攀上科技“新高峰” 当好振兴“顶梁柱”

——东北国企向“新”转型观察

○ 新华社记者 褚晓亮 姚湜

坚持创新引领，锻造大国重器，是东北国企的使命担当。

我国首列氢能源市域列车在长春完成时速160公里满载运行试验，世界最大超低碳马氏体不锈钢全尺寸转轮体锻件在齐齐哈尔成功锻造，我国首台套150万吨/年乙烯“三机”从沈阳发往用户现场……

近年来，通过推行新机制、搭建新平台，研发新技术、布局新赛道，东北国企以创新驱动高质量发展的改革逐步深入、硕果累累。

从大兴安岭到长白山脉，从松花江到辽东湾，展现新担当新作为新使命，乘着党的二十届三中全会东风，以进一步全面深化改革推动新时代东北全面振兴的探索热潮，正在黑土地上澎湃。

体制向新　改革破题展现新担当

历经3年自主研制，设计时速400公里——7月17日，中车长客发布了国内首个内置式转向架产品，标志着我国在深度掌控高铁核心技术和关键部件的研制上有了新突破。“近年来公司累计研发新产品140余种，‘复兴号高速列车’项目荣获国家科技进步奖特等奖。”中车长客国家轨道客车工程研究中心副主任朱彦说。

创新突破源于企业啃下了人事制度改革的硬骨头。中车长客构建“机构能设能撤、管理人员能上能下、收入能增能减”的激励机制，激发全员活力；以本部为主体，建立北京、上海、美国、德国等海内外研发分中心的全球一体化技术体系，集聚全球领军人才，打造轨道交通客运装备原创技术策源地。

多年来，东北各地推动全面振兴，从央企到地方国企，纷纷通过改革破除制约企业高质量发展的体制机制弊端，不断展现为改革破题的新担当。

不少地方国企奋勇争先，从战略性重组到专业化整合，从混合所有制改革到监管机制完善，在体制机制领域创新突破。

7月，国内首个200公里以上长距离十车道的高速公路改扩建工程——京哈高速辽宁段改扩建工程年度投资和工程建设进度实现“双过半”。“如今企业核心竞争力增强，同质化竞争减少，握指成拳合力大。”辽宁省交通建设投资集团董事长徐大庆说。

为了“握指成拳”，辽宁省推动了事业单位经营性国有资产集中统一监管，优化国有资本布局，实行政企脱钩、事转企改革。截至2024年初，辽宁省国资委监管企业已由2017年的28户重组整合为14户，资源更为集中。

针对国有企业班子结构功能不优、干部人才储备不足、经营管理水平不高等问题，吉林省委组织部牵头，在全省范围内实施了组织工作提质增效促国企振兴专项行动，确立省管企业“升降级”、领导人员“红黄牌”制度等38项创新举措，激发国企活力。

“我们拓宽干部来源，规范‘一把手’用人权；探索增配战略绩效包，鼓励多劳多得。”吉林银行党委书记、董事长秦季章说，改革举措使企业组织架构设置更加敏捷、灵活，提升了对发展战略的支撑能力。

不断深入的改革举措让东北国企轻装上阵、焕发新生。今年前6个月，吉林省属国企所有者权益总额同比增长15.5%，实现营业收入441亿元，同比增长6.8%；辽宁省国资委监管的省属企业在去年实现利润增长翻番的基础上，再实现同比增长80%。

要素向新　科技攻关凸显新作为

东北大力发展新质生产力，国企是排头兵。

目前，中国生产的大型风电叶片碳纤维碳板，每10片中，有9片来自吉林化纤集团。

吉林化纤集团是一家有着60年历史的老国企，原本是聚焦人造丝、腈纶纤维等领域的传统制造业企业。在发展过程中企业发现，同样是“纤维”，普通纤维产品用量大，但利润低、收益小；有“黑色黄金”之称的碳纤维，生产技术门槛高、难突破，但是不仅售价高，还“一丝难求”。

下决心研发出属于中国的碳纤维，吉林化纤广纳人才组建研发团队，陆续攻克了原丝粘度不稳定、气泡杂质多等多道难关，突破了纺丝纤度高、强度低、毛丝多等各类屏障，碳纤维产业的“卡脖子”“无人区”课题陆续取得突破，吉林化纤首创的25K、35K、50K大丝束碳纤维全面投放市场。

吉林市市长王吉介绍说，近三年，吉林市碳纤维产业产值增长6倍以上，目前碳纤维原丝产能全球第一，碳丝产能全国第一。

东北地区传统国有龙头企业多，发展新质生产力不能放弃传统产业，而是根据本地资源禀赋、产业基础、科研条件等，推动科技“赋能”国企，让老树长出新枝，用新技术优化老产业。集聚创新要素、加强创新组织，近年来，东北国企加速优化创新生态，推动传统产业强基转型。像吉林化纤这样，有了“新名片”“新动能”的老国企还有很多。

为了鼓励老国企入局“新赛道”，布局“新领域”，东北各地加大创新投入。2023年，吉林省国资委监管企业研发总投入11.7亿元，同比增长33%；黑龙江省国资委将科技研发投入强度纳入出资企业负责人经营业绩考核指标，重点工业企业研发投入强度实现同比增长。辽宁强化科技创新激励和重点领域科技攻关，本钢集团、大连重工装备集团等企业成功研发一批新技术、新产品。不少企业还实现了智能化、数字化升级，生产经营更加绿色低碳的同时，降本增效。

在一重集团（黑龙江）重工有限公司轧电数字化车间，依托5G专网和工业互联网平台，30多台数控机床实现了机床联网和数据的实时采集。走进沈阳鼓风机集团转子车间，电子屏幕上实时滚动着每条生产线的物料等生产信息。“通过数字化系统，智能车间实现了人、机、料等生产数据的全方位线上管控，老企业也有了新面貌。”沈鼓集团董事长戴继双说，公司目前实现叶轮等核心零部件加工效率提升28.2%。

格局向新　大国重器肩负新使命

大国重器，是东北国企独树一帜的标签。

全国五一劳动奖章获得者桂玉松，是一重集团（黑龙江）重工有限公司轧电制造厂18米深孔钻机台长。30多年来，桂玉松只做一件事，就是给“大国重器”进行深孔加工。通过潜心攻关，他带领团队打破了常规岛整锻低压转子全球唯一供货商——日本JSW的技术垄断，扭转了相关装备制造受制于人的局面。

曾经，新中国第一辆汽车、第一辆地铁车、第一艘万吨轮船在东北诞生，不断攻克和解决重大装备“有无”问题，是东北央企、国企的战略格局。如今，东北研制出国产首艘航母、跨音速风洞主压缩机、“复兴号”高速动车组，以科技创新增强战略支撑托底能力，是共和国工业“长子”的新使命。

集中优势资源解决关键核心技术“卡脖子”问题，加大在基础共性技术和前沿引领性技术的研究力度，东北积极构建覆盖政府部门、企事业单位和高校院所的战略合力。哈电集团与清华大学、哈尔滨工业大学、中国一重等43家单位组建7个创新联合体，与哈尔滨工业大学组建创新研究院，聚力推进产业全链条科技创新，为构建新发展格局提供支撑。

“过去我们一直都是跟随模仿式创新，现在国外没有的我们也要干，始终站在打破国外技术垄断、产品垄断的第一线，实现我国系列重大技术装备从0到1的跨越。”中国一重集团科技部长郑新毅说。

从战略角度看，东北国企在维护产业安全、提高经济韧性方面持续发挥作用；从经济角度看，国企依然是东北经济的顶梁柱之一，不断升级的国企创新生态圈，越来越高的战略性新兴产业集聚度，正带动着东北民营企业和地方经济发展。

2023年，辽宁洽谈签约实施的央地合作重点项目156个，总投资近1.3万亿元。近年来，东北密集谋划央地合作项目，充分发挥央企国企资本、科技、管理、人才、市场和产业链供应链等优势，推动东北产业基础再造、结构转型升级、产业配套完善，为东北全面振兴筑牢现代化产业体系基础。

（新华社长春8月17日电）

互利合作共发展 携手同行谱新篇

——巴西各界人士热议巴中建交五十周年发展成就

○ 新华社记者 赵焱 陈威华 王天聪

8月15日，国家主席习近平同巴西总统卢拉互致贺电，庆祝两国建交50周年。同日，多场庆祝两国建交50周年的活动在巴西外交部、国会等机构举行。巴西各界人士表示，巴西和中国是各自半球最大的发展中国家，两国互为全面战略伙伴，拥有广泛共同利益，在国家发展和民族振兴的道路上携手前行、相互成就。站在建交50周年的新起点上，双方将持续加强发展战略对接，深化各领域交流合作，谱写两国关系新篇章。

巴西副总统阿尔克明15日出席巴西外交部举办的巴中建交50周年研讨会时说，虽然巴中历史、文化各异，但在相互尊重、寻求务实成果的基础上建立了牢固合作关系。“巴中关系对于两国来说都具有战略意义。中国取得的发展成就中，让我们很受启发的是在短短40多年内让数亿人脱贫。摆脱贫困也是当今巴西的核心目标，中国让我们更有信心实现这一目标。”

阿尔克明说，1974年两国建交时双边贸易额微乎其微，然而近15年来，中国成为巴西最大贸易伙伴和巴西商品主要出口目的地，中国在巴直接投资不断增加，在电力、汽车和基础设施方面表现突出。“正如长城是一块砖一块砖搭建起来的，我们两国关系也是由一块块基石不断筑起的，50年来越来越牢固。”

在巴西出席巴中建交50周年系列活动的巴西驻华大使高望认为，巴中两国有各自的政治体制，但这并不妨碍双方寻求共同利益、推进互利合作，因为两国最根本的目标都是改善人民生活。“经贸投资领域的互利合作是我们两国关系发展的重要引擎，政治外交方面的相互信任让双边关系在复杂的国际环境中仍能不断向前发展。”

巴西众议院巴中友好小组主席丹尼尔·阿尔梅达在巴西利亚观看北京舞蹈学院民族舞团庆祝中巴建交50周年演出后对新华社记者说，巴西和中国是“遥远的邻居”，尽管两国相隔万里，却有许多共同追求。文化交流是拉近双方关系的关键因素。近些年，巴中文化交往增多，双方对彼此的了解越来越多。

巴西科技创新部长卢西亚娜·桑托斯说，早在上世纪80年代，中巴地球资源卫星项目就成为发展中国家合作典范。两国科技创新合作还有更大潜力可挖，“巴西希望能够与中国深化在人工智能、量子技术、超级计算和半导体等新兴技术领域的合作”。

巴西空间技术研究院院长克莱齐奥·纳尔丁说，巴中航天合作始于1988年，两国已共同研制6颗卫星，其中04星与04A星两颗卫星正在轨道上运行，在巴西水资源管理、城市规划、环境和灾害监测等领域发挥重要作用。

巴西-中国企业家委员会主席卡斯特罗·内韦斯认为，如今，巴中关系充满活力，更加紧密的双边关系给两国企业界带来新的发展机遇，也有利于促进两国可持续和包容性发展。

巴西总统首席特别顾问塞尔索·阿莫林表示，在当前的国际形势下，两国在推动解决地区热点问题和世界多极化进程中发挥着不可忽视的作用。

巴西外交部常务副外长玛丽亚·达罗沙认为，巴中两国长期保持自身外交传统，秉持不干涉他国内政、和平解决冲突、为了人类进步开展广泛合作的原则，坚持国际关系民主化和多边主义。“这些广泛共识成为双边关系发展肥沃的土壤，也让我们的关系能够长期发展下去。”

巴西国会巴中议员阵线主席福斯托·皮纳托说，作为两个发展中大国，巴西与中国在国际舞台上经常共同发声，“两国不但要捍卫自己的主权，也必须为世界和平稳定负起责任”。展望未来，皮纳托说：“我们庆祝过去50年务实合作取得的成就，这些成就也坚定了我们未来共同发展的信心。与中国的关系对巴西来说具有战略意义，事实证明开展对华合作对巴西经济社会发展起到积极影响。”

浙江外国语学院巴西研究中心主任若塞·梅代罗斯认为，同为发展中大国和重要新兴市场国家，巴西和中国互信不断加深、友谊历久弥坚，为世界树立了国家间交往的典范。作为推动世界多极化的两股关键力量，巴西和中国能够为世界多极化作出重要贡献，携手努力解决全人类共同面临的重大问题。

（新华社巴西利亚8月15日电）

第十四届“喀交会”在新疆喀什开幕

8月17日，第十四届中国新疆喀什·中亚南亚商品交易会（以下简称“喀交会”）在新疆喀什开幕。本届“喀交会”以“相聚喀交盛会 续写丝路华章”为主题，为期5天，展览总面积约4万平方米，来自35个国家和地区的158家外商企业、550家国内企业参展。

图为国外参展商（右）向参观者介绍商品。

（新华社记者 尚升 摄）

双向奔赴！中越跨境旅游持续火热

○ 新华社记者 王贤思 严勇

“云南非常美。”刚刚结束的云南之旅，让越南游客杜玄璧倍感新鲜、意犹未尽。在一周的时间里，她去了大理、丽江和香格里拉，逛了古城，爬了雪山，品尝了特色火锅。

“丽江古城是我去过的最美的古城。”越南越捷旅游公司林同省分公司副总经理武英俊近日专程到中国考察旅游线路。考察团行程尚未结束，他就有意向同中国旅行社开展合作，共同推介更多中越跨境旅游线路。“我会多向越南顾客推荐这边好玩的地方，也希望有更多中国人到越南旅游。”他说。

近段时间，得益于直通航线、签证便利化等利好政策，与越南接壤的云南，入境游持续火热，迎来了大批越南游客。

2023年年初，云南省大理市的凤阳邑村因电视剧《去有风的地方》成为了热门景点。这部剧也火到越南，拍摄地吸引了众多越南游客前来打卡。村子里有的店还贴心地为越南游客写了越南语广告牌。

“从来没有那么渴望过学一门外语。”凤阳邑村海螺咖啡馆的一位女性工作人员说，近期顾客中有三分之一是越南游客，为了更好沟通交流，她准备抽时间学习越南语。

今年以来，云南昆明、大理、丽江、香格里拉、红河等地成为越南人出境游的热门目的地。

随着中越跨境旅游越来越火，越南语人才也变得紧俏。云南导游于涛从事越南语导游工作多年，明显感受到近两年越南旅游团数量的增加。“经常一天有三四家旅行社找我带团，实在忙不过来。”他说，有时候上午刚在中越边境的云南河口送完团，下午又得赶到昆明接新的团，最近几乎每天都是连轴转。

不仅越南游客钟情云南等地，今年以来，越南也成为许多中国人出境游的热门目的地。中越跨境旅游双向奔赴，呈现出蓬勃发展的良好势头。

据越南国家旅游局统计，今年5月，赴越中国游客达35.7万人次，超过连续4年领先的韩国，重新成为越南第一大旅游客源国。

河口口岸是中越边境云南段最大的陆路口岸，与越南老街省省会老街市隔河相望。从河口口岸出境到达老街后，乘坐大巴就可以去往越南知名的旅游小镇沙巴。“这么近就能体验到异国风情，太方便了！”一名中国游客说。

不只是河口口岸，今年初，位于云南省文山州麻栗坡县的天保口岸也有了中越跨境游项目。国内游客持身份证到天保口岸办理边境旅游通行证，从天保口岸出境，再从越南清水口岸入境，就可以进入河江省游玩。

据介绍，文山跨境游目前有多条线路可供选择，游客可以感受越南的原始森林风貌、水上人家风情，游览越南同文岩石高原等景点，也可以在船上品尝越南风味鱼火锅、喝杯越南滴漏咖啡。

“乘坐大巴从清水口岸到同文岩石高原只需半个小时左右，沿途还可以欣赏田园风光。”麻栗坡国际旅行社有限公司总经理赵亚峰介绍，文山跨境游刚刚兴起，目前还属于比较小众的出国游线路，希望今后能有更多游客来体验。

云南省文化和旅游厅相关负责人说，这种双向奔赴的热潮，不仅推动了旅游业的发展，更加深了两国间的文化交流和友谊。

（新华社昆明8月17日电）

如何理解促进平台经济创新发展，健全平台经济常态化监管制度

新华社北京8月17日电《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“促进平台经济创新发展，健全平台经济常态化监管制度。”这是对我国平台经济发展和监管提出的重要要求，可以从以下几个方面理解。

第一，推动平台经济创新发展对抢抓新一轮科技革命和产业变革先机、推动经济高质量发展有重要意义。平台经济是以互联网为平台提供各类生产生活服务的经济活动总称。平台经济是经济发展新动能新形态，是新质生产力的重要代表和载体，为扩大需求提供了新空间，为创新发展提供了新引擎，为就业创业提供了新渠道，为公共服务提供了新支撑。近年来，我国平台经济快速发展，在发展全局中的地位和作用日益凸显。平台经济吸纳了超过2亿灵活就业人员，截至2023年6月底，市场价值超过10亿美元、超过100亿美元的平台企业分别有148家、26家，总市值规模达到1.93万亿美元。特别是，平台经济打造了前所未有的全新创新生态，集聚了大量的创新资源，成为前沿技术的策源地和试验场，成为推动通用人工智能等前沿技术变革的关键力量。

第二，把握平台经济特征规律、健全完善平台经济治理工作十分紧迫。平台经济利用巨大规模效应和网络效应以及跨领域、上下游生态系统黏性，容易形成强者愈强的马太效应，形成寡头甚至一家独大的垄断市场结构。平台企业往往拥有海量用户，掌握巨量数据、涉及众多领域、连接海量主体，容易出现借助市场优势地位侵害消费者和平台从业者利益等问题。如何把握平台经济发展规律，加以合理规范和引导，是各国共同面临的监管难题。美国对平台企业采用“避风港”原则，强调第三方责任，更多豁免平台的直接责任；欧盟创立“守门人”规则，连续引入《通用数据保护条例》、《数字服务法案》等，旨在强化平台企业治理责任。2022年中央经济工作会议强调，要大力发展数字经济，提升常态化监管水平，支持平台企业在引领发展、创造就业、国际竞争中大显身手。按照中央部署要求，近年来我国坚持统筹发展和规范、活力和秩序，不断健全平台经济治理机制。我国相继修订反垄断法、发布经营者集中反垄断合规指引，出台促进平台经济规范健康发展的指导意见、维护新就业形态劳动者劳动保障权益的指导意见等一系列重要制度和政策举措，平台经济监管取得积极进展。但从总体上看，不少工作仍处于探索中，尚未形成系统性经验。

第三，健全平台经济常态化监管制度，加快推动平台经济治理转入常态化监管阶段是工作重点。我国平台经济监管模式和治理体系与平台经济自身特征还没有完全匹配，要遵循数字经济和平台经济发展规律，系统谋划、综合施策，在监管理念、体系、模式等方面改革创新，着力打造鼓励创新包容创新、让企业敢闯敢干敢于长期投入的制度环境。一是坚持在法治轨道上完善监管。持续提升平台经济领域监管法治化水平，提升监管体系的稳定性和可预期性。重大监管政策在制定过程中要加强与企业、社会公众的常态化沟通，加强合法性审核、宏观政策取向一致性评估等。把握好监管法规和政策出台调整的时度效。二是提升数据安全治理监管能力。数据是平台经济的关键生产要素，要加快建立数据产权归属认定、市场交易、权益分配、利益保护制度，促进数据合规高效便捷使用，把我国海量数据和应用场景优势充分发挥出来。三是强化反垄断和反不正当竞争。强化平台经济领域反垄断和反不正当竞争，维护好消费者、平台从业人员等相关群体利益。更好维护市场秩序，有效鼓励创新创造。四是提升市场综合监管能力和水平。健全完善平台经济跨部门监管协同机制，加强跨区域跨层级监管联动，强化市场准入、公平竞争、网络安全审查等常态化监管工作的协同配合。