



1956-2026

黔东南苗族侗族自治州成立70周年

天堑变通途 阔步新征程

——黔东南苗族侗族自治州成立70周年交通运输发展成就综述

○黔东南州融媒体中心记者 潘雪



贵广高铁班列过境从江县往洞镇朝利大桥



黎平侗乡航空港雄鹰起飞



凯里北环高速清水江大桥 (通讯员 敬南钦 摄)



黎平中潮至洪州段公路 (通讯员 陈代忠 摄)

七十年栉风沐雨,七十年通达蝶变。

地处苗岭腹地的黔东南州,群山叠嶂、沟壑纵横、江河交错,自古便受“万山阻隔、行路艰难”的交通桎梏。

黔东南苗族侗族自治州成立70年来,历届党委政府始终坚持交通先行发展战略,以逢山开路、遇水架桥的奋进姿态,攻坚克难、久久为功,彻底打破群山封锁,实现了“高铁飞驰全域、高速四通八达、航空通达全国、水运通江达海”的历史性跨越。

曾经阻隔苗乡侗寨的万重青山,在一代代交通人的坚守鏖战中,化作四通八达的振兴坦途。从绝壁无路、马帮驮运,到大道纵横、车流不息,黔东南交通的蝶变,藏在每一条盘山公路、每一座跨山桥梁里。

关山阻隔:昔日群众出行难

“1956年,全州境内仅有炉霍、锦黎榕、镇台剑3条简易干线公路,通车里程仅1008公里,无铁路、无民航,群众出行靠徒步,物资运输靠肩挑,封闭的交通格局严重制约着黔东南州的发展。”回望黔东南苗族侗族自治州成立之初,黔东南州交通运输党组书记、局长杨德昭感叹道。

曾经的交通闭塞,行路难、开路难、谋生难,是一代又一代的黔东南人刻入骨髓的记忆。

深陷沟壑群山之中的从江县,地势崎岖险峻,河谷纵横阻隔,曾是贵州省最后一个通公路、最后一个通油路的县域,光辉乡(现并入加鸠镇)更是全州、全省最后一个通公路的乡镇。

“以前光辉乡藏在深山,距离县城150公里,村民往返县城只能步行。去加鸠镇上也是两头黑,出行难、看病难。”从江县加鸠镇光辉村村民王永智是过去行路难最鲜活的亲历者。

“一趟往返好几天,山里的东西运不出,外界物资进不来,守着绿水青山,只能受困受穷,一辈子盼一条出山公路。”道出了曾经居住在山里的群众最真切的心声。

过去,想要修条路,更是举步维艰。“修路物资运输困难、筑路岩石就地开采、建房木料就地砍伐,全靠村民人工肩挑背驮。”从江县加鸠镇光辉村村民龙江回忆道。

2002年,从江县光辉乡修通了公路,标志着全州实现乡乡通公路,也同步完成贵州“乡乡通”的最后拼图。龙江告诉记者:“当第一辆小汽车开进村庄,老百姓都身着盛装载歌载舞地去迎接,孩子们兴奋地追着车跑,老人们看到都很激动,流下了眼泪。”

路网铺展:阡陌纵横变通途

七十载奋进征程,天堑步步变通途。

伴随着黔东南苗族侗族自治州铿锵有力的发展步伐,抢抓交通建设发展机遇,打破了山区交通桎梏。

1958年10月15日,途经麻江县的黔桂铁路通车,黔东南州实现了铁路“零”的突破,更终结了贵州省无铁路的历史;

1964年,从江县城通车,全州实现县县通公路,同步标志贵州达成县县通公路发展目标,县域联通瓶颈彻底打破;

1981年,剑河展架经南溪至南加公路建成,全州实现区区间公路,交通路网持续向基层延伸;

2000年,贵新高等级公路麻江段建成通车,实现高速公路“零”的突破;

2005年9月16日,黎平飞机场试航成功,结束了黔东南没有民航机场的历史;

2014年12月26日,贵广高铁建成通车,黔东南是全省率先建成高铁的三个市州之一;

2015年6月18日,沪昆高铁贵州东段通车运营,黔东南州正式步入高铁时代;

2015年12月24日,凯雷高速公路建成通车,黔东南与全省同步实现“县县通高速”目标。

……

多年来,持续织密的综合交通路网,高速贯通、公路提质、城乡畅连,实现从崎岖山路到通衢大道的华丽蜕变。

“1956年,公路通车里程仅有1008公里,无铁路、民航;清水江、都柳江、㵓舞阳河三大主要水运航道,也仅能通行小吨位木船”的历史已经被改写。

截至2025年底,全州铁路运营里程达516公里,公路里程达31887公里(其中,高速公路1311公里,普通国道1751公里,普通省道3256公里,县乡村道25569公里),建成航电枢纽6座、内河航道里程1158公里、高等级航道50公里,民用机场2座,构建起“铁、公、水、空”互联互通的现代化综合立体交通网络,为黔东南高质量发展、乡村全面振兴、民族团结进步筑牢坚实交通根基。

七十载砥砺深耕,黔东南交通建设实现迭代升级、跨越式发展,交通格局发生翻天覆地的变革,昔日群山阻隔、偏远闭塞的黔东南,已然成为通达四方、深度融入粤港澳大湾区的区域交通枢纽。

交通赋能:全域发展产业兴

七十载交通蝶变,不仅是基础设施的迭代升级,更是黔

东南经济社会发展、民生福祉提升、城乡面貌焕新的生动缩影。

沪昆、贵广高铁横贯东西,黎平、凯里黄平机场架起空中走廊。依托内畅外联、四通八达的综合立体交通体系,让黔东南全面融入贵阳30分钟通勤圈、长沙重庆昆明2小时生活圈、广州南宁3小时经济圈、成都武汉4小时联动圈,区位优势持续放大,对外开放格局全面打开。

交通先行带动产业兴旺,全州文旅产业、生态农业加速发展,民族文化旅游、乡村旅游持续火爆,为经济高质量发展提供硬核支撑。

依托便捷路网,榕江县粤黔协作新媒体电商智慧物流园开通了粤港澳大湾区直达物流专线,本地优质农特产品实现湾区半日达。负责人叶一伟介绍,大湾区专线开通后,单边运输时长缩短12小时以上,每吨物流运输成本降低150元左右,大宗货物运费降幅过半,显著提升县域产业市场竞争力。

“交通基础设施持续完善,大幅压缩生鲜蔬菜运输时间成本,昔日外运贵阳需十余小时,如今8小时即可直达粤港澳大湾区市场。”榕江县农业农村局农艺师杨海洋表示,农产品新鲜品质有效保障,产销对接精准高效,群众稳稳守住了致富路。榕江县车江大坝种植主体三鑫天源公司基地负责人李艳也坦言,如今路网通达、物流便捷,产业发展底气更足、增收渠道更宽。

目前,全州开通农村客运班线628条、城乡及城市公交线路128条,围绕热门景区、“村超”“村BA”等特色文体IP,开通旅游直通车30条、定制客运班线40条,精准匹配游客个性化、多元化出行需求。城乡客运畅通无阻,县乡村三级物流高效通达,山间乡道车流不息、人气集聚。

“景点客流量攀升,特色农产品外运更便捷,交通红利持续释放。”博朗农业开发有限公司负责人欧孟朗说:“现在货运从三五天缩短至次日达,物流时效大幅提升,老百姓就地务工增收,日子越过越红火。”

“以前路不通,加梯梯田再美也没人来。现在路修好了,游客追着风景跑,民宿生意越来越好。”“云上梯田”负责人姚祖倩满脸笑意。

数据显示,“十四五”期间,全州共接待游客超4亿人次,实现旅游综合收入4315亿元,文旅产业成为全州经济增长核心引擎。如果说高速公路是交通的“大动脉”,那么蜿蜒于青山绿水间的农村公路,便是滋养千家万户的“毛细血管”。

七十年来,特别是党的十八大以来,黔东南州深入推进“四好农村路”建设,推动农村公路从“通得了”向“建好、管好、护好、运营好”全面转型。累计完成公路养护修复582公里、新改建农村公路336公里,实施危桥危隧改造、渡改桥工程389座,建成村道安全生命防护工程6066公里,乡村振兴交通底色愈发厚实。

2026年1月,锦屏县首条农村客运定制班线——敦寨至锦屏新能源客运定制班线正式开通。“定制客运”模式,实行定点、定线、定时运行,并可依据乘客预约提供“点对点”上门服务。“以前乘车要赶到车站,现在线上预约,家门口就能上下车,方便多了!”群众发自内心的称赞,正是交通服务升级的生动写照。

便捷的出行条件,让群众就医、求学、务工更加便利,城乡公共服务差距持续缩小;通畅的产业路网,激活了乡村发展活力,助力乡村振兴纵深推进;高效的立体交通,持续优化营商环境,吸引更多项目、人才、资源落地黔东南,为全州经济社会持续健康发展积蓄强大势能。

一条条大道、一座座桥梁、一条条航线,既是畅通内外的交通要道,更是见证发展的时代长廊、惠及民生的幸福纽带。

七十年风雨兼程,交通铸梦;

七十年大道驰风,逐梦前行。

站在黔东南苗族侗族自治州成立70周年的新征程上,黔东南交通建设已然实现历史性跨越、取得突破性成就,综合立体交通体系日趋完善,交通赋能发展的作用愈发凸显。

“黔东南州将着力在完善综合交通骨干网络、推动设施一体融合衔接,强化产业运输服务支撑,提升旅游交通服务能力、优化群众出行服务品质、推动物流降本增效发展上实现新突破狠下功夫,以四通八达的通衢大道,承载苗乡侗寨的振兴梦想,助力全州经济社会高质量发展。”展望未来,黔东南州交通运输党组书记、局长杨德昭信心满满。