



80年代的榕江乐乡坡段盘山公路



都柳江上的排筏运输(1992年)



从江县光辉乡通车典礼(2002年)



黄平县重安三朝桥



行驶在乡间的客运班车



三板溪电站库区码头(单洪根 摄)



凯里黄平机场通航



雷山至榕江高速公路华兰溪特大桥 (雷榕项目公司 供图)

大道通衢七十载 天堑今朝变通途

——黔东南苗族侗族自治州成立70周年交通发展成就综述

黔东南州融媒体中心记者 潘雪 吴庭培 黎北平

古人有言：“蜀道难，难于上青天。”而坐落于雷公山、月亮山腹地的黔东南苗族侗族自治州，山高谷深、沟壑纵横，群山阻隔、江河环绕，昔日通行之艰、往来之难，更甚于蜀道。

受地理条件的制约，黔东南州曾长期处于交通闭塞、路网稀疏的困境，全省通报的最后一个通公路的县、最后一个通公路的区、最后一个通公路的乡都有黔东南。山路崎岖、水运受限，群众出行靠徒步、物资运输靠肩挑，优质物产难出深山，特色产业难以兴旺，交通滞后成为了制约黔东南经济社会发展、民生改善提质的最大瓶颈。

岁月镌刻奋斗足迹 山河见证交通蝶变

1956年，黔东南苗族侗族自治州成立之初，全州交通运输基础近乎一穷二白，境内仅留存炉雷、锦黎榕、镇台剑3条简易干线公路，公路通车里程仅有1008公里，无铁路、民航；清水江、都柳江、潯阳河三大主要水运航道，也仅能通行小吨位木船，江河航运的优势全然无从发挥。

从无到有，破冰起步。1958年10月15日，途经麻江县的黔桂铁路通车，黔东南州实现了铁路“零”的突破，更终结了贵州省无铁路的历史；

1964年，从江县城通车，全州实现县县通公路，同步标志贵州达成县县通公路发展目标，县域联通瓶颈彻底打破；

1981年，剑河展架经南溪至南加公路建成，全州实现区区间通公路，交通路网持续向基层延伸；

2000年，贵新高等级公路麻江段建成通车，实现高速公路“零”的突破；

2002年，从江县光辉乡通车，黔东南州实现乡乡通公路，也标志着贵州实现乡乡通公路；

2005年9月16日，黎平飞机场试航成功，结束了黔东南没有民航机场的历史；

2014年12月26日，贵广高铁建成通车，黔东南是全省率先建成高铁的三个市州之一；

2015年6月18日，沪昆高铁贵州东段通车运营，黔东南州正式步入高铁时代；

2015年12月24日，凯雷高速公路建成通车，黔东南与全省同步实现“县县通高速”目标。

“十三五”以来，三穗至施秉、荔波至榕江等12条526公里高速公路相继建成通

车，切实构建起我州对外连通交通运输大动脉，为全州经济社会高质量发展奠定了坚实基础。

……

七十载栉风沐雨，七十载砥砺奋进。在州委、州政府坚强领导下，一代代的黔东南州人秉持“千难万苦浑不怕，誓将天堑变通途”的奋斗精神迎难而上，抢抓国家西部大开发等重大历史机遇，攻坚克难补短板、改革创新强路网、提质增效惠民生，推动全州交通运输事业实现从无到有、从弱到强、从闭塞到开放的历史性跨越。

截至2025年底，全州铁路运营里程达516公里，公路里程达31887公里（其中，高速公路1311公里，普通国道1751公里，普通省道3256公里，县乡村道25569公里），建成航电枢纽6座、内河航道里程1158公里、高等级航道50公里，民用机场2座，构建起“铁、公、水、空”互联互通的现代化综合立体交通网络，为黔东南高质量发展、乡村全面振兴、民族团结进步筑牢坚实交通根基。

交通兴则百业兴 路脉通则发展盛

回望黔东南交通发展壮阔征程，每一个关键节点都标志着突破跨越，每一项重大工程都承载着民生期盼，交通建设从零星起步到全域贯通，一步步打破群山阻隔、拉近时空距离、畅通发展脉络。

七十年来，全州交通建设不仅实现硬件设施提档升级、路网格局迭代跨越，更推动文旅融合、城乡客运、物流运输协同提质增效，综合交通服务保障能力持续跃升。目前，全州开通农村客运班线628条、城乡及城市公交线路128条，围绕热门景区、“村超”“村BA”等特色文体IP，开通旅游直通车30条、定制客运班线40条，精准匹配游客个性化、多元化出行需求。城乡客运畅通无阻，县乡村三级物流高效通达，山间乡道车流不息、人气集聚。

沪昆、贵广高铁横贯东西，黎平、凯里黄平机场架起空中走廊。依托内畅外联、四通八达的综合立体交通体系，让黔东南全面融入贵阳30分钟通勤圈、长沙重庆昆明2小时生活圈、广州南宁3小时经济圈、成都武汉4小时联动圈，区位优势持续放大，对外开放格局全面打开。

交通赋能文旅，书写黔东南文旅融合发展新画卷。“十四五”期间，全州共接待游客超4亿人次，实现旅游综合收入4315亿元，文旅产业成为全州经济增长核心引

擎。目前，全州现已开通景区直通车、旅游定制客运、高铁接驳公交、低空旅游航线等多元交通业态，全方位满足游客出行游玩需求。前来游玩的游客胡强感叹到，黔东南交通便捷通畅，山水风光串点成线，出行随心、游玩舒心。

交通提速降本，物流兴业富民。依托便捷的交通路网，榕江县粤黔协作新媒体电商智慧物流园开通了粤港澳大湾区直达物流专线，本地优质农特产品实现湾区半日达。负责人叶一伟介绍，大湾区专线开通后，单边运输时长缩短12小时以上，每吨物流运输成本降低150元左右，大宗货物运费降幅过半，显著提升县域市场竞争力。

高效畅通的交通路网，让黔东南特色农产品走出深山、直抵湾区。榕江县农业农村局农艺师杨海洋表示，交通基础设施持续完善，大幅压缩生鲜蔬菜运输时间成本，昔日外运贵阳需十余小时，如今8小时即可直达粤港澳大湾区市场，农产品新鲜品质有效保障，产销对接精准高效，群众稳稳守住致富路。榕江县车江大坝种植主体三鑫天源公司基地负责人李艳坦言，如今路网通达、物流便捷，运输成本下降，订单销售不再受路途远近制约，哪里市场效益好，农产品就销往哪里，产业发展底气更足、增收渠道更宽。

交通巨变惠民生 路网通达暖民心

一条条畅通公路、一座座新建桥梁、一条条飞驰高铁、一个个通航机场，不仅重塑黔东南交通区位优势，更切实改变各族群众生产生活样貌，让山区群众尽享交通发展红利。

“2002年，从加鸠镇通往光辉乡的公路通了，当第一辆小汽车开进村庄，老百姓都身着盛装载歌载舞去迎接，孩子们兴奋地追着车跑，老人们看到都很激动，流下了眼泪。”从江县光辉村的村民龙江回忆道。

光辉乡，从江县最偏远的乡镇，距离县城150多公里。2016年，已经并入了从江县加鸠镇，现为加鸠镇光辉村。村支书王永双感慨道，昔日深山行路全靠人工挖掘，出门全靠双脚踏，如今公路通到家门口，家家户户购置新车，本地特色农产品顺畅外销，群众生活越来越好，村干干事创业的劲儿也越来越足。

“早年出山往返两头黑，出行难、看病

难，现在公路畅通，去镇里一小时即可往返，有路才有发展，通路更通人心。”从江县光辉村村民王永智的一句话，道出了山区群众最真切的心声。

如今，一条全长35.782公里的G655从江下江至宰便公路改扩建项目正在建设当中，建成后，将更有效破解从江县县域交通东强西弱格局，惠及西部7个乡镇十余万群众出行运输。依托便捷的交通，从江县偏远村寨的传统手工艺品订单可以远销外地，本地养殖企业可扩大养殖规模，拓宽销售渠道，产业发展的底气更足。

为推动乡村发展，全州深耕“四好农村路”建设，持续实施农村公路提质升级专项行动，稳步提升农村公路优良率与安全防护水平。累计完成公路养护修复582公里，新建农村公路336公里，实施危桥危隧改造、渡改桥工程389座，建成村道安全生命防护工程6066公里。2022年，黔东南实现省级“四好农村路”示范县全覆盖，麻江、黎平、榕江成功获评全国示范县，乡村振兴交通底色愈发厚实。

七十载砥砺奋进，交通筑基硕果累累；新征程扬帆远航，大道致远未来可期。回望70年光辉历程，黔东南交通建设从羊肠小道到通衢大道，从人力跋涉到高铁飞机，从闭塞偏远到四通八达，谱写了民族团结奋进华章，铸就了交通跨越发展辉煌。

站在新的历史发展起点，黔东南交通系统将着力在完善综合交通骨干网络、推动设施一体融合衔接、强化产业运输服务支撑、提升旅游交通服务能力、优化群众出行服务品质、推动物流降本增效发展上实现新突破。

“按照‘十五五’发展规划部署，到2030年，全州力争高速公路通车里程突破1500公里，新增高速公路里程约220公里，铁路运营里程超550公里，普通国道二级及以上公路占比超90%，高等级航道里程达177公里，持续推进农村公路提质改造、产业路配套设施建设。”黔东南州交通运输局党组书记、局长杨德昭说道。

一代又一代黔东南州人将继续奋斗、勇毅前行，以交通高质量发展赋能全州经济社会高质量发展，持续铺就各族群众致富路、乡村振兴幸福路、对外开放腾跃路，让大道通衢滋养苗乡侗寨，让交通赋能持续黔东南高质量发展新辉煌。

(本版图片除署名外均由黔东南州交通运输局提供)



榕江县粤黔协作新媒体电商智慧物流园 (榕江县融媒体中心 提供)



贵广高铁班列过境从江县往洞乡朝利大桥