

习近平在中共中央政治局第十四次集体学习时强调 促进高质量充分就业 不断增强广大劳动者的获得感幸福感安全感

(上接第一版)

习近平强调,要完善重点群体就业支持政策。坚持把高校毕业生等青年群体就业作为重中之重,开发更多有利于发挥所学专业优势的就业岗位,鼓励青年投身重点领域、重点行业、城乡基层和中小微企业就业创业,拓宽市场化社会化就业渠道。结合推进新型城镇化化和乡村全面振兴,坚持外出就业和就地就近就业并重,多措并举促进

农民工就业,引导外出人才返乡、城市人才下乡创业。稳定脱贫人口务工规模和务工收入,防止因失业导致规模性返贫。加强对大龄、残疾、较长时间失业等就业困难群体的帮扶,统筹用好公益性岗位,确保零就业家庭动态清零。做好退役军人、妇女等群体就业工作。

习近平指出,要深化就业体制机制改革。完善就业公共服务制度,健全就

业公共服务体系。完善创业带动就业保障制度,优化创业服务,提升创业质量。健全统一规范的人力资源市场体系,营造公平就业环境,使人人都有通过辛勤努力实现自身发展的机会。

习近平强调,要加强劳动者权益保障。健全劳动法律法规,规范新业态形态劳动基准,完善社会保障体系,维护劳动者合法权益。加强灵活就业业和新业态劳动者权益保障,扩大职业伤害保障试点,及时总结经验、形成制度。加强市场监管和劳动保障监察执法,有效治理就业歧视、欠薪欠保、违法裁员等现象。

习近平最后指出,各级党委和政府要把就业当作民生头等大事来抓,加强组织领导,健全制度机制,增强工作合力。要加快构建中国就业理论体系,有效提升我国在就业领域的国际话语权和影响力。

进一步全面深化改革 要讲求方式方法

(上接第一版)

习近平总书记强调:“要坚持守正创新,改革无论怎么改,坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义道路、坚持人民民主专政等根本的东西绝对不能动摇,同时要敢于创新,把该改的、能改的改好、改到位,看准了就坚定不移不移抓。”守正才能不迷失方向、不犯颠覆性错误,创新才能把握时代、引领时代。进一步全面深化改革,必须坚持和加强党的全面领导,坚持志不改、道不变,既不走封闭僵化的老路,也不走改旗易帜的邪路,始终朝着正确方向、沿着正确道路推进。要顺应时代发展新趋势、实践发展新要求、人民群众新期待,结合具体实际开拓思路、大胆探索、敢为人先,寻求有效解决新矛盾新问题的思路和办法,以科学的谋划、创新的魄力把各项工作抓好抓实。

“改革要更加注重系统集成,要深刻认识到,注重系统性、整体性、协同性是全面深化改革的内在要求,也是推进改革的重要方法。从夯基垒台、立柱架

梁,到全面推进、积厚成势,再到系统集成、协同高效,新时代全面深化改革一路蹄疾步稳、勇毅笃行,许多领域实现历史性变革、系统性重塑、整体性重构,取得历史性伟大成就。当前,推进中国式现代化对进一步全面深化改革提出了新要求。更加注重系统集成,就要坚持以全局观念和系统思维谋划推进,加强各项改革举措的协调配套,推动各领域各方面改革举措同向发力、形成合力,增强整体效能,防止和克服各行其是、相互掣肘的现象。

习近平总书记强调:“要以钉钉子精神抓改革落实,既要积极主动,更要扎实稳健,明确优先序,把握时度效,尽力而为、量力而行,不能脱离实际。”要把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,坚持稳中求进工作总基调,勇于创新、真抓实干、开拓奋进,抓好重大改革任务推进和落实,当好中国式现代化建设的坚定行动派、实干家。

(新华社北京5月28日电)

“把友谊的种子根植在心里”

——习近平主席给阿联酋中小学生的复信架起友谊、理解与合作的桥梁

新华社记者 苏小坡 张代蕾 张远

“习爷爷的话语充满感情与智慧,深深打动了。”“收到习爷爷的复信,我太自豪了!”27日上午,阳光洒满阿联酋阿布扎比哈姆丹学校校园,孩子们用中文表达着欣喜,脸上洋溢着快乐与兴奋。

近日,阿联酋中文教学“百校项目”示范校哈姆丹学校和亚斯学校40名中小学生代表分别用中文致信习近平主席,表达对中文学习的向往和热爱,立志做中阿友好的使者。习近平主席在复信中勉励他们学好中文、了解中国,“把友谊的种子根植在心里,为开创中阿关系更加美好的明天贡献力量”。

字字句句都是真情流露

习近平主席在复信中表示,我读了你们每个人的信,从字里行间、画里画外感受到了大家对中文学习的热爱,对两国友好的期盼。

阿联酋中文教学“百校项目”执行负责人法蒂玛·艾哈迈德·巴斯塔基在接受新华社记者采访时表示,孩子们在信中写下他们对阿中各领域友好合作的感受,表达对两国友谊长青的美好祝愿,“字字句句都是对中国的真情流露”。

在精心制作、图文并茂的信笺里,孩子们一笔一划书写自己的心里话,童心与真情跃然纸上。

有“小导游”热情邀请习爷爷到阿联酋,想带习爷爷品尝地道的阿联酋美食;有“体育迷”想和习爷爷一起踢场足球赛;有“太空迷”天真地询问习爷爷月亮上是不是住着嫦娥和小白兔;还有“大熊猫粉”希望能在阿联酋动物园看到大熊猫,“最好是两只,一只太孤单”,

连名字都想好了,“我们会叫它们‘合合’‘美美’,寓意中国和阿联酋合作共赢,美美与共”。

哈姆丹学校6年级的学生哈姆丹在信中写道:“今年,中国和阿联酋手拉手40年了。”他向习爷爷表达自己的心愿——将来“成为阿联酋驻华大使”。收到复信后,他特别激动和感动,“恨不得明天就去中国”。“如果未来我成为阿联酋驻华大使,我想促进阿联酋和中国在科技,特别是航天领域的交流和合作,希望我们两国的宇航员能一起探索宇宙”。

习近平主席在信中鼓励孩子们长大后到中国读大学。中文名“朱婉儿”的12年级学生朱朱雷妮说,这更坚定了要去中国留学的想法。“我最想去北京,看长城、故宫和天安门,想和同龄人交流各自国家的文化和美食。”她还邀请习爷爷再次访问阿联酋,“我想给您当向导,带您去看一看阿联酋美丽的风景”。

亚斯学校5年級學生穆罕默德在給习近平主席的信中说,自己的学校组织了春节等文化活动,他表演的打鼓受到好评。收到复信后,他的心愿更多了,“我想去中国爬长城,也希望有机会可以当面给习爷爷表演打鼓”。

会中文带来“满满的成就感”

“能用中文同习爷爷往来书信,这感觉太酷了,我很自豪!”哈姆丹学校12年级学生阿丽雅泽亚·卡姆齐告诉记者,习近平主席在复信中欢迎他们“来中国看熊猫、登长城”,她迫不及待想要和家人一起去中国旅行,去深入了解中国社会与文化。

阿丽雅泽亚从幼儿园就开始学习中文。她在信中告诉习近平主席,自己参加了2022年“汉语桥”比赛,还拿了二等奖。她告诉记者,会中文给她带来了“满满的成就感”。

11年级学生苏丹·拉希德·扎阿比在给习爷爷的信中讲述了自己在中国的旅行经历,“中国人民的勤劳和智慧给我留下深刻印象”,也表达了自己对中国文学的热爱,希望自己能将来从事和中国有关的工作。

“习爷爷的复信亲切温暖,也给我们提供了宝贵建议。”苏丹告诉记者,“我希望自己能去中国,希望自己将来从事和中国有关的工作”。

6年级学生拉希德·阿里学中文不到一年。他说自己很喜欢这门语言,家人也鼓励他学好中文。在给习爷爷的信中,拉希德表达了对中国传统文化的热爱。“我会继续学习中文,阅读更多关于中国方方面面的书籍,更好地了解中国”。

在即将到来的暑假里,拉希德计划和家人一起到中国旅行,“我要心里装着习爷爷的话去中国看看,认识更多中国朋友。这对我来说意义重大”。

培养更多中阿交流的使者

5年前,阿联酋中文教学“百校项目”由习近平主席同阿联酋现任总统穆罕默德共同启动。截至目前,阿联酋已有171所学校开设中文课程,7.1万名学生学习中文。

在给孩子们的复信中,习近平主席表示,“如今看到‘学中文’在阿联酋已经成为一种新风尚,培养了一批像你们

这样的中阿交流小使者,我很欣慰。”

法蒂玛投身教育38年,长期致力于在阿联酋推动中文教学,是“百校项目”推动者、亲历者。法蒂玛介绍说,阿联酋教育界鼓励学生掌握中文,加深对中文文化的了解。近年来,每年约有400名阿联酋学生参加“汉语桥”比赛,很多人成绩不俗。

“中文教学已经为阿联酋培养出一批精通中文的人才,结出的丰硕果实为阿中世代友好夯实了根基。”法蒂玛说。2016年,时任王储、现任总统穆罕默德提出进一步扩大中文教学规模的设想。中阿两国领导人共同推动实施“百校项目”,为阿联酋中文教育奠定良好基础。

近年来,中国和阿拉伯国家持续扩大人文交往,许多国家将中文纳入国民教育体系,在高校开设中文院系,成立孔子学院。随着中文教学的推广,阿拉伯青年一代学习中文的热情日益高涨:阿联酋阿布扎比成立“汉语桥”俱乐部,通过语言、音乐课程和交流项目,为当地中文学习者提供了体验中国文化的“新乐土”;“唱啊埃及”歌唱比赛中,既有《映山红》等中国经典歌曲,也有《夜空中最亮的星》等流行音乐……

“随着阿拉伯地区汉语学习和中国阿拉伯语学习规模扩大,中阿文明交流合作的前景也越来越广阔。”埃及知名汉学家穆赫辛·法尔贾尼接受新华社记者专访说,“习近平主席的复信,为中国与阿拉伯国家架起友谊、理解与合作的桥梁。”(新华社阿布扎比5月27日电)

学习贯彻习近平文化思想 理论研讨会在京举行 李书磊出席并讲话

新华社北京5月28日电

5月28日,学习贯彻习近平文化思想理论研讨会在北京举行。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席并讲话。

与会专家认为,习近平文化思想是文化建设实践经验的理论总结,深刻回答了新时代思想文化建设和文化繁荣发展的一系列方向性、根本性问题,开辟了马克思主义文化理论发展新境界。习近平文化思想的提出,标志着我们党对中国特色社会主义文化建设规律的认识达到了新高度,表明我们党的历史自信、文化自信达到了新高度,树立了新时代中国共产党人的文化旗帜,为做好宣传思想文化工作、担负起新的文化

使命提供了科学行动指南。

与会专家表示,研究阐释好习近平文化思想,社科理论界和文化界责无旁贷。要聚焦研究重点、改进学风文风,注重从学术基础、实践导向、国际视野、历史维度等方面着力,不断拓展研究的深度和广度。要统筹研究力量资源,加强学术对话交流,努力推出更多有价值的研究成果。要增强责任感使命感,为推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明努力奋斗。

研讨会主题为“推进习近平文化思想体系化学理化研究阐释”,由习近平文化思想研究中心主办,会上发布了首批重大课题选题方向,中央宣传文化单位负责同志和有关专家学者参加。

神舟十八号航天员乘组刷新 中国航天员单次出舱活动时间纪录

新华社北京5月28日电

(记者 李国利 刘艺)神舟十八号航天员叶光富、李聪、李广苏密切协同,于28日完成首次出舱活动,用时约8.5小时,刷新了中国航天员单次出舱活动时间纪录。

此前,神舟十六号航天员乘组出舱活动持续了约8小时,神舟十七号航天员乘组的第二次出舱活动也进行了约8小时。

2008年9月27日,神舟七号航天员乘组执行我国首次空间出舱活动,时间持续了约19分钟,航天员翟志刚成为第一个漫步太空的中国人。我国航天员第二次空间出舱活动是在2021年7月4

日,神舟十二号航天员乘组密切协同,历经约7小时,圆满完成空间站阶段中国航天员的首次空间出舱活动。

截至目前,中国航天员已圆满完成16次出舱活动。其中,神舟十五号航天员乘组4次出舱并创造了中国航天员单个乘组出舱活动纪录,神舟十七号航天员乘组完成我国首次在轨航天器舱外设施维修任务。

据中国载人航天工程办公室介绍,按计划,神舟十八号载人飞行任务期间还将开展多次航天员乘组出舱活动和应用载荷出舱任务。

中国红十字基金会

2023年度公益支出6.89亿元

新华社北京5月28日电

(记者 董博婷)记者28日从中国红十字基金会获悉,中国红十字基金会2023年度报告日前正式发布,向社会各界汇报2023年度中国红十字基金会整体工作情况。报告显示,中国红十字基金会2023年度公益支出6.89亿元。

报告介绍了基金会2023年各方面整体工作和项目情况。在人道救助和志愿服务方面,报告显示,中央专项彩票公益金大病儿童救助项目全年资助白血病、先心病患儿11603人,向1286名白血病患儿资助人道关怀金;救助先心病、再障、唇腭裂等大病及重症患者4500余人;实施“爱眼护眼工程”“关爱乡村少年眼健康项目”等,为全国34万人完成视力筛查;立项援建博爱卫生站、博爱校医室、“健康e站”、英雄能量站、博爱

学校、未来教室等共280余所,培训乡村医生、儿科医生、校医、基层医生超过3.1万名。

在救灾减灾方面,报告指出,中国红十字基金会全年启动灾害应急响应9次,发放赈济家庭箱30354只;募集总价值7955万元款物支持甘肃积石山抗震救灾;资助社会救援队162支。

在应急救援方面,报告称,中国红十字基金会全年新增配置AED、“应急救援一体机”1098台(套),实现了郑州、厦门地铁应急救援设备全覆盖,8500余名客运人员取得红十字救护员急救证书。

中国红十字基金会理事长贝晓超表示,将始终秉承“人民至上、生命至上”理念,着力加强高质量人道资源动员,抓好高质量人道公益产出,建设高质量干部队伍。

新建沪宁合高铁引入合肥枢纽工程左线首个连续梁合龙



5月28日,由中铁四局承建的新建上海至南京至合肥高速铁路引入合肥枢纽工程跨店埠河特大桥左线首个连续梁顺利合龙,为后续施工奠定基础。

新建沪宁合高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中沿江通道的重要组成部分,是江北沿江城市与南京都市圈、上海都市圈快速直达的通道。

图为当日拍摄的新建沪宁合高铁引入合肥枢纽工程跨店埠河特大桥左线首个连续梁合龙现场。

(新华社发 刘玉才 摄)

跨越山海奔赴“新里程”

——中欧班列开行9万列一线观察

新华社记者 唐诗凝 樊曦 夏晓

28日上午,新疆霍尔果斯口岸,满载锂电池、汽车配件、百货、液晶显示屏等货物的X8157次中欧班列在此通关出境并换装,预计于12天后抵达波兰马拉舍维奇。

这是累计开行的第9万列中欧班列,25日从西安国际港站开出。记者追随着这趟列车,探秘9万列背后中欧班列的发展新变化。

运输时效越来越快、线路辐射越来越广、货品种类越来越多……近年来,中欧班列开行保持强劲增长态势。中国铁路集团有限公司最新数据显示,自2020年5月起,中欧班列已连续48个月单月开行数量保持在万列以上。国铁集团不断加强国内国际协调合作,创新运输组织模式,持续提升中

欧班列运行品质和效率,加速推进数字口岸建设,全程通关效率和便利化水平明显提升。

新疆乌鲁木齐国际陆港区,龙门吊林立,集装箱装卸作业正在进行,一派繁忙景象。“运输时效有保障,中欧班列的稳定开行极大增强了客户信心。”新疆国际陆港(集团)有限责任公司班列事业部总经理郑巍国说。

中欧班列以其便利快捷、安全稳定、绿色经济等物流优势和强大的运输体系成为众多企业的选择。

“今年4月,我们首次开行至意大利的跨里海、黑海南通道中欧班列新线路,大约35天到达目的地,运输时间相比海陆节省一半以上。”新疆天顺供应链股份有限公司董事长丁治平说,中欧

班列大大缩短了途时间,为企业降低了物流成本,贸易量随之大幅增长。

2023年以来,电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”成为中欧班列运量新的增长点。中欧班列正助力更多“中国制造”走向世界。

在西安国际港,即将搭乘中欧班列出口的新能源汽车整齐排列在特货作业区。“每列JSQ6型运输专用车可容纳261台新能源汽车。之前每月发送1至2列,今年已增加到每月5至8列。”中铁特货西安分公司汽车物流部负责人曹屏说。

陕西康佳智能家电有限公司的智能车间内,平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。这批产品将搭乘中欧班列销往德国、法国、意大利、西班牙等欧洲

国家。公司总经理陈剑告诉记者,截至今年4月份,康佳已累计发运30列白色家电专列,出口量达13.5万台。

汽车配件、电子产品等发出去,木材、粮油等运回来。受益于中欧班列的稳定开行,一家总部位于俄罗斯莫斯科的物流公司业务量实现较快增长,并于2022年在西安成立分公司,总经理苏鲁是一位哈萨克斯坦姑娘。

“中国和中亚国家的经贸关系越来越紧密。”苏鲁说,短短两年时间,分公司员工从3人增加到20多人,每个月中欧班列的发送数量从10列扩大到70列左右。

截至目前,中欧班列累计开行超9万列,共发送货物超870万标箱,价值超3800亿美元,通达欧洲25个国家223个城市,连接11个亚洲国家超过100个城市,服务网络基本覆盖欧亚全境。

深化互联互通,促进合作共赢。新丝路上的“钢铁驼队”正奔赴更加美好的“新里程”。(新华社乌鲁木齐5月28日电)