺乏、政策不够完善等,新产品、新技术大规模示范应用和商业化发展受到一定制约。

2024年元旦期间,一飞智控(天津)科技有限公司的近万架无人机在海内外30多个城市进行编队飞行表演,点亮夜空的同时也带动销售提升。

“对科技型企业来说,为技术找到匹配的应用场景是产品落地的首要因素。”公司董事长齐俊桐建议,统筹空域、市场、技术、政策和安全等要素,有序探索和推广更多应用场景,稳步推动低空经济发展。

避免“一哄而上”同质化竞争

业内人士认为,要更好统筹发展与安全,从空域管理、飞行审批、配套设施建设、法规标准体系等方面强化政策支持和安全保障,因地制宜发展好低空经济。

值得关注的是,有受访企业表示,随着低空飞行器数量和航线快速增长,部分低空空域已有些“拥挤”,可能存在一定隐患。

中国民航局有关负责人表示,将配合相关部门做好空域分类和低空空域管理改革试点,增加低空可飞空域;共同加强低空飞行活动服务保障体系建设,持续改善低空飞行活动的计划审批、空管、气象、通信、监视等服务保障。

这位负责人说,针对低空经济发展对基础设施的新需求,将进一步完善通用机场建设和运行标准,推动通用机场和临时起降点建设;提升适航审定能力,优化航空器适航标准、审定模式与技术。同时,迭代升级低空飞行的安全监管体系。

在多地加力布局低空经济的情况下,怎样避免“一哄而上”和同质化竞争?

“川渝地区旅游资源丰富,低空旅游需求和潜力大,应急救援等场景也很广泛,未来将成为两地发展低空经济的着力点和亮点。”上海交通大学重庆临近空间创新研发中心常务副主任王全保说,对地方政府来说,要立足地方资源禀赋,把握民生需求,突出场景特色,依托产业基础定位低空经济发展方向。引导技术、资本、人才等要素资源向重点企业有效集聚,提升产业链现代化水平,带动地方经济发展,打造地方名片。

王全保表示,发展低空经济拼速度更拼耐力,要坐得住冷板凳,潜心做好装备核心技术和低空智能技术攻关,根据经济社会发展需要创新应用场景。

专家建议,还要不断完善法规标准体系,推进国家标准、行业标准、团体标准协同发展,鼓励龙头企业带动上下游企业共同开展标准研究。构建贯穿低空装备研发设计、生产制造、试验验证、运行支持全生命周期的工业标准体系,为低空经济有序发展保驾护航。

“低空经济对通用航空等前沿新兴交叉领域人才需求巨大,要求很高。”覃睿说,目前我国低空经济领域复合型、交叉型人才培养尚处于探索阶段,要加强相关学科建设,深化产教融合,推进高校、科研机构与企业联合精准育才,助力低空经济蓬勃发展。

(新华社北京5月22日电)

5月22日,国家主席习近平向第14届中美旅游高层对话开幕致信。参加高层对话的中美两国嘉宾和受访海内外人士表示,致信充分体现了习近平主席对以旅游合作促进人员往来、以人文交流赓续中美友谊的高度重视,为进一步汇聚两国人民力量、推进中美友好事业注入强劲动力。

习近平主席在致信中指出:“今年是中美建交45周年。中美关系的根基由人民浇筑,中美关系的大门由人民打开,中美关系的故事由人民书写,中美关系的未来也必将由两国人民共同创造。”

现场聆听习近平主席的致信,美国维萨公司亚太区董事长柯如龙表示,去年11月在旧金山亲耳聆听习近平主席发表的重要演讲,今天再次感受到习主席对中美人民友谊的高度重视,倍感鼓舞。

美国海伦·福斯特·斯诺基金会主席亚当·福斯特在接受记者采访时说,中美关系是世界上最重要的双边关系之一。通过旅游等方式在两国人民之间搭建起友谊的桥梁,不仅对于中美关系稳定健康发展具有重要作用,也能助力建设更加美好的世界。

“又一次来到中国真是太好了!”“除了家乡,我最爱的就是中国。”“40年前,当我还年轻的时候,在西安参加过一个交流项目。特别高兴再次来到这里!”“当两国人民面对面,就能开始理解彼此。”……高层对话现场,许多美国嘉宾由衷表达对中美推进旅游合作的期待。

去年11月,中美两国元首在旧金山会晤中就便利人员往来、促进人文交流达成重要共识。此次致信中,习近平主席表示:“旅游是中美两国人民交往交流、相知相近的重要桥梁。我们热情欢迎美国游客来华旅行,结识中国朋友、体验中华文化、游览美丽山水,亲身感受真实的中国。”

现场参加活动的江西萍乡市文化旅游发展集团有限公司董事长易勇平说,中美两国人民都有加强相互交往、增进彼此了解的强烈愿望。习近平主席的致信令旅游从业者感到振奋。

“今年以来,萍乡市已接待入境游客近2万人次,其中美国游客近百人次。期待以本届中美旅游高层对话为契机,有越来越多美国游客来华,领略中国大好河山,感受中华文化魅力。”易勇平说。

美国库恩基金会主席罗伯特·劳伦斯·库恩表示,多年来,习近平主席同美国各界人士保持着广泛交往。习近平主席热情邀请美国游客来华,鼓励两国人民加强交往交流,这正是当前两国所需要的。期待中美双方出台更多便利措施,推动两国人文交流形成新热潮。

中国旅游研究院院长戴斌现场聆听了习近平主席的致信,对中美通过旅游合作促进人民友谊充满信心:“回望过去,正是在元首外交引领下,两国开展了高质量的旅游合作和人文交流。面向未来,按照习近平主席致信指引,两国必将实现旅游服务品质的稳步提升、游客互访规模的持续增长。”

中国旅游集团旅行服务有限公司总经理助理张克雄说:“我们将以习近平主席致信精神为指引,落实好国家入境旅游促进计划,为包括美国游客在内的外国游客打通支付、通关、预订、通信、语言、网络等入境游堵点,在各国人民之间架起更多友好桥梁。”

美国A&K国际旅游公司大中华区执行董事韩德才说,中美旅游高层对话的再次举行是推动“旧金山愿景”转为实景的一次具体行动。我们期待同中国企业界加强交往互动。

西北大学旅游管理系主任梁学成说,本届中美旅游高层对话的举办让中美两国人民都看到,“双向奔赴”的旅游大门是敞开的。这对两国及世界旅游业发展而言都是积极而重要的信号,对于促进旅游经济复苏和发展、推进中美人文交流、深化人民相互理解具有重要意义。

陕西旅游集团董事长周冰说,“助力‘旧金山愿景’转为实景”,对中国旅游企业而言既是机遇更是责任。作为旅游企业,将积极落实习近平主席致信精神,以实际行动进一步开拓中美旅游市场,以更多更好的旅游合作产品促进两国人民交往交流,为中美关系稳定健康可持续发展作出贡献。

(新华社西安5月22日电)

我国正在编制《生物多样性保护重大工程实施方案》

新华社海口5月22日电 (记者 高敬 陈凯姿)

生态环境部部长黄润秋22日表示,我国更新发布了《中国生物多样性保护战略与行动计划(2023—2030年)》,正在编制《生物多样性保护重大工程实施方案》,支持国家战略与行动计划落地落实。

5月22日是国际生物多样性日,今年主题为“生物多样性 你我共参与”(“Be Part of the Plan”)。2024年国际生物多样性日宣传活动,当天在海南省五指山市举办。

“作为生物多样性大国和最早签署、批准《生物多样性公约》的缔约方之一,中国一贯高度重视生物多样性保护。”黄润秋在活动中说。

他介绍,我国不断健全法规制度体系,大力提高生物多样性保护能力和水平。推进生态环境法典编纂,形成“1+4+N”生态环境法律制度体系。创新实施生态保护红线制度,有效保护超过30%的陆域国土面积。推动建立以国家公园为主体的自然保护地体系。持续加强生物多样性调查、监测和评估,组织开展生态系统资源调查、

物种资源调查和各类资源普查。

近年来,我国持续推进生态系统保护修复,实施52个山水林田湖草沙一体化保护和修复工程,扎实开展国土绿化行动,推进长江十年禁渔,推进典型海洋生态系统保护修复。数据显示,我国90%的陆地生态系统类型和74%的国家重点保护野生动植物种群得到有效保护。

此外,我国积极深化国际合作,为全球生物多样性治理贡献中国力量。我国作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)主席国,引领达成历史性的“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”,并联合多个缔约方以及国际组织共同发起“昆蒙框架”实施倡议。

作为COP15主席,黄润秋呼吁,各缔约方对标“昆蒙框架”,加快推进生物多样性主流化进程,更新国家生物多样性战略与行动计划,积极调动各方资源加强生物多样性保护。各方要落实承诺,大幅提升对发展中国家资金、技术和能力建设的支持力度,推动全面平衡有效执行“昆蒙框架”。

域性医疗中心的水平。”

2016年“组团式”医疗帮扶以来,台江医疗卫生事业得到大幅发展,医疗服务能力呈现新跨越,全系统新建36个学科平台,以“医共体”建设为载体,全面推动“组团式”医疗帮扶由点向面发展。一支“带不走”的人才队伍日益壮大,全县副高级以上职称38人,较2015年上升225%;中级职称224人,较2015年增长232%。干部职工干事创业精气神更加凸显,群众看病就医体验感、满意度达到96%,实现大幅提升。

架起人民交往交流、相知相近的桥梁

习近平主席向第十四届中美旅游高层对话开幕致信引发热烈反响

○新华社记者