而今迈步从头越

——写在中央红军长征出发90周年之际

○ 新华社记者 梅世雄

1934年10月16日至19日，一支8.6万人的红色大军在中国共产党领导下跨过赣南于都河，开启伟大的远征。

中国工农红军第一方面军（中央红军）出发一个月后，红二十五军离开大别山；第二年3月，红四方面军西渡嘉陵江；11月，红二、六军团（后组成红二方面军）撤离湘西，先后开始战略转移。

两年后，4支九死一生的红军队伍，最终汇聚黄土高原，汇聚抗日救亡前线。这场伟大的远征，有一个不朽的名字：长征。

这是一次理想信念的伟大远征，这是一次检验真理的伟大远征，这是一次唤醒民众的伟大远征，这是一次开创新局的伟大远征。

这一惊天动地的革命壮举，是中国共产党和红军谱写的壮丽史诗，是中华民族伟大复兴历史进程中的巍峨丰碑。

90年来，充满理想和献身精神、用意志和勇气谱写的人类史诗——长征，深刻影响着中国，震撼着世界，闪耀着光芒。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。向着强国建设、民族复兴的恢弘愿景，中国共产党带领中国人民万众一心、勇往直前，奋进在新的长征路上。

蹚出一条道路——

“面对乱云飞渡、惊涛骇浪，我们党表现出无所畏惧的伟大实践精神，表现出浴火重生的伟大创造精神，在血与火中蹚出了一条走向新生、走向胜利的革命道路。”

2024年10月1日，北京。

红旗招展、花团锦簇的天安门广场，庆祝中华人民共和国成立75周年的气氛庄重热烈。

秋日长空下，天安门城楼格外巍峨壮美。这座历经600余年沧桑风雨的城楼，见证了中华民族的屈辱与觉醒，也见证了新中国成立75年来中国共产党带领中国人民闯出一条中国特色社会主义的民族复兴必由之路。

此时此刻回望90年前那场伟大的远征，我们更加深刻地认识到，中国共产党率领红军从泥泞小路走来，带领全国人民走向胜利。

长征的胜利，是方向和道路的胜利。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在纪念红军长征胜利80周年大会上强调，长征的过程，不仅是战胜敌人、赢得胜利、实现战略目标的过程，而且是联系实际、创新理论、探索革命道路的过程。“面对乱云飞渡、惊涛骇浪，我们党表现出无所畏惧的伟大实践精神，表现出浴火重生的伟大创造精神，在血与火中蹚出了一条走向新生、走向胜利的革命道路。”

这是一条通向真理的道路——

“这座灰白相间的砖木结构二层小楼，见证了我们党历史上一次具有伟大转折意义的重要会议——遵义会议。”

遵义会议会址内，高中生志愿讲解员张瑞凝为游客认真讲解。

在中国革命濒临绝境的生死关头召开的遵义会议，挽救了党、挽救了红军、挽救了中国革命。

经过长征，党和红军不是弱了，而是更强了，因为我们党找到了中国革命的正确道路，找到了指引这条道路的正确理论。长征的胜利，使我们党进一步认识到，只有把马克思列宁主义基本原理同中国革命具体实际结合起来，独立自主解决中国革命的重大问题，才能把革命事业引向胜利。这是在血的教训和斗争考验中得出的真理。

这是一条彰显党与人民患难与共的道路——

一部红军长征史，就是一部反映党与人民生死相依的历史。

在湖南汝城县沙洲村，3名女红军借宿徐解秀老人家中，临走时，把自己仅有的一床被子剪下一半给老人留下了。老人说，什么是共产党？共产党就是自己有一条被子，也要剪下半条给老百姓的人。

“万里长征是人民群众一程一程送过来的，革命胜利是老百姓倾其所有支援取得的。”三过雪山草地的老红军刘应启生前接受新华社记者采访时这样说过。

同人民风雨同舟、血脉相通、生死与共，是中国共产党和红军取得长征胜利的根本保证，也是我们战胜一切困难和风险的根本保证。

这是一条探索开创新局的道路——

从东南到西北，从红土地到黄土地，“红飘带”上的每一步都在创造历史。被国民党认定“流徙千里、四面受制”的红军，走出了一条“向死求生”的新路。

1935年12月27日，毛泽东在《论反对日本帝国主义的策略》中说：“长征一完结，新局面就开始。”

长征途中，我们党通过艰苦卓绝的实践探索，成功把解决生存危机同拯救民族危亡联系在一起，把长征的大方向同建立抗日前进阵地联系在一起，实现了国内革命战争向抗日民族战争的转变，为夺取中国人民抗日战争胜利、进而夺取新民主主义革命胜利打下了坚实基础。从长征的终点出发，我们党领导中国人民展开了中国革命波澜壮阔的新画卷。

回望长征路，可以得出一条根本经验和启示，就是只有坚持马克思主义基本原理同中国具体实际相结合，坚持中国共产党的领导，中国人民才能不断取得胜利，走向光明。

锤炼一支军队——

“长征锻炼了人民军队，长征磨练了人民军队，长征成就了人民军队，长征开启了人民军队发展的新起点。”

金秋时节，华山脚下，渭河之滨。

驻守在这里的陆军第83集团军某旅“红一连”官兵，又一次来到连史馆，感悟长征精神，共话强军使命。

长征途中，开创我军“支部建在连上”先河的“红一连”官兵一次次面对生与死、是与非的考验，始终紧跟党中央、坚定追随毛主席。1935年1月遵义会议期间，连队被指定担负会议警卫任务，保卫党中央安全。

连史馆里，珍藏着一个搪瓷斑驳的“红菜盘”。1935年，毛主席曾用它同连队官兵一起就餐。

如今，“红一连”的“红菜盘”换成了分餐盘，五菜一汤取代了红米饭南瓜汤，“铁脚板”变成了新型装甲装备。但“红一连”的红色基因，始终不变。

习近平总书记在纪念红军长征胜利80周年大会上指出，长征胜利启示我们：人民军队是革命的依托、民族的希望，党对军队绝对领导是人民军队赢得胜利的根本保证。“长征锻炼了人民军队，长征磨练了人民军队，长征成就了人民军队，长征开启了人民军队发展的新起点。”

从长征走来的人民军队，始终坚持听党指挥。

长征路上，红军常常面对生死考验：几乎每天都有一场战斗，随时会从头顶落下炸弹，常常面对10倍于己的敌人围追堵截……血战湘江后，中央红军由出发时的8.6万人锐减至3万余人。

“再大的牺牲，也不能阻止我们前进！”从赣南一直征战到陕北的红一方面军一军团二师四团战士唐进新生前接受新华社记者采访时说，“因为我们有红色的理想，因为我们有党的坚强领导。”

正是因为坚持党的领导，红军战胜了国民党的围追堵截，战胜了恶劣的自然环境，也战胜了张国焘的分裂主义。

党对军队绝对领导的根本原则和制度，是人民军队完全区别于一切旧军队的政治特质和根本优势。

2014年金秋，习主席亲自决策和领导，在古田召开全军政治工作会议，着眼新的历史条件下党从思想上政治上建设军队，郑重提出我军政治工作的时代主题。

2024年初夏，习主席率领我军高级干部来到延安，召开中央军委政治工作会议，强调要坚持党对军队绝对领导，贯彻落实新时代政治建军方略。

党的十八大以来，党领导人民军队以整风精神推进政治整训，坚定不移全面从严治党、全面从严治军，决心之大前所未有，力度之大前所未有，新时代政治建军取得历史性成就。

从长征走来的人民军队，始终坚持能打胜仗。

“党所领导的红军个个都是英雄汉！”老将军王定烈生前回忆长征时曾豪迈地说，“前有阻挡，后有追剿，没有吃的，缺乏弹药，我们还是保持高昂的斗志，打了一个又一个胜仗。”

他们抢占娄山关、飞夺泸定桥、爬雪山过草地、突破天险腊子口……开辟胜利的通道。

今年106岁的老红军马志选，曾三过草地、两爬雪山，战争年代当过主力团团长。他说：“能打胜仗是核心，反映军队的根本职能和军队建设的根本指向。”

党的十八大以来，人民军队紧紧扭住备战打仗不放松，坚持战斗力这个唯一的根本的标准，拓展和深化军事斗争准备，加强实战化军事训练，加快提升打赢信息化战争能力。

从长征走来的人民军队，始终坚持作风优良。

长征途中，党的领袖与普通士兵生死相依、情同手足；红军指挥员一马当先，冲锋在前。担任过红一方面军一军团政委的聂荣臻生前回忆，红军打仗打的是干部，打的是党团员。每一仗下来，党团员伤亡之数，常常占到伤亡数的25%，甚至50%。红军指战员上下同欲、纪律严明，作风顽强、战无不胜。

“作风优良才能塑造英雄部队，作风松散可以搞垮常胜之师。”党的十八大以来，党中央、中央军委和习主席着眼永葆人民军队性质、宗旨、本色，狠抓全面从严治党、全面从严治军，深入纠治“四风”，军队党风廉政建设和反腐败斗争成效显著，我军政治生态实现根本好转，部队新风正气不断上扬。

新长征路上，人民军队正以只争朝夕的精神推进国防和军队现代化，担负起维护国家主权、安全、发展利益的重大责任。

铸就一种精神——

“长征这一人类历史上的伟大壮举，留给我们最可宝贵的精神财富，就是中国共产党人和红军将士用生命和热血铸就的伟大长征精神。”

江西于都，中央红军长征集结出发地。

2024年10月11日至13日，第四届中国大学生国旗护卫队展示赛总决赛在这里举行。

“展示赛与‘重走长征路’相结合，是爱国主义教育的有力抓手，是弘扬‘长征精神’的有效载体。”中国学生体育联合会大学国防体育分会副秘书长、北京科技大学武装部副部长王小宁说，将国旗文化融合长征历史、长征精神，是一次精神火炬的接力、一堂行走的思想政治课。

长征，是漫漫长夜中的一次艰难跋涉，更是中国精神的一次光明书写。长征标注了人类精神的新高度。

习近平总书记在纪念红军长征胜利80周年大会上强调，长征这一人类历史上的伟大壮举，留给我们最可宝贵的精神财富，就是中国共产党人和红军将士用生命和热血铸就的伟大长征精神。

一个不记得来路的民族，是没有出路的民族。不论我们的事业发展到哪一步，不论我们取得了多大成就，我们都要大力弘扬伟大长征精神，在新的长征路上继续奋勇前进。

坚定革命的理想和信念，坚信正义事业必然胜利——

弯弯曲曲的长征路，是一条浸透了鲜血的牺牲之路，更是一条新生之路。在红一方面军的征途上，平均每300米就有一名红军牺牲。

“为什么我们最终能走完长征并取得抗日战争的胜利呢？这是因为有坚定的信仰！”曾三过草地的原南京军区司令员向守志生前接受新华社记者采访时说，“红军将士懂得，我们的奋斗是为了推翻人压迫人的制度，建立起人民当家做主的政权。”

4支长征大军，出发时总人数为20.6万，沿途补充兵力1.7万，到长征结束仅剩5.7万人，有不少于16.6万名红军将士战死或失散在长征途中。

革命理想高于天，再大的牺牲，也不能阻止红军将士前进的脚步。

长征胜利启示我们：心中有信仰，脚下有力量。

90年来，一代代中华儿女赓续长征精神，为崇高理想信念而矢志奋斗。

不久前，记者跟随边防官兵登上海拔5100米的西藏阿里军分区普尔楚边防连秋迪俭革拉哨所。在“党旗山”下，边防官兵发出铿锵誓言——

“请党和人民放心，我们誓用生命捍卫守护，绝不把领土守小了，绝不把主权守丢了！”在官兵心目中，“党旗山”早已成为一处精神高地、信仰圣地。

不怕任何艰难险阻，不惜付出一切牺牲——

安徽省六安市裕安区独山镇一处自建的小院内，106岁的老红军胡正先正在读书看报。这位12岁参加革命、亲历过长征的“红小鬼”，祖上三代都是篾匠。

“为党的事业奋斗，吃再多苦我都不怕！”一辈子都在传承弘扬长征精神的胡正先说，从行军打仗、学习识字到参加红军无线电培训成长为“红色听风者”屡立战功，他做好了牺牲一切的准备。

艰苦卓绝的长征路，留下的是这样一组惊人的数字：红一方面军翻越山脉18座，其中5座经年被积雪覆盖，跨过大河24条，历经11个省份行程二万五千里；红二方面军行程约一万九千里，攻占县城92座；红四方面军行程一万里，其中有的部队三过纵横数百里的水草地；红二十五军行程近一万里。进行重要战役战斗600余次，仅师以上规模的战斗就有120余次，几乎每天都有一次遭遇战……

“艰难困苦，玉汝于成。”长征历时之长、规模之大、行程之远、环境之险恶、战斗之惨烈，在中国历史上是绝无仅有的，在世界战争史乃至人类文明史上也是极为罕见的。

“要革命就会有牺牲，红军官兵都有这样的觉悟。”担任过红二方面军副总指挥的萧克将军曾这样告诉记者。

90年来，我们党团结带领全国各族人民，不怕任何艰难险阻，不惜付出一切牺牲，不断推进革命、建设、改革伟大事业，进行了一次又一次波澜壮阔的伟大长征。

坚持独立自主、实事求是，一切从实际出发——

长征路上，实事求是、一切从实际出发是闯关夺隘的制胜法宝。1935年1月，遵义会议否定了“靠铅笔指挥的战略家”，唤回了“打得赢就打，打不赢就走”等机动灵活战略战术，开启了“毛主席用兵真如神”的传奇历程。长征的胜利，是解放思想、实事求是的胜利。从自主决定仗怎么打、路怎么走，到把马克思主义基本原理与中国具体实际相结合，我们党始终以唯物辩证的科学精神、无私无畏的博大胸怀不断坚持真理、修正错误，与时俱进地推动社会历史发展。

90年来，中国共产党坚持一切从实际出发，理论联系实际，实事求是，在实践中检验真理和发展真理，夺取一个又一个举世瞩目的伟大胜利。

党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，坚持实事求是的思想路线，党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革，中国特色社会主义阔步新时代。

每一代人有每一代人的长征路，每一代人都要走好自己的长征路。进入新时代，全党全军全国各族人民正大力弘扬伟大长征精神，发愤图强、奋发有为，在实现中华民族伟大复兴中国梦新的长征路上续写新的篇章、创造新的辉煌！

（新华社北京10月15日电）

（上接第一版）

讲话指出，衡量一个时代的文艺成就最终要看作品。推动文艺繁荣发展，最根本的是要创作生产出无愧于我们这个伟大民族、伟大时代的优秀作品。必须把创作生产优秀作品作为文艺工作的中心环节，努力创作生产更多传播当代中国价值观念、体现中华文化精神、反映中国人审美追求，思想性、艺术性、观赏性有机统一的优秀作品。创新是文艺的生命。要把创新精神贯穿文艺创作生产全过程，增强文艺原创能力。繁荣文艺创作、推动文艺创新，必须有大批德艺双馨的文艺名家。要把文艺队伍建设摆在更加突出的重要位置，努力造就一批有影响的各领域文艺领军人物，建设一支宏大的文艺人才队伍。

讲话指出，社会主义文艺，从本质上讲，就是人民的文艺。文艺要反映好人民心声，就要坚持为人民服务、为社会主义服务这个根本方向。这是党对文艺战线提出的一项基本要求，也是决定我国文艺事业前途命运的关键。第一，人民需要文艺。满足人民日益增长的精神文化需求，必须抓好文化建设，增加社会的精神文化财富。第二，文艺需要人民。能不能搞出优秀作品，最根本的决定于是否能为人民抒写、为人民抒情、为人民抒怀。第三，文艺要热爱人民。文艺创作方法有一百条、一千条，但最根本、最关键、最牢靠的办法是扎根人民、扎根生活。一部好的作品，应该是经得起人民评价、专家评价、市场检验的作品，应该是把社会效益放在首位，同时也应该是社会效益和经济效益相统一的作品。文艺不能当市场的奴隶，不要沾满了铜臭气。

讲话指出，中国精神是社会主义文艺的灵魂。每个时代都有每个时代的精神。文艺是铸造灵魂的工程，文艺工作者是灵魂的工程师。广大文艺工作者要高扬社会主义核心价值观的旗帜，充分认识肩上的责任，把社会主义核心价值观生动活泼、活灵活现地体现在文艺创作之中。要把爱国主义作为文艺创作的主旋律，引导人民树立和坚持正确的历史观、民族观、国家观、文化观，增强做中国人的骨气和底气。要通过文艺作品传递真善美，传递向上向善的价值观，引导人们向往和追求讲道德、尊道德、守道德的生活。要结合新的时代条件传承和弘扬中华优秀传统文化，传承和弘扬中华美学精神。

讲话指出，要加强和改进党对文艺工作的领导。党的领导是社会主义文艺发展的根本保证。要把握住两条：一是要紧紧依靠广大文艺工作者，二是要尊重和遵循文艺规律。要高度重视和切实加强文艺评论工作，运用历史的、人民的、艺术的、美学的观点评判和鉴赏作品，倡导说真话、讲道理，营造开展文艺批评的良好氛围。

深中通道激发大湾区融合发展『乘数效应』

○ 新华社记者 田建川

秋日，伶仃洋上，深中通道长龙卧波，连通珠江口东西两岸城市群。

习近平总书记指出，深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程，攻克了多项世界级技术难题，创造了多项世界纪录。

自今年6月30日开通以来，深中通道已成为激发大湾区融合发展“乘数效应”的先锋。

超级智慧造就超级工程

深中通道于2017年2月开工建设，是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程。

面对一长串的世界级建设难题，上百家参建单位、上万名建设者齐心协力，七年磨一剑，在伶仃洋上建起世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥，铺设世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道，造出世界首例水下高速公路枢纽互通，以过硬的实力创下10项“世界之最”。

作为深中通道的关键控制性工程之一，深中大桥的桥面高达91米，又处在珠江口开阔水域、强台风频发区，抗风问题突出。

“面对技术挑战，我们组织多所高校和科研机构，采用产、学、研、用四位一体方式，开展了3年多的平行研究，研发出了新型组合气动控制技术，在世界上首次大幅提升大跨径整体钢箱梁悬索桥抗风性能。”广东省交通集团深中通道管理中心总工程师宋神友说，项目将大跨径钢箱梁悬索桥的临界颤振风速，从世界公认的70米/秒提升到88米/秒，一举打破了国外权威论断。

深中隧道是世界最长的双向八车道海底沉管隧道，其“超宽、变宽、深埋、大回淤”的技术特点是建设者们面临的巨大挑战，这种结构在国际上是首次大规模应用，国内更是面临全产业链空白。

面对国外对相关建设技术的保护，项目团队决心自主创新，牵头组织20余家一流科研团队从2015年开始进行攻关，攻克了钢壳制造、自密实混凝土制备、管节浇筑、检测及浮运安装等多项难题。

宋神友说：“我们取得了多项原始创新，有力推动了我国沉管隧道技术进步，丰富了世界跨海沉管隧道的‘中国方案’和‘中国标准’。”

“黄金通道”为“黄金内湾”蓄能

深中通道完成了环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键一“横”，让珠江口东西两岸的“深莞惠”与“珠中江”两大城市群实现了跨海直连，缩短了时空距离，让人流、物流、资金流、信息流更加畅通，成为粤港澳大湾区“黄金内湾”的“黄金通道”。

深中通道通车后，深圳、中山之间的车程由此前的2小时缩短至30分钟内，两地携手进入“半小时生活交通圈”。

来自广东省交通运输厅的数据显示，深中通道通车100天的总车流约890万车次，国庆假期10月1日的车流更是高达15.5万车次，创开通以来新高。

从旅游到投资，从服务业到制造业，人流滚滚的背后，是珠江两岸形成的“黄金内湾”正在快速变成现实，产业链、创新链深度融合。

在中山市的深中经济合作区，一幢幢现代化的厂房拔地而起，比亚迪中山工厂二期加快建设，诚亿平板显示器件项目顺利封顶。当前，深圳和中山正合力培育新质生产力，打造电子信息、健康医药、新能源等若干个千亿级产业集群。

广东省交通集团董事长邓小华说，深中通道与虎门大桥、南沙大桥、广深高速等“黄金通道”一起，将粤港澳大湾区城市群串珠成链，进一步提升了珠江口“黄金内湾”的“含金量”。

路网畅通共享联通红利

深中通道像一根充满韧劲的扁担，让珠三角一头挑起粤东，一头挑起粤西，进一步推动产业有序转移，增强珠三角对全省欠发达地区的辐射带动作用。

被称为“中国侨都”的广东江门市，伴随着深中通道的开通，迎来了“大桥经济”的发展机遇期。

江门市赤坎华侨古镇国际旅游度假区副总裁乔建伟表示，深中通道通车后，江门到深圳的车程大大缩减，有利于推动大湾区文化交流，为文旅品牌的建设和推广创造更多机遇。

广州市南沙区位于粤港澳大湾区的地理几何中心。南中高速今年建成通车后，南沙区将通过万顷沙支线连接深中通道，与深圳、中山在伶仃洋上“牵手”。南沙前往深圳的车程将缩短至20分钟以内，前往中山城区的车程将缩短到15分钟以内。

广州市委常委、南沙区委书记刘炜说，深中通道通车，为南沙更好融入“黄金内湾”带来机遇，推动南沙加快生物谷、数字谷、健康谷与万顷沙南部片区规划与产业导入，承接东西两岸创新资源。

目前，粤港澳大湾区高速公路通车里程超过5300公里，快速交通网络基本形成。

广东省交通运输厅厅长林飞鸣说：“广东将不断提升路网通达能力及服务效能，推动深中通道沿线及周边区域高速路网进一步完善通畅，为大湾区发展提供高效安全的‘硬联通’支撑。” （新华社广州10月15日电）

2023年我国新发现矿产地124处

新华社天津10月15日电（记者 杨文 徐思钰） 2023年我国新发现矿产地124处，其中大型44处、中型52处、小型28处。这是记者从15日在天津开幕的2024中国国际矿业大会上了解到的。

由自然资源部编制的《中国矿产资源报告（2024）》显示，我国新发现矿产地数量排名前5位的矿产分别是建筑用灰岩（16处）、石墨（10处）、水泥用灰岩（9处）、建筑用花岗岩（7处）、普通萤石（6处）。

2023年我国非油气矿产勘查取得新进展，完成阶段性勘查矿产地428处。

2023年，我国油气和非油气地质勘查投资1138.20亿元，较上年增长12.7%，连续三年实现正增长。

2024中国国际矿业大会由自然资源部、天津市人民政府指导，中国矿业联合会主办。

小小百香果撬动乡村振兴大产业

（上接第一版）

聚焦三大市场，拓销售空间

巩固省内市场。实行产品零售和批发相结合，力推城区“批零对接”“农超对接”“农社对接”“电商促销”等模式，连通城乡买卖市场，搭建百香果销售“直通车”。

主攻“湾区”市场。发挥从江县作为粤港澳大湾区“桥头堡”核心区的区位优势，开设直达粤港澳市场的冷链运输专线，进一步强化农产品与粤港澳大湾区市场衔接，构建贵州东南部农产品外销主要通道。

开拓全国市场。以全国百香果交易中心项目建设为抓手，高质量推进百香果品种改良、品质提升、品牌打造“三品工程”，高效益做好从江百香果品牌营销，开拓和稳定北京、上海等全国市场。

巧用三种模式，搭销售网络

企业直销。以从江县百香果交易中心为依托，产品按50%的优质果上市鲜品销售，50%中次果进行深加工销售，联合贵州贵果集团公司等龙头企业组建运营公司和营销团队合作销售，实现对外销售总量达3.8万吨。

单位助销。依托东西部协作专班资源优势，着力谋划和拓展产销新渠道，采取“南海宣传语+从江产品”模式，引导龙头企业打造高端或定制包装百香果产品。

平台促销。利用832采购平台、淘宝APP和省农业银行扶贫电商平台、“一码贵州”、国铁商城APP等载体扩大百香果线上销售总量，有效提高产业经济效益，跑出百香果线上销售“加速度”。