

坚持用科学方法指导和推进改革

——论学习贯彻习近平总书记在省部级专题研讨班开班式上重要讲话

◎人民日报评论员

“改革是一项系统工程,需要讲求科学方法”。在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班开班式上,习近平总书记对进一步全面深化改革需要处理好方方面面的关系提出明确要求,对“坚持改革和法治相统一”“坚持破和立的辩证统一”“坚持改革和开放相统一”“处理好部署和落实的关系”等作出了深刻阐述。

改革有破有立,得其法则事半功倍。党的十八大以来,习近平总书记科学把握全面深化改革的内在规律,创造性提出全面深化改革的科学方法和有效路径,形成改革开放以来最丰富、最全面、最系统的改革方法论。新时代全面深化改革之所以取得历史性伟大成就,正是因为把握了正确方向、掌握了科学方法。党的二十届三中全会《决定》提出“更加注重系统集成,更加注重突出重点,更加注重改革实效”“加强顶层设计、总体谋划,破立并举、先立后破”等要求,我们要认真学习贯彻全会精神,坚持以全局观念和系统思维谋划推进,以钉钉子精神抓好改革落实,切实增强改革系统性、整体性、协同性。

坚持改革和法治相统一,这是进一步全面深化改革的重要原则。改革和法治如鸟之两翼、车之两轮,相互依存、缺一不可。以改革之力完善法治,不断完善中国特色社会主义法治体系,更好发挥法治在排除改革阻力、巩固改革成果中的积极作用,善于运用法治思维和法治方式推进改革,才能推动改革在法治轨道上行稳致远。“凡法事者,操持不可以不正。”公平正义是法治的生命线,促进社会公平正义是进一步全面深化改革的重要出发点和落脚点。要坚持法律面前人人平等,平等保护全体公民和法人的合法权益,不能搞选择性执法,更不能搞法外开恩。

坚持破和立的辩证统一,这是进一步全面深化改革的内在要求。改革是一个破旧立新的过程,破是手段,立是目的。坚持破立并举、先立后破、不立不破,这是我们党在长期奋斗中得出的宝贵经验,体现了稳中求进工作总基调这一治国理政的重要原则。进一步全面深化改革要坚持以制度建设为主线,更加突出破立并举、先立后破,该立的积极主动立起来,而且要立得稳、立得住,行

得通、真管用;该破的在立的基础上及时破、坚决破、彻底破。欲速则不达,不打无准备之仗,我们要坚持摸着石头过河和加强顶层设计相结合,既要有只争朝夕的劲头,也要保持历史耐心,在破立统一中实现改革蹄疾步稳。

坚持改革和开放相统一,这是进一步全面深化改革的必然选择。进一步全面深化改革和高水平对外开放是相辅相成、相互促进的。改革越深入,对开放水平的要求就越高;开放水平越高,对改革的促进作用就越大。习近平总书记多次强调“中国开放的大门不会关闭,只会越开越大”。我们构建新发展格局,绝不是搞封闭的国内单循环,而是开放的、相互促进的国内国际双循环。面向未来,稳步扩大制度型开放,主动对接国际高标准经贸规则,深化外贸、外商投资和对外投资管理体制改革,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,定能以开放促改革、促发展、促创新,不断拓展中国式现代化的发展空间。

处理好部署和落实的关系,这是进一步全面深化改革的关键所

在。“一分部署、九分落实”,改革要重视谋划,更要抓好落实。全会《决定》作出的改革部署主要是战略性、前瞻性、方向性的,需要制定周密可行的改革方案。改革方案的设计必须把握客观规律,注重各项改革举措的协调配套,增强改革取向的一致性。要建立健全责任明晰、链条完整、环环相扣的工作机制,强化跟踪问效,推动改革举措落实落地到位。要防止重文件制定、轻督促落实等现象,防止“沙滩流水不到头”,处理好改革“最先一公里”和“最后一公里”的关系,一竿子插到底,务求取得实效。

习近平总书记强调,“要增强政治责任感、历史使命感,以攻坚克难、迎难而上的政治勇气,直面矛盾问题不回避,铲除顽瘴痼疾不含糊,应对风险挑战不退缩”。把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,牢固树立改革没有局外人旁观者的观念,善于运用科学的方法推进改革,锐意进取、奋勇争先,定能不断打开改革发展新天地,创造经得起历史和人民检验的实绩。

(新华社北京10月31日电)

加速推进建设 赋能经济发展

——多地交通重大工程建设扫描

◎新华社记者 叶昊鸣 杨越 杨绍功

金秋时节,正是交通重大工程建设黄金期。

沟通江苏张家港、靖江与如皋三个经济重点县区的张靖皋长江大桥建设工地,工人们加紧进行中上塔柱安装,机械的轰鸣与江上船舶的鸣笛交织在一起,一片热闹景象。日前,这座世界在建最大跨度悬索桥的南航道桥北主塔横梁合龙,项目建设进入新阶段。

“张靖皋长江大桥跨江的南航道桥,实现了中国桥梁建设从千米跨径到两千米跨径的突破,是中国桥梁首次突破两千米跨径标志性桥梁。”江苏省交通工程建设局张靖皋长江大桥建设指挥部现场指挥李洪涛说,该项目拥有的世界首创钢管—钢管约束混凝土索塔施工技术各道工序均得到了检验,取

得了阶段性建设成果。

将镜头一路向西百余公里,聚焦八桂大地。广西平陆运河的建设现场,全线掀起早季施工大干热潮,建设一线近两万名建设者、5400多台(套)大型设备昼夜以继日,持续奋战。

“目前,平陆运河已进入全面攻坚关键期和工程施工高峰期,全体建设者正凝心聚力、迎难而上,对完成年度及早季施工任务目标充满信心。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

交通重大工程是展现经济社会发展程度的标志之一,对经济社会发展具有重要牵引作用。今年以来,我国多项交通重大工程相继建成完工,持续赋能经济社会发展。

银昆高速公路太阳山开发区至彭阳段建成,G85银昆国家高速公路全线建成,西部陆海新通道又添新“线”;

盐洛高速公路江苏宿城至泗洪段、集阿高速公路内蒙古安业至公主埂段、南京至信阳高速公路寿县至颍上段等项目陆续建成,交通“大动脉”持续强化“微循环”……

“今年以来,交通运输部多措并举积极扩大交通运输有效投资,加大政策和资金支持力度,累计下达3157亿元车购税资金支持地方交通建设。”在10月31日交通运输部举行的例行新闻发布会上,交通运输部新闻发言人刘鹏飞说。

四季度正是全年收官的重要时期,多地按下“加快建设”,不断推进交通重大工程项目建设。

乌尉高速公路项目进入通车冲刺阶段,计划于2025年全线建成通车;北京东六环改造工程、龙潭过江通道、黄茅海跨海通道等重大工程正加快推进项目收尾工作,今年年内有望建成……公路重大项目加快建设,不断取得新进展。

平陆运河工程已累计完成投资约420亿元,占总投资的50%以上,预计2026年底主体工程建成;百色水利枢纽通航设施工程加快建设,已累计完成投资28.5亿元,占总投资的5%,预计2027年底主体工程建成……水运重大工程积极发挥投资重要牵引作用。

深圳盐田东港一期码头5段码头结构完成,智慧港口雏形初现;洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程一期码头沉箱预制工作完成……重点港口建设项目稳步推进,促进世界一流港口发展。

“加快完善国家综合立体交通网络,公路、水运各项交通重大工程建设正在全力加快推进。”刘鹏飞说,这些项目的加快建设,为经济社会高质量发展注入了活力。

(新华社北京10月31日电)

10月份中国制造业PMI为50.1%

新华社北京10月31日电(记者潘洁 韩佳诺)国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会10月31日发布数据,10月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为50.1%,比上月上升0.3个百分点,制造业景气水平回升。

“随着一揽子增量政策发力推出以及已出台的存量政策效应逐步显现,我

国经济景气水平继续回升向好。10月份,制造业采购经理指数、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为50.1%、50.2%和50.8%,比上月分别上升0.3、0.2和0.4个百分点,三大指数均位于临界点以上。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说。

统计数据显示,10月份,生产指

数为52%,比上月上升0.8个百分点,制造业企业生产扩张加快。新订单指数为50%,比上月上升0.1个百分点,升至临界点。受近期部分大宗商品价格上涨等因素影响,主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为53.4%和49.9%,比上月分别上升8.3和5.9个百分点,制造业市场价格总体水平

明显改善。

从企业规模看,大型企业PMI为51.5%,比上月上升0.9个百分点,景气水平稳中回升;中型企业PMI为49.4%,比上月上升0.2个百分点,景气水平继续改善;小型企业PMI为47.5%,比上月下降1个百分点,景气水平有所回落。

从市场预期看,10月份,生产经营活动预期指数为54%,比上月上升2个百分点,为近4个月高点,表明随着推动经济回升向好的积极因素累积增多,企业信心有所增强。

内贸、外贸同比分别增长7.1%和8.2%。

交通固定资产投资保持高位运行。前三季度,我国完成交通固定资产投资27131亿元,其中铁路、水路、民航分别完成投资5612亿元、1576亿元和976亿元,同比分别增长10.3%、9.4%和22.3%;公路完成投资18967亿元,规模继续保持在较高水平。

“前三季度我国交通运输经济运行总体平稳、稳中有进,交通运输主要指标走势与宏观经济形势总体吻合,走向是一致的。”吴春耕说。

近500亿人次!前三季度我国交通出行火热

新华社北京10月31日电(记者叶昊鸣)今年前三季度,我国跨区域人员流动量490.9亿人次,同比增长5.4%。

这是记者10月31日从交通运输部召开的例行新闻发布会上了解到的。

“分方式看,铁路、水路、民航客运量同比分别增长13.8%、1.1%和19.1%,

公路人员流动量同比增长4.7%,其中公路非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量同比分别增长3.8%和8.6%。”交通运输部总规划师、综合规划司司长吴春耕说。

营业性货运量保持增长。前三季度,我国完成营业性货运量416.3亿吨,同比增

长3.3%,其中铁路、公路、水运、民航货运量同比分别增长1.9%、3.1%、4.8%和24.4%。

港口货物吞吐量稳定增长。前三季度,我国完成港口货物吞吐量129.7亿吨,同比增长3.4%,其中内贸、外贸同比分别增长1.7%和7.6%。完成集装箱吞吐量2.5亿标箱,同比增长7.7%,其中

晚熟苹果采收忙

深秋时节,贵州省毕节市威宁彝族回族苗族自治县种植的高山晚熟苹果陆续迎来收获季。近年来,这个县依托高海拔、低纬度的地理优势和独特的气候条件,大力推动苹果产业规模化、科技化发展,使之成为助农增收、促进乡村振兴的主导产业。目前,全县苹果挂果面积约15万亩,预计年产量近28万吨,将带动8.6万户果农顺利增收。

图为威宁彝族回族苗族自治县黑石头镇雨田果园的苹果基地。

(新华社记者 陶亮 摄)

金秋共绘奋进新图景

◎新华社记者

10月,进入第四季度,抢抓时间窗口,对实现全年经济社会发展目标尤为关键。“十一”黄金周带动消费市场火热、政策组合拳力促房地产市场止跌回稳、重大项目建设稳步推进、“两新”政策效应持续显现……金秋10月,全国各地凝聚合力,乘势奋进,扎实推动高质量发展取得新成效。

观察之一:缤纷黄金周激发文旅新活力
“长安十二时辰,开市,恭候贵宾入市。”10月30日,在位于西安的长安十二时辰主题街区开市仪式上,礼官高声宣读迎宾词,等候在门外的游客鱼贯而入。长安十二时辰主题街区10月入园人数比上月增长了62.8%。

借着“十一”黄金周的东风,10月全国文旅市场呈现出活力四射的新图景,各地优化供给、改善服务,为游客提供更好的消费体验。

国庆假期,受爆款游戏带动,山西省应县木塔、云冈石窟、小西天、悬空寺等人文古迹热度翻倍;江西婺源、江苏宜兴、广东顺德、吉林延吉、云南腾冲等“宝藏小城”吸引八方来客。

文化和旅游部数据中心测算,国庆假期,全国国内出游7.65亿人次,按可比口径同比增长5.9%;国内游客出游总花费7008.17亿元,按可比口径同比增长6.3%。

黄金周后,旺盛的出游需求依旧热度不减。跑道上,飞机起降繁忙;口岸落地窗窗口前,工作人员高效细致办理签证业务;入境大厅里,来自世界各地的游客排队前行……金秋的张家界荷花国际机场,繁忙而有序。

张家界市文化旅游广电体育局副局长田洪曼说:“国庆假期结束后,张家界文旅市场持续火热,错峰游、音乐游、体育游等“玩法”创造出更多旅游消费场景,进一步满足市场需求。”

【记者观察】各地积极推进“旅游+”,消费场景不断上新,新业态日趋丰富。文化与经济交融,流量亦是增量。推进文旅深度融合,各地还应差异化定位,不断增强产品吸引力,开拓文旅发展新空间。

观察之二:政策组合拳促房地产市场止跌回稳
10月7日下午4时许,尽管是假日,位于上海外环外区域的保利光合跃城项目售楼处还是被“挤”得满满当当。

“光是黄金周7天就成交了81套。”保利光合TOD营销负责人王雨薇告诉记者,上海推出被称为“沪七条”的楼市新政后,感觉最明显的是置业者的信心回来了。

10月以来,有关部门指导各地迅速行动,抓存量政策落实、抓增量政策出台,打出一套组合拳。一线城市楼市持续活跃,止跌回稳态势正在显现。10月1日至25日,上海市新建商品房成交3115套,环比增加36.7%,二手住房成交16957套,环比增加53.1%;9月30日广州正式取消住房限购政策,新政实施以来至10月27日,全市新建商品房网签108.32万平方米,比9月全月增加45.5%;10月1日至26日,深圳市新建商品住宅日均认购量约390套,近4万平方米,创下近年来深圳新房市场交易量的新高……

“房地产组合拳政策效果持续显现,一线城市房地产市场回暖。”住房城乡建设部政策研究中心副主任潘浩说,这将有助于引领二三线城市房地产市场,从整体上提升房地产市场的信心和活跃度。

【记者观察】当前,房地产组合拳政策效果持续显现,楼市人气回暖,市场信心正在恢复。楼市虽然活跃,但分化也仍然存在,如何更好地巩固企稳回暖态势,还需多方持续协同发力,严控增量、优化存量、提高质量,推动市场良性循环。

观察之三:重大项目稳步推进支撑经济增长

秋高气爽,由中铁十四局施工的西渝高铁合川东隧道项目现场一片繁忙——在工人的指挥下,巨大的盾构机刀盘缓缓转动,开启隧道出口泄水洞盾构施工,工人们根据工序要求紧张作业。

包括西渝高铁在内的多个重点工程被列入今年共建成渝地区双城经济圈重大项目。10月以来,2024年共建成渝地区双城经济圈重大项目进入冲刺期,一批项目取得阶段性成果,为全年投资任务完成奠定坚实基础。

“重大项目开工、建设、建成、运营,有利于提振市场信心和发展预期,能更好发挥有效投资的引领和带动作用。”山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波说。

潍烟高铁的建成通车,标志着山东省高铁运营里程突破3000公里;浙江丽水机场跑道全线贯通,预计11月底具备开飞条件;重庆集中签约六大外资项目,投资金额达75.7亿元……10月,全国各地重大项目进展稳步推进,一批新项目陆续落地,为第四季度及明年经济社会发展蓄力。

西南财经大学成渝经济区发展研究院院长杨继瑞说,重大项目投资是拼经济、稳增长的重要抓手。四季度要强化要素保障、守牢安全底线,推动交通、能源、产业等领域重点项目早开工、早建成、早投产、早达效,形成更多实物工作量和经济增长点。

【记者观察】10月,各地以重大项目投资为抓手,一方面抢抓施工“黄金期”,密集推进重点项目建设;另一方面开始谋划新一批重点投资项目,为经济社会发展积蓄动能和增长后劲。重大项目建设持续推进,助力夯实经济回升向好的基础。

观察之四:“两新”政策效应释放提振消费
“最近买新房要购置家电,看到有活动就一次性都买了,补贴优惠对消费者很有吸引力。”近日,在浙江乐清市宁康东路的京东五星电器门店,一名市民一次购买了8件家电。

“自政策推出以来,乐清家电消费市场反响积极。”乐清市商务局相关负责人统计,截至10月27日,乐清家电以旧换新消费补贴活动累计销售金额达2.19亿元,累计发放补贴3768万元。

随着“两新”(大规模设备更新和消费品以旧换新)政策持续发力,各地乘势而为,开展系列促消费活动。

在河北唐山,当地聚焦汽车、家电、家装、电动车等重点领域,先后推出“好物焕新季”“国庆欢乐购”“以旧换新进社区”等促消费活动,消费市场呈现增长态势;江苏无锡家电换新最高补贴15%,单户最高可补4500元,预计江苏省全年消费品以旧换新需求在700亿元左右;截至10月18日,四川已下达国家超长期特别国债大规模设备更新专项专项资金约18.62亿元……

10月以来,各地陆续推出具体操作办法,加大支持重点领域设备更新,进一步提升地方消费品以旧换新能力,有力拉动投资增长、释放消费潜力、促进产业发展。

【记者观察】“两新”政策持续发力,政策效应快速释放,拉动经济、扩大投资、提振消费、加快转型的作用非常明显。财政“真金白银”投入大,涉及领域多。未来,还需进一步强化资金监管、保障资金安全,让政策落到实处。

(新华社北京10月31日电)

前三季度我国社会物流总额超250万亿元

新华社北京10月31日电(记者叶昊鸣)记者10月31日从中国物流与采购联合会了解到,今年前三季度,我国社会物流总额为258.2万亿元,按可比价格计算,同比增长5.6%。

从构成来看,农产品物流总额4.2万亿元,按可比价格计算,增长3.4%;工业品物流总额227.7万亿元,增长5.6%;进口货物物流总额13.7万亿元,增长4.2%;再生资源物流总额3.5万亿元,增长10.1%;单位与居民物品物流总额9.1万亿元,增长7.6%。

前三季度,社会物流总费用为13.4万亿元,同比增长2.3%。社会物流总费用与GDP的比率为14.1%。从构成来看,运输费用7.5万亿元,增长2.7%;保管费用4.3万亿元,增长1.9%;管理费用1.5万亿元,增长1.7%。

前三季度,物流业总收入为10万亿元,同比增长3.7%,增速与上半年基本持平。

“2024年前三季度,物流运行总体平稳,供需适配能力持续增强,运行效率稳步改善。”中国物流与采购联合会有关负责人说。

