

书写新时代春节故事

——乙巳春节即景

○新华社记者

春节,是我国内涵最为深厚、参与人数最多、影响最为广泛的传统节日。千百年来,中国人都在参与传承春节文化、丰富春节内涵、创造春节形式。

一个多月前的2024年12月4日,“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”成功列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录。

乙巳春节,人们在喜庆和祝福中回望历史文化源头,共享当下温暖情感,憧憬未来美好生活,一幅新时代春节故事的瑰丽长卷激荡人心。

万家团圆赓续中华文明
千年古城四川阆中的大年初一,在噼里啪啦的鞭炮声中开启。

上午九点整,“阆苑新春祈福”为新年民俗表演拉开序幕。悠远的钟声在古城上空回荡,寄托人们对新一年的美好期许。

阆中是中国古代天文学家、历算学家落下闳的家乡。西汉时期,落下闳主导编制《太初历》,正式确定以每年孟春正月朔日为一岁之始。

“因为这份功绩,阆中人亲切地称落下闳为‘春节老人’,阆中也被称为‘中国春节文化之乡’。”阆中名城文化研究会会长张治平说。

打块尘、淘樵沟、挂年红、抢银水、看灯戏……在阆中古城过大年,来自天南地北的游客沉浸式感受中国年。

在传承中赓续,在珍视中弘扬。年的味道,历经时光洗练,愈发醇厚可感。北京前门草厂四条,换上“新年装”的胡格外漂亮。

大年初一,78岁的朱茂锦老人早早起床,穿上红毛衣。上午,女儿女婿、三哥三嫂带着几家子一共10来口人到齐,欢声笑语中准备中午的团圆饭。

“春节嘛,中国人一年到头最重要的节日,总要团圆才好。”朱茂锦高兴得不拢嘴,“我们院儿离中轴线不过几百米。去年夏天,北京中轴线申遗成功;冬天,春节又申遗成功了。我们真正感到‘胡同是个宝’。”

有暮鼓晨钟,有人间温情,古老文脉,在烟火升腾间,不断沉淀绵延……

雅俗共赏,宜古宜今,“应节戏”早早开锣。浙江省金华市武义县熟溪街道溪里村文化礼堂内,人声鼎沸。

“樊梨花守寒江统领三军,守边关保中原时刻在……”村里66岁、47岁、11岁的三代“樊梨花”同台炫技,掌声、喝彩

声不断。陈超挤到前排、举起手机,记录下这一幕。

陈超是土生土长的溪里人,现在是一名文化活动主持人。以“赏赏剧 品年味”为主题,陈超把这段视频发到网上,还参加了浙里年味·2025年浙江省“非遗贺新春·我们的家乡年”视频直播活动。

“在这样一个小村子里,不论年龄、身份,人们是发自内心的热爱我们的文化。”陈超说,“文化认同和文化自信让平凡的日子更精彩,让普通的人们活出精气神!”

依山而建、傍溪而筑的张谷英村,历经600余年风雨洗礼,至今保留着1700多间明清民居。腊月二十三,2025年全国春节“村晚”主场活动亮相湖南岳阳张谷英村。

看“村晚”,逛洞庭古庙会;打糍粑,品尝湘味年夜饭……古老农耕文化与现代文明交相辉映,焕发新的活力。

以张谷英村“村晚”为主会场,2025年《我的“村晚”我的年》小年“村晚”接力直播,吉林、河南、贵州、宁夏等地30场充满乡土气息与文化韵味的“村晚”在国家公共文化云轮番上演。

“从区域‘小欢喜’走向全国‘大联欢’,网络参与人次超8亿,‘村晚’逐渐成为新时代乡村文化新风尚、乡村过节新民俗。”文化和旅游部全国公共文化发展中心主任白雪华说。

文旅活跃消费市场繁荣

1月14日,春运首日,一大早成都东站内已是人山人海。这天,20.2万人次旅客从这里启程。

据交通运输等部门预计,2025年春运期间,全社会跨区域人员流动量将达到90亿人次。其中,全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次,日均1275万人次;民航旅客运输量有望突破9000万人次;自驾出行预计达到72亿人次。

“流动的中国”见活力,也见实力:今天,国家综合立体交通网里程达到600万公里,交通基础设施网络加速布局,“家”的时空距离越来越短。

前半程团圆,后半程出游,旅游成为过年重要节目。交通运输部运输服务司副司长王绣春说,从出行的目的上来看,旅游出行量在今年会有比较明显的增长。

同程数据显示,除夕当天,全国各地主要景点的客流量较假期前一天上升了四成多,尤以主题乐园、人文古迹等适合家庭出游的景点客流量增幅最大。除夕

夜吃团圆饭,全家一起逛景点成为不少市民的守岁新选择。

更好满足人们出游需求,不少城市在春运期间推出适合家庭出行的旅游项目:广州花城广场的春节灯会已成为全国闻名的年味地标;天津的邮轮旅游市场开启新一轮出游热潮;南京推出超500个文旅活动吸引市民举家出游……

在光影魅力中感受春节喜庆氛围,观影成为许多家庭的“新年俗”。

大年初一下午3时左右,内蒙古呼和浩特市凯诺星空国际影院(七彩城店)售票厅人声鼎沸,携家带口的观众排起长龙。

“我们带孩子来看关于哪吒的电影。工作人员说下午票都已售完,只有晚上七点半以后的场次才有余票。”市民徐艺玮说。

据国家电影局统计,大年初一票房18.05亿元,观影人次为3515.12万,创造了新的单日票房和观影人次纪录。截至大年初二,春节档票房已超31亿元。

新年开启的,不仅是热闹的“人面”,还有红火的“市面”。

苏州桃花坞唐寅故居文化区,市民游客摩肩接踵,一派喜庆欢乐的气氛。人们穿汉服、买花灯,在非遗展示馆体验古人的过年方式,在潮玩文创琳琅满目的市集上写下新春寄语。

“您领券了吗?”“可以用消费券吗?”

这样的对话在姑苏年市·新春非遗游园会上此起彼伏。今年,苏州依托“君到苏州”文旅总入口发放千万元数字人民币文旅消费券。大年初一,非遗游园会就接待了游客3.4万人次,开市以来线上线下销售额近400万元。

热闹的开年市凸显文旅热。据苏州智慧文旅平台监测,截至1月29日18时,当日全市共接待游客154.4万人次,同比增长9.8%。

美美与共世界共享中国年

“让我们满怀希望和决心迎接新年新开端,为所有人创造一个更美好的未来。”乙巳蛇年来临之际,联合国秘书长古特雷斯通过视频,向全球华人恭贺新禧。

浓浓的年味漂洋过海,国际组织负责人和各国政要纷纷送上祝福,“中国年”成为地球村共同的节日。

匈牙利布达佩斯中国文化中心灯笼高挂,喜气洋洋。在“指尖上的非遗——中国文化体验日”2025“欢乐春节”活动现场,当地民众兴致勃勃地穿梭在各个“打卡”点之间,或尝试蝶画和木版年画

制作,或体验画脸谱、穿戏服。

“一开始我以为是会非常难,后来发现只需要吹气,就看到了兔子的形状。”在手工艺人的帮助下,当地姑娘瑞兹开心地参与着活动中最受欢迎的项目“吹糖人”。

“打开方式”活泼丰富,古老春节在异国他乡展新颜。新春音乐会、广场庆典、春节庙会、行走的年夜饭……“欢乐春节”活动今年在全球100多个国家和地区举办近500场展演项目。

当中国芭蕾舞剧《过年》登上美国舞台、恭王府博物馆送“福”到纽约,中华优秀传统文化在交流互鉴中绽放光彩。

“真的太神奇了!我第一次品尝到自己制作的茶粉。”大年初一,来自俄罗斯、智利、摩洛哥等20多个国家的百余名留学生兴奋地走进安徽博物院。“上手”点茶、面塑、拓印、漆扇等传统民俗和非遗项目,大家一起度过了一个充实而有滋有味的新年。

课堂上学过的传统文化知识化身为眼前“实景”,这让来自苏丹的留学生王力感到惊喜和震撼,“春节像一扇窗,让我更直观地感受到了中国文化的无限魅力!”

深入烟火人间、感受文化民俗,以市集、展览、非遗体验为抓手,“中国游”热潮持续升温。携程数据显示,2025年农历春节假期,该平台入境游订单同比增长203%。

年轻人选择度假过年、观影过年、给长辈‘压岁钱’,还通过互联网体验外国‘庙会’等。”北京民俗学会会长、北京市非物质文化遗产保护专家委员会委员高巍说,这些变化为春节的传承以及进一步走向世界创造了契机。

“年”,这根维系个人与家庭、社会、国家的情感纽带,日益成为民心相通的一座桥。近20个国家将农历新年定为法定节假日,全球约五分之一的人口以不同形式庆祝农历新年。

“在一个面临更多分歧与动荡的世界里,人们比历史上任何时候都更加渴盼一个节日的幸福——和平的光、团聚的梦、回家的路。”在联合国内罗毕办事处举办的新春庆祝活动上,中国驻肯尼亚大使郭海燕如是说。

珍视文化遗产蕴含的共同价值、守护人类文明的多样性。千门万户瞳瞳日,中国年的温暖光亮照亮文明互鉴的前路,美美与共的时代篇章落笔书写。

(新华社北京1月31日电)

欢天喜地闹新春

春节长假期间,各地民俗活动红火热闹、非遗展演精彩纷呈、节日装饰耀眼璀璨,人们欢天喜地闹新春。

这是2月1日在湖北省宣恩县城区拍摄的板凳龙巡游。

(新华社发 宋文 摄)



春节假期已进入后半段,目前我国自北向南正经历较大范围雨雪天气。同时,正值假期返程高峰,各地各部门雨雪无阻,全力以赴确保广大人民群众返程平安有序。

来自2025年综合运输春运工作专班预测数据显示,自1月14日春运首日至2月2日,全社会跨区域人员流动量预计达到48亿人次,与2024年同期相比,总量增长7.2%。春节假期期间,全国跨区域人员流动量快速增加,持续保持高位运行。

大客流出现的同时还叠加恶劣天气等不确定因素。中央气象台2日发布的春运气象服务专报显示,预计2日14时至3日14时,吉林东北部、湖北西部、重庆东北部等地部分道路受降雪或雨夹雪影响,发生道路湿滑、结冰、积雪的风险较高;江淮西部、江南、华南等地部分道路受降雨影响,发生道路湿滑的风险较高。

自驾出行是春运期间的主力,预计今年春运自驾出行人数将达到72亿人次。为保障司乘人员平安有序出行,有关部门作出一系列部署。

公安部交通管理局有关负责人介绍,公安部交通管理局会同有关部门推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理;各地公安交管部门在交通繁忙点设置交警执法站,最大限度把警力、应急处置装备设备投放路面,保障出警更快、处置更及时。

交通运输部有关负责人表示,将进

雨雪无阻 全力护航归途

——各地各部门多措并举确保春节假期返程平安有序

○新华社记者

进一步指导各地交通运输部门加强对受暴雪、冻雨、道路结冰等影响路段的运行监测和通行管理,在确保安全的前提下,采取执法车辆带道、压速慢行、限速限量放行等措施。同时,做好可能出现的滞留车辆服务保障,及时提供热水、食品、充电、加油等基本服务保障。

连日来,铁路返程客流持续攀升,增长态势明显。针对日前多地大范围雨雪天气,各地铁路部门启动应急预案,积极克服恶劣天气带来的不利影响。

甘肃天水站、天水南站针对因降雪导致部分列车晚点的情况,加密广播频次,及时发布列车正晚点信息,并组织专人对旅客进行解释安抚,引导旅客办理车票退改签。

呼和浩特、鄂尔多斯、包头等火车站增派人员帮扶老弱病残孕等重点旅客,实时监测候车室温度,并为旅客提供24小时热水;

中国铁路武汉局集团有限公司及时清扫客运站站台和进出通道产生的积雪,在进出站通道、台阶、站台等处铺设防滑垫、设置安全警示标志,增加工作人员做好防护……

大范围雨雪天气,也给民航安全运输工作带来挑战。

2月2日清晨,北京大兴国际机场,几辆除冰车来到即将起飞的南航飞机两侧,为飞机喷洒高温除冰液。几分钟后,飞机表面的冰霜被清理干净,飞机开始滑行,准备起飞。

“航路天气多变,即使起飞时机场没有雨雪天气,但飞机机身仍可能有前序航班飞行中带来的冰霜,所以在起飞前我们必须做好除冰工作。”机场工作人员告诉记者,针对可能出现的雨雪天气,大兴机场近300人的除冰作业团队和84台除冰车辆时刻待命,将根据天气情况启动多辆除冰车同步作业模式。

中国民航局要求民航系统各单位严格遵守冬季运行标准,对恶劣天气可能引起的不符合运行条件等特殊情况,采取有效措施应对——

济南机场飞行区内,工作人员实时关注跑道道面状况,出动吹雪车,喷洒除冰液,确保机场处于适航状态;

合肥机场建立“空机衔接”服务车辆保障应急预案机制,同时协调合肥客运公司制定冰雪天气车辆保障应急预案,确保旅客出行不受天气影响;

考虑到因降雪、拥堵等造成旅客晚到机场的情况,石家庄机场加强晚到旅客服务保障工作,在值机柜台、安检处设

置“晚到旅客”通道……

平安在途、顺利抵达,是出行群众共同的期盼。

针对近期寒潮和大范围雨雪天气形势,国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部要求相关地区及时发布灾害预警和防灾避险信息,全力防范应对低温雨雪冰冻灾害;大跨度建筑物、温室棚舍易积雪受损,强降雪地区注意加强巡检加固,及时清除积雪结冰;相关海域船舶和人员及时回港避风,出海旅游注意航行安全。

应急管理部有关负责人表示,将充分发挥国家防灾减灾救灾委员会办公室统筹协调作用,加密分析研判和会商调度,督促重点省份聚焦重点部位、重点时段和重点领域强化安排部署,同时做好值班值守、信息报送和新闻发布等工作,全力保障人民生命财产安全。

公安交管部门提醒广大司乘人员,春节假期返程应尽量避免受雨雪冰冻和大雾沙尘等恶劣天气影响的时段、路段,避免不必要的滞留;驾车出行要谨慎驾驶,拉大车距、降低车速、慢打方向、缓踩刹车,减少并线和超车,防止车辆失控侧滑侧翻或追尾。

相关专家表示,未来10天冷空气活动频繁,有出行计划的公众应做好防寒保暖措施,密切关注气象部门发布的最新预报预警信息,同时尽量错峰出行、及早返程;遇到雨雪冰冻天气要慢行车并保持车距,尽量走有车辙的路线,确保出行平安、有序。

(新华社北京2月2日电)

新年伊始,万象更新。
从银装素裹的北方到山清水秀的南方,从奋力赶超的广袤西部到引领发展的东部沿海,一大批关系国计民生的重大工程项目正常运行、建设正酣。

春节万家团圆时,总有一批人在岗坚守。看!那些坚守的身影,干劲十足,以辛勤的付出展现奋斗者的风采;听!那运转的机器,轰鸣阵阵,如火如荼的施工现场吹响了新一年的奋进号角。

满怀希望,开拓进取。放眼神州大地,人们以蛇行千里的劲头建设美好生活,共同书写中国式现代化新篇章。

坚守,保障工程运转
贵州百万群山之中,“中国天眼”凝望星河。

春节期间,“中国天眼”现场维保负责人雷政坚守岗位,负责对望远镜设备进行全天候例行“体检”,保障项目稳定运行。

“自正式投入使用以来,‘中国天眼’持续全天候稳定运行,帮助我国科学家在脉冲星、快速射电暴、中性氢、纳赫兹引力波等领域取得了多项重要成果。”雷政说,大家努力做好维保工作,为“中国天眼”稳定高效运行贡献力量。

大山中“天眼”观苍穹,江河上航船行万里。

大年初一,重庆果园港集装箱码头依旧繁忙。多艘集装箱船舶停靠在码头,桥吊起起落落,卡车在堆场来回穿梭。在生产调度指挥中心,调度员耿杰和同事们正全神贯注地盯着屏幕,有序地调度指挥着码头的运转。

作为长江上游最大的港口,果园港这些年逐渐成为长江联通全球的“中转站”之一,货物可通达100多个国家和地区。“虽然不能与家人团聚,但看到货物能顺利发运,我心里就很踏实。”耿杰说。

在西气东输的节点城市甘肃庆阳,长庆油田第二采油厂的工人正守护着祖国的“能源动脉”。除夕当天,这里气温低至零下15摄氏度,一处集气站的两口“保供井”井口冻堵了,运行出现异常。

抢险刻不容缓。17时许,接到通知的生产技术室副主任耿帅迅速集结应急班两名员工,携带工具赶赴现场。作业区通往井场的道路,山大沟深、坡陡弯急。经过一个小时的颠簸,他们才到达井场。一场与时间赛跑、与寒冬对抗的“抢险战”在除夕夜打响。关闭阀门、观察压力流量、拆压力表、启动注醇泵……历经4小时鏖战,气井管线压力回升,运行恢复正常。

“我已经7年没回家过春节了。虽不能陪家人,但能让老百姓度过温暖的春节,再辛苦也值了。”作为应急班的一名老员工,李忠权用实际行动默默守护着每一口气井、每一条管线。

奔忙,铆足干劲奋战

新年新征程,在一线岗位上奔忙,每一个人都铆足了干劲。全长19公里的南昌扬子洲赣江公铁大桥,是南昌至九江段高铁的控制性工程。春节假期,中铁大桥局20多名工人在有序架梁施工。

登上12层的笼梯,站在距离地面20多米高的大桥北引桥浇筑梁上,中铁大桥局技术员朱泽尉和同事早上8点便开始操作4个千斤顶对钢绞线进行张拉,以此增强高铁桥梁的强度和负载能力。

春节值守,每一份付出都弥足珍贵。“00后”朱泽尉相信,“每一个人的努力,都将在中国式现代化新征程上留下自己的印记”。

今年是“十四五”规划收官之年,一大批重大工程正处于建设冲刺期。

在犹如刀切斧劈的贵州花江峡谷,刚合龙不久的在建世界第一高桥——花江峡谷大桥飞架于“地球裂缝”之上,它将于今年6月建成。

工地巡检、缆索监控、安全维护……春节期间,这座世界级大桥依然有工人坚守。“项目建设进入冲刺阶段,为了保障大桥如期建成通车,我们坚守岗位,深感责任重大。”花江峡谷大桥二工区副工区长罗桂林说。

机器轰鸣、车流穿梭、施工有序,在江西省景德镇市的乐平水利枢纽工程左岸施工现场,阳光照耀下的建设者们干劲十足。

“冬天是水利建设的黄金时期,加上3月份当地将进入雨季,建设工期很紧张。”中国能建葛洲坝集团乐平水利枢纽项目负责人林谋辉说,目前建设进入关键期,一刻也不能停。

地处鄱阳湖水系、乐安河中游的乐平水利枢纽工程,是国家水利建设重点项目。项目计划于2027年4月竣工,届时将提升当地防洪安全能力,并预计能灌溉超过70万亩的土地。

厦门翔安机场一期工程计划在2025年底基本建成。春节期间,来自中建三局的项目负责人聂园园和210多名施工、管理人员坚守现场。“机场项目建设标准要求高,建设区域复杂,有的工序相互交叉。我们想利用春节其他工序放假的窗口期,加紧建设。”她说。

期许,共圆家国梦想

一个个重点工程,承载着建设者的美好期许。记者在建设一线采访,听到了不能回家的遗憾,也听到了更多关于未来的祝福和期盼。

“草原动车梦,是百万牧民的梦想,也是我作为一个建设者的梦想。”来自中铁二十二局的王闫东,过年期间一直奔忙在太锡铁路施工现场。

太锡铁路南起崇礼铁路太子城站,北至内蒙古自治区锡林郭勒盟锡林浩特市,线路全长392.2公里,预计2026年12月具备开通条件。锡林郭勒盟牧民的“草原动车梦”将随之实现。

大年初一凌晨3点多,王闫东和工友们爬起来吃了顿热乎饺子,便进入位于河北省张家口市坝上地区的太锡铁路荷包隧道工作。

焊接钢拱架、喷灌混凝土、加固稳定岩石……300多名工人甩开膀子加紧施工。“去年3月到现在就回了一次家。”王闫东说,春节必须坚守岗位,能与国家重点项目建设感到很自豪。

春节期间,在山西省吉县古贤水利枢纽工程施工现场,工程建设部负责人李振国和同事们正积极推进导流洞施工作业。“高质量建设好古贤水利枢纽工程,早日发挥效益,为两岸及下游造福是我最高兴的事儿。”李振国说。

作为黄河干流关键控制性工程,古贤水利枢纽工程具有防洪、减淤、供水、发电、灌溉等功能,建成后将极大改善晋陕两省水源条件以及黄河流域生态环境。“想想自己的工作这么有意义,不能回家的遗憾就会弥补很多。”李振国表示。

秦巴山区,西康高铁站房项目建设现场,60余名施工人员正忙着桩基成孔、捆扎钢筋笼、浇筑混凝土,10余台大型机械轰鸣声此起彼伏。

中铁建设集团西康高铁项目部安康西站技术主任杨本正说,自己的妻子也在这个项目工作,今年夫妻俩都坚守岗位。“这是国家中长期铁路网规划‘八纵八横’高铁通道的重要组成部分,能为这条铁路贡献力量,我们很自豪!”

作为粤港澳大湾区城际铁路网的关键一环,中建铁投芳白城铁路项目一端连着广州核心区域,一端通达白云国际机场。主动留在项目上值班的何旭昌每天都要穿梭于盾构区间进行设备巡检。一趟下来,他需要在隧道里走上5公里多。何旭昌表示,这不只是一份工作,更是一份责任和荣耀。据了解,该项目建成后,将大幅提升大湾区交通效率,助力大湾区更快融入国际经济格局。

(新华社北京2月1日电)

我在岗,请放心
乙巳年春节重大工程一线坚守者扫描
○新华社记者