

薪火相传，再立新功

——习近平主席回信激励香港各界人士倾力贡献国家发展

(上接第一版)

近代以来,一大批宁波人走出宁波、重工兴商,逐渐形成了心系祖国、步履四海的商人群体,涌现出包玉刚、邵逸夫等爱国爱乡知名人士,为祖国和家乡建设作出积极贡献,被称为“宁波帮”。近日,包陪庆、曹其镛等香港“宁波帮”后代给习近平主席写信,汇报他们传承先辈优良传统、积极服务国家发展等情况,表达继续为祖国现代化建设贡献力量的决心。

曹其镛的弟弟曹其东分享了写信初衷:“我们想向习近平主席汇报在港宁波籍企业的发展现状,表达我们在国家发展新阶段继续传承上一代报国精神的愿望。”

习近平主席的回信令祖籍宁波的香港企业家及各界人士倍感振奋,他们表示会用实际行动将优良传统代代

薪火相传。

世界中华宁波总商会会长、香港大唐金融集团副主席兼首席执行官李德麟说:“我们会牢记习近平主席嘱咐,凝心聚力、再接再厉、携手奋斗。”

在香港和浙江两地创业的“90后”蒋思雨说,回信让新一代青年创业者感受到习近平主席的关心和支持。“祖籍宁波的香港企业家的创业精神和桑梓情怀值得年轻一代学习,是我们创业和奋斗道路上应当传承的优良传统。”

贯彻落实习近平主席回信中的指示,发挥香港独特优势,积极融入国家发展大局,成为香港各界共识。

全国人大常委会委员李慧琼表示,习近平主席的回信表明国家从未忘记香港在国家发展中的贡献,同时也鼓励香港企业家要紧紧把握国家发展机遇,不断加快融入国家发展大局的步伐。

港区全国政协委员施清流说,要深入学习贯彻习近平主席重要指示精神,积极主动融入国家改革开放大局,为中国式现代化建设添砖加瓦,为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新贡献。

香港特区立法会议员陈勇表示,在香港由治及兴的新时期,更需要爱国爱港爱乡的企业家继承和发扬优良传统,运用聪明才智创造更辉煌成就,为香港经济发展作出更大贡献。

香港中华总商会表示,香港工商界将继续积极发挥自身所长,服务国家所需,在新时代全面深化改革、推进中国式现代化发展中贡献香港企业家力量。

习近平主席的回信激励香港社会携手共进、奋勇向前,各界纷纷表示将在中国式现代化进程中各展所长、再

立新功。

香港浙江省同乡会联合会会长詹洪良说,习近平主席的回信将指引大家将家国情怀融入实际行动。“让我们以更坚定的信念、更昂扬的斗志,继续努力奋斗,为实现中国梦贡献自己的力量,为中华民族伟大复兴添砖加瓦。”

全国港澳研究会顾问刘兆佳说,习近平主席的回信令广大香港居民备受激励,鼓舞海内外中华儿女万众一心,为推进中国式现代化贡献力量,为建设祖国再立新功。

“香港特区政府定当继续往来,全力凝聚香港商界和民间的爱国爱港爱乡力量,推动他们继续在各自领域施展所长,更好融入国家发展大局,为全面推进强国建设、民族复兴伟业,作出香港贡献。”李家超说。

(新华社香港8月2日电)

《加快构建碳排放双控制度体系工作方案》

国务院办公厅印发

新华社北京8月2日电 为深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,认真落实党中央、国务院决策部署,建立能耗双控向碳排放双控全面转型新机制,国务院办公厅日前印发《加快构建碳排放双控制度体系工作方案》(以下简称《方案》)。

《方案》提出到2025年、“十五五”时期、碳达峰后3个阶段工作目标。一是到2025年,碳排放相关统计核算、监测计量能力得到提升,为“十五五”时期在全国范围实施碳排放双控奠定基础。二是“十五五”时期,实施以强度控制为主、总量控制为辅的碳排放双控制度,建立碳达峰碳中和综合评价考核制度,确保如期实现碳达峰目标。三是碳达峰后,实施以总量控制为主、强度控制为辅的碳排放双控制度,建立碳中和目标评价考核制度,进一步强化对各地区及重点领域、行业、企业的碳排放管控要求,推动碳排放总量稳中有降。

《方案》明确提出将碳排放指标纳入国民经济和社会发展规划,并要求建立健全地方考核、行业碳管控、企业碳管理、项目碳评价、产品碳足迹等政策制度和管理机制。一是完善碳排放相关规划制度。合理确定五年规划期碳排放目标,制定碳达峰碳中和有关行动方案,完善碳排放双控相关法律法规制度。二是建立地方碳排放目标评价考核制度。合理分解碳排放双控指标,建立碳达峰碳中和综合评价考核制度,推动省市两级建立碳排放预算管理制。三是探索重点行业领域碳排放预警管控机制。完善重点行业领域碳排放核算机制,常态化开展重点行业领域碳排放形势分析监测和预警。四是完善企业节能降碳管理制度。健全重点用能和碳排放单位管理制度,发挥全国碳排放权交易、全国温室气体自愿减排交易、绿证交易等市场机制调控作用。五是开展固定资产投资项碳排放评价。将碳排放评价有关要求纳入固定资产投资项节能审查,对项目用途和碳排放情况开展综合评价;制定重点行业建设项目温室气体排放环境影响评价技术规范。六是加快建立产品碳足迹管理体系。制定产品碳足迹核算规则标准,加强碳足迹背景数据库建设,建立产品碳标识认证制度。

《方案》要求,各地区、各有关部门要结合实际细化落实方案,按照职责分工扎实推进各项重点任务。

金融“活水”注入创新沃土 助推创新高地建设

○新华社记者 吴雨 吉宁

创新沃土需要金融“活水”浇灌。

近期,记者深入全国多地调研发现,越来越多的金融机构进入科技金融赛道,积极探索服务科创企业新路径,激发企业发展活力,助力创新高地建设。

加“氢”10分钟,续航400公里,记者近日在北京大兴区体验了使用新研氢能燃料电池系统燃料大巴车。为实现加氢速度更快、续航更持久,这家公司通过7年努力,用250多项知识产权和70余项发明专利,不断提升氢能的使用效率。

“企业能不断加大研发投入离不开金融支持。这几年,越来越多的银行对轻资产、少抵押的科创企业推出了不少有针对性的服务。”新研氢能财务总监党永岗告诉记者,6月下旬,企业拿到工行一笔300万元纯信用贷款,这对企业下半年加大研发投入力度有很大帮助。

在北京,像新研氢能这样获得融资支持的科创企业不在少数。中国人民银行北京市分行货币信贷管理处处长余剑介绍,截至目前,北京市科技型中小企业贷款余额超万亿元,近五年增速均显著高于各项贷款平均增速,专精特新中小企业的信贷覆盖面已接近60%。

科创企业融资环境不断改善的背后,是从中央到地方一系列金融举措加速落地见效。

今年1月,国家金融监督管理总局发布《关于加强科技型企业全生命周期金融服务的通知》。4月,中国人民银行联合科技部等部门设立5000亿元科技创新和技术改造再贷款,其中1000亿元额度专门用于支持初创期、成长期科技型中小企业首次贷款。6月,中国人民银行等七部门联合印发《关于扎实做好科技金融大文章的工作方案》,首次明确了科技金融的“施工图”。

在一系列政策支持下,银行纷纷设立“科技金融中心”“科技支行”,支持科技创新已成为金融机构的普遍共识。

一组数据最具说服力:截至6月末,我国高技术制造业中长期贷款余额同比增长16.5%,专精特新企业贷款余额同比增长15.2%,均明显高于同期各项贷款平均增速;推出两年多以来,科创票据累计发行超8800亿元……

当然,目前仍有不少科创企业“喊渴”,一些金融机构“喊难”,科技金融需要破解的难点、痛点依然突出。党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》就深化金融体制改革进行一系列部署,提出积极发展科技金融等,并强调“构建同科技创新相适应的科技金融体制”。

专家预计,随着后续相关举措的推出和落地,将会有更多金融资源向科技创新领域倾斜。

(新华社北京8月2日电)

(上接第一版)

“有事别急,我们一起坐下来协商!”“无论是大事小事,只要在‘院坝协商’中提出来,就会有解决的办法!”坚持以解决基层群众急难愁盼民生问题为导向,着力推动协商成果及时转化,助力基层治理体系建设。通过“院坝协商”,既拓宽了基层群众参与基层协商的渠道,又推动了移风易俗、树立文明乡风,广大村民纷纷拍手叫好,积极参与“院坝协商”。

截至目前,全州共建立了“院坝协商”阵地412个、乡镇(街道)政协联络

委27个、村级“委员工作室”517个、“委员之家”241个,在2108个村开展了“院坝协商”,协商达3857场次;累计办成民生实事1096件,顺利革除陈规陋习265项。

在省政协的精心指导下,州县(市)两级党委的高度重视下,全州政协系统积极探索创新开展“院坝协商”,“商”出了共识,“商”出了动力,“商”出了成效。下一步,全州政协系统将再接再厉,不断总结提升推广,通过持续深入开展“院坝协商”,为谱写中国式现代化黔东南篇章贡献力量。

互惠互利 大道同行

——中国—上海合作组织地方经贸合作示范区为国际经贸合作注入“上合力量”

○新华社记者 王凯 孙晓辉

在上合示范区进行一次查验,此后沿线过境货物免于查验。

TIR(国际公路运输系统)是建立在联合国公约基础上的全球性跨境货运通关系统。作为航空、铁路、航空之外的“第四物流通道”,TIR是上合示范区畅通国际货运通道的重要方式,实现“仅一次查验”。“TIR专线‘一车到底’,可以‘门到门’‘点对点’运输,提高通关效率,降低企业物流成本。”传化上合(青岛)国际经贸有限公司招商运营总监梁天潇说。

多维通道互补畅通。近年来,上合示范区还规划建设上合国际枢纽港,获联合国批准国际港口代码“CNJZH”,获评商贸服务型国家物流枢纽、空港型国家物流枢纽;开通42条面向上合组织国家海运航线,与青岛港互联互通,打造“前港后站、一体运作”海铁联运服务模式;不断优化至上合组织国家航线布局,去年以来新增3条国际全货机航线,国际航空门户枢纽能级持续提升。

“上合示范区已构建‘东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆’的国际物流大通道。”上合示范区管委会产业发展一部部长臧元奇说。

披荆斩棘、跨越山海,大通道带来大物流、带动大贸易。上合示范区逐步拓展国际物流大通道,深度融入“一带一路”建设。

“上合之路”正越走越宽。制度创新扩大“上合之力”

不久前,青岛天驰物流有限公司申报进口的一票冻生北方长额虾,涉及进口关税及增值税合计12万元。得益于“上合报关通”关税保函业务,企业零担保即享受到“先放后缴、汇总纳税”的通关便利。

青岛天驰物流有限公司长期从事水产品进口,贸易对象涉及欧盟、美国等数十个国家和地区。“公司平均每月进口订单有数十票,以前每进一票都要先缴纳关税和增值税,货物才能放行。如今,‘上合报关通’关税保函业

务缓解了资金紧张,加快了通关速度。”公司总经理兰斌说,进口关税和增值税共占货值10%以上,通过“上合报关通”关税保函业务,公司在每个固定周期内所有业务只需一次性缴纳这笔税费即可。

“上合报关通”关税保函业务的成功应用,是上合示范区制度创新的重要成果之一。近年来,上合示范区加大改革创新力度,围绕物流、贸易、投资等7大领域累计推出88项制度创新案例,积极构建与国际经贸规则相衔接、符合上合组织国家共同诉求的制度创新体系,持续稳步扩大制度型开放。

去年5月,我国与乌兹别克斯坦达成关于“经认证的经营者”(AEO)互认。作为我国面向上合组织国家开展地方经贸合作的国家级平台,上合示范区越来越多企业投身到双边贸易中。AEO认证作为一种制度创新,在海关查验、通关时间等方面为企业提供了很大便利。

青岛中储物流有限公司是上合示范区一家具有AEO高级认证资质的企业。“我们以向乌兹别克斯坦出口的橡胶为例,海关会对该货物随机查验。按规定,像我们这样具有AEO高级认证资质企业的进出口平均查验率在一般信用企业的20%以下。即便被抽到要查验并取样送检,我们也可以优先送检。”企业报关员朱惠敏说,按照最长时间来算,企业出口橡胶比一般信用企业提前两三天放行,对客户来说能节省大笔资金。

秉承在国家开放格局中的战略定位,上合示范区通过制度创新服务和融入上合组织及共建“一带一路”国家,持续推进富有上合特色的制度创新体系建设。

“上合之力”正持续扩大。共享协同凝聚“上合之势”

作为我国国际贸易“单一窗口”之一,中国—上海合作组织地方经贸合作综合服务平台(下称:上合经贸综服平台)集贸易、通关、物流、金融等功能于一体,是面向上合组织国家地方经

西部陆海新通道开行5年运输货物超310万标箱



今,西部陆海新通道铁海联运班列已从最初的“一条线”延展成“一张网”,货物流向从全球90个国家和地区的190个港口增加至全球124个国家和地区的518个港口,运输集装箱货物从2019年的9.4万标箱增长到2023年的86.1万标箱。

图为8月2日拍摄的一列满载集装箱的火车穿行在西部陆海新通道上。

(新华社记者 张爱林 摄)

截至8月2日,今年西部陆海新通道铁海联运班列运输货物突破50万标箱,为历史同期最高水平。《西部陆海新通道总体规划》颁布实施5年来,西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物超310万标箱。

西部陆海新通道位于我国西部地区腹地,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,在区域协调发展格局中具有重要战略地位。如