



执法人员在少数民族地区开展宣传培训活动



开展流动治超专项行动



执法人员对辖区路段开展网络检査

苗乡侗寨守通途 千里黔路映初心

——贵州省交通运输综合行政执法七支队护航黔东南发展工作综述

○ 通讯员 伍梓豪

岁月鎏金,步履铿锵。2021年8月,贵州省交通运输综合行政执法七支队(以下简称:七支队)正式挂牌组建,系贵州省交通运输综合行政执法监督管理局管理的正县级行政执法机构。这支近400人的执法队伍扎根黔东南秀美热土,守护辖区3900余公里高速公路与普通国省干线路网,全面履行路政执法、道路运政执法、超限治理、交通建设工程质量安全监督等核心职能。在黔东南州成立70周年的发展坐标上,这支组建仅五年的队伍,正是黔东南交通治理能力现代化的生动缩影。

五载笃行不怠,七支队始终锚定“政治坚定、素质过硬、纪律严明、作风优良、廉洁高效”建设目标,推动执法模式从传统人工巡查向智慧精准管控转型,治理边界从属地独立履职向跨省协同共治延伸,实现了队伍从组建融合到提质增效的全方位蜕变。五年间,七支队先后获评第七届全国文明单位、交通运输部全国执法工作通报表扬等国家级荣誉,获省部级表彰5次,连续两年获全省交通执法队伍比武竞赛团体第一名,多项创新经验在全省系统推广,以实干实绩为全州经济社会发展筑牢坚实的交通执法保障。

革故鼎新聚力 党建铸魂淬铁军

改革潮涌千帆竞,固本强基行致远。组建之初,面对机构重组、人员转隶、职能划转、业务融合等多重现实考题,支队党委牵头统筹、挂图作战,系统梳理内部管理规章、执法办事流程、岗位责任清单80余项,平稳完成涉改人员定岗转隶、基层站所标准化建设、执法标识统一改造等重点任务,短时间内实现全支队执法形象、执法标准、管理制度“三统一”,构建起权责清晰、运转顺畅的执法运行体系,为各项工作开局起步打下坚实基础。

深耕五年,七支队始终坚持党建引领,将“执法先锋·卫士黔行”党建品牌深度融入省局“开路先锋·黔程卫士”党建总品牌,以“赓续法正 臻于德远”队训为文化内核,各党支部不断创新实践载体,如“1234”党建工作法、“五行铸魂”思想提升行动、“七常七新”作风建设机制等,推动党建与执法业务深度融合、双向发力,基层党组织的战斗堡垒作用持续增强。

围绕队伍能力建设,七支队建立“春季练兵、秋季比武”常态化训练机制,持续开办“大讲堂”,围绕法律法规、办案规范、应急处置等内容开展系统化培训,累计开展专项培训60余场次,实现执法人员全员轮训,队伍综合执法实战能力稳步跃升,为高质量执法提供了坚实人才支撑。

廉洁是执法队伍的生命线。七支队深耕廉洁文化阵地,打造“十里清风路”廉洁示范路段、清风文化室清廉教育基地,常态化开展廉政警示教育、家风建设宣讲、以案促改剖析,实现廉政教育全员覆盖,持续涵养风清气正、秉公执法的政治生态。深耕细作之下,支队成功获评第七届全国文明单位,涌现出全国模范退役军人、全省五一劳动奖章获得者顾光胜等一批扎根一线的先进典型,以榜样力量凝聚干事创业合力,全力锻造让组织放心、让群众满意的新时代交通执法铁军。



岗位练兵展执法形象



七支队干部职工接受廉政警示教育



执法人员在易凝冻路段值守保畅

深耕主业严履职 精准管控护平安

守土有责护路网,严管善治保平安。组建至今,七支队统筹路政管理、运输监管、超限治理、工程质安监督四大核心业务,全方位织密道路交通安全防控网。截至目前,全支队行政处罚案件办理量较改革初期增长27倍,路政、运政、治超等职能全面整合,执法监管覆盖面、查处精准度、行业震慑力实现质的飞跃,连续五年保持行政处罚案件零行政复议、零行政诉讼,执法公信力持续提升。

在路政执法领域,七支队推行“点线面”立体化巡查模式,紧盯高速出入口、国省干道集镇段、桥梁隧道、临水临崖等重点区域,重拳整治侵占路产、违规占道、违法设置非公路标志等行为,沿线行车视野与通行秩序显著改善。针对涉路施工监管痛点,七支队创新推行可视化全程监管模式,对涉路施工、高速养护作业实现方案审核、过程监督、验收核查全流程闭环管控,从源头防范违规施工引发的安全风险,累计监管各类涉路施工项目54个,切实维护了路产路权完整。

道路运输执法实现从无到有、从弱到强的跨越式发展。自承接运政执法职能以来,七支队整合线下路面稽查与线上数据筛查手段,常态化开展运输市场秩序专项整治,重点打击非法营运违法行为,累计查处各类道路运输违法案件千余起,有效规范了客货运输市场秩序,维护了合法经营者与广大乘客的合法权益。

治超工作坚持“严监管、零容忍、重整治”原则,构建“定点称重严查+路面流动巡查+重点路段布控”三位一体治理格局,治超成效稳居全省前列。辖区高速公路入口超限率稳定控制在0.1%以内,普通国道固定治超站超限率低至0.04%,超限超载现象得到根本性遏制;五年累计查处超限超载车辆2100余辆次,卸载分流超限货物3.5万余吨,有效延长公路、桥梁等基础设施使用寿命,守护道路通行本质安全。

在交通建设工程质量安全监督方面,七支队组建专项执法组下沉项目一线,对工程质量、施工安全开展全覆盖监督检查,累计检查工程建设领域安全隐患800余处,全部督促责任单位闭环整改,牢牢守住交通建设工程质量安全底线,助力辖区交通基础设施高质量发展。

执法有力度,更有温度。七支队全面推行说理式执法、柔性执法,严格落实轻微违法行为依法免罚清单制度,对情节轻微、及时改正且未造成危害后果的违法行为依法不予处罚,五年累计办理不予、免于处罚案件110余件,既坚守法律底线,又传递执法温情,实现了法律效果与社会效果的有机统一。

执法为民守初心 暖心服务促发展

大道通衢惠民生,温情执法促发展。五年来,七支队始终践行“人民至上、生命至上”理念,将执法为民、助企惠民贯穿工作全流程,主动靠前服务,以实打实的举措打通交通惠民“最后一公里”,为全州经济社会发展注入执法温度。

每逢重大节假日客流高峰,七支队提前部署、尽锐出战,深入开展“情满旅途”便民服务行动,在高速收费站、重点服务区、省际交界路段设立值守点,为过往司乘提供饮水、应急药品、简易维修、路况咨询等暖心服务,累计服务司乘人员超170万人次、车辆43万余车次。创新运用无人机高空巡查疏导车流,通过隔空喊话快速分流,该智慧保畅模式获评交通运输部2025年春运工作优秀案例,五年累计圆满完成各类重大节假日保畅任务850余次,全力守护群众平安顺畅出行。

伴随村超、村BA等文旅赛事火爆出圈,黔东南文旅产业快速发展,交通保障压力陡增。七支队主动扛起保障重

警、车辆精准锁定,推动治超执法从“事后查处”向“事前预防、精准智控”转型。

与此同时,部分执法大队引入高精度卫星可视化系统,为公路建立卫星坐标与电子档案,定位精度达1米以内,一改往日隐患点位往返核对耗时的弊端,实现巡查、定位、上传、处置全流程闭环管理。系统应用后,道路隐患排查核时从120分钟压缩至25分钟,效率提升近八成,应急处置响应时间从40分钟缩短至15分钟,效率提升超六成,科技赋能提质增效的作用充分显现。

打破行政边界,协同共治释放治理合力。七支队牵头搭建“三省五方”常态化跨区域执法协作机制,与周边邻省、邻市交通执法、公安交管、高速运营等单位签订联动协议,建立数据共享、路况通报、联合调度等制度,推动省际交界路段管控从“分段分割”向“全域一体”转变。七支队牵头举办黔湘两省四地抗凝保畅跨区域应急综合演练,联动40余家单位开展实战推演,总结形成可复制推广的省际应急处置经验,有效提升了区域联动处置能力。

此外,支队完成两级标准化应急值班室建设,搭建一体化应急指挥调度平台,实现指令一键下达、资源实时调度、全程可视化指挥,推动交通应急处置全面迈入数字化、智能化协同调度新阶段,为辖区路网安全畅通筑牢科技防线。

砥砺前行启新程 笃行实干谱新篇

五年栉风沐雨,五载春华秋实。从组建融合到提质增效,从传统执法到智慧治理,七支队在改革浪潮中淬炼队伍,在执法一线中坚守初心,在为民服务中彰显担当,队伍建设、执法业务、民生服务、智慧治理、文明创建各项工作齐头并进,圆满完成“十四五”既定目标。站在“十五五”开局起步新起点,七支队全体干部职工将坚守初心使命,对标全省交通执法系统工作部署,紧扣“定目标、抓考核、重过程、强整改、求实效、善总结”工作思路,聚焦政治建设深化、执法队伍淬炼、特色名片打造、智慧执法升级、基层特色创建等重点任务持续发力。

面向未来,七支队将持续深化综合行政执法体制改革成果,补齐治理短板;持续抓实实战练兵,锻造过硬执法铁军;持续深耕智慧执法创新,推动科技手段全域覆盖;持续优化便民利企服务,延伸服务触角;持续严守安全底线,常态化检查整治道路隐患;持续深化省际协同联动,畅通省际交通大动脉。

初心如磐向远方,奋楫扬帆再启航。七支队将以更加坚定的信念、更加昂扬的姿态、更加务实的作风,扛起守护千里黔路畅安的时代重任,全力推动交通运输综合行政执法事业高质量发展,为建设交通强国贵州实践样板、助力黔东南州在新征程上实现更大跨越贡献源源不断的交通执法力量。



执法人员护送突发疾病儿童到医院救治

科技赋能破壁垒 协同共治开新局

紧跟数字交通、智慧执法发展浪潮,七支队坚持科技强执、数字赋能,推动大数据、人工智能、卫星定位等技术与执法业务深度融合,打破地域与数据壁垒,构建起现代化、智能化、一体化的交通执法治理新格局。

自主创新是智慧执法的核心动力。七支队联合本地高校研发拥有自主知识产权的“精打细算”执法系统,获国家计算机软件著作权登记证书;2025年进一步融入AI智能研判技术,打造“数据底座+智能决策”双引擎模式。该系统聚焦国省道治超点多线长、精准排查难的老问题,整合车辆通行轨迹、超限风险等数据构建研判模型,实现风险提前预



“黔湘协同·两省四地”一路多方应急演练